

## CO<sub>2</sub> voortgangsverslag en energie actieplan eerste half jaar 2021



Hendriks Infra BV

1 januari 2021 t/m 30 juni 2021

# Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	6
3.1. Organisatiegrenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	6
3.3. CO2 gunningsprojecten	6
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.3. Uitsluitingen	7
4.4. Opname van CO2	7
4.5. Biomassa	7
4.6. Onzekerheden	7
5. CO2 emissies	8
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	8
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	8
5.3. Trend over de jaren per categorie	10
5.4. Doelstellingen	11
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	12
5.5.1. In voorbereiding	12
5.5.2. Geactiveerd	12
5.6. Medewerker bijdrage	12
6. Initiatieven	14

# 1. Inleiding

Voor u ligt het Co2 voortgangsplan en Energieactieplan 2020 van Hendriks Infra BV.

Begin 2018 zijn we begonnen met het opstellen van de CO2 footprint over 2017 en in deze analyse evalueren de resultaten van de CO2 footprint over 2018. Op basis hiervan worden de nieuwe CO2- reductie doelstellingen met bijbehorend actieplan geformuleerd.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

De volgende onderdelen zijn beschreven in dit rapport:

- Verantwoordelijken
- Rapportageperiode
- Organisatorische grenzen
- Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren
- Opname van CO2
- Biomassa
- Directe en indirecte emissies
- Referentiejaar
- Wijzigingen berekeningsmethodiek
- Uitsluitingen
- Herberekening basisjaar en historische gegevens
- Onzekerheden.

Vanwege de corona uitbraak zijn onze werkzaamheden sinds begin 2020 anders geweest dan wij gewend zijn. Vooral in 2020 hebben we een flinke omzet dip gehad. We hebben het laagste peil bereikt in jaren. Er is nog altijd veel werk uitgesteld in verband met thuiswerkende gemeentes. We zijn hierdoor andere werkzaamheden naar ons toe gaan trekken die minder direct met riolering te maken hadden. De omzet is vanaf 2021 sterk gestegen maar tegelijk is er ook veel werk geschoven. Vanaf juni dit jaar is er veel werk stilgelegd doordat PVC wereldwijd op was.

## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

Hendriks Infra B.V. heeft ruim 30 jaar ervaring in de GWW-sector en het uitvoeren van de volgende activiteiten:

- Rioleringen
- Industriële werken
- Wegenbouw
- Betonwerken
- Grondwerken
- Onderhoud

Onze kenmerken zijn :

- Servicegerichtheid
- Professionaliteit
- Open relatie met onze klanten
- Betrouwbaarheid
- Technische kennis en ervaring ook op persleidingen
- Kwaliteit
- Continue ontwikkeling
- Daadkracht
- Laagdrempelig

Hendriks Infra is gevestigd aan de Stoofstraat 46 te Oud-Gastel. We hebben in totaal circa 25 medewerkers en zijn ISO 9001 (kwaliteit), VCA\*\* (veiligheid) en BRL SIKB 7000, protocol 7001 en 7004 (bodemsanering) gecertificeerd. Daarnaast hebben we in 2018 trede 3 van de CO2 prestatieladder behaald. Begin 2018 zijn we begonnen met het opstellen van de CO2 footprint over 2017 en in deze analyse evalueren de resultaten van de CO2 footprint over 2018. Op basis hiervan worden de nieuwe CO2- reductiedoelstellingen met bijbehorend actieplan geformuleerd.

### 2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
<b>Hendriks Infra BV</b>	<i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Dani Ratsch <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Dani Ratsch
<b>Oud Gastel</b>	

### 2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
<b>Hendriks Infra BV</b>	2017
<b>Oud Gastel</b>	2017

### 2.4. Rapportageperiode

1 januari 2021 t/m 30 juni 2021

### 2.5. Verificatie

De Co2 voetafdruk is niet geverifieerd door een daartoe erkende instantie.

## 3. Afbakening

### 3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
<b>Hendriks Infra BV</b> Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 24287660</i>		
<b>Oud Gastel</b> Vestiging		100%

### 3.2. Wijziging organisatie

Vanaf 1 januari 2021 hebben er er een aantal wijzigingen plaats gevonden.

Allereerst zijn we over gegaan naar een volledig digitaal facturatie systeem: AFAS. Al onze leveranciers zijn geïnformeerd dat we enkel nog digitale facturen accepteren.

Stap twee hierin was om de dagelijkse haal en breng service van PostNL op te zeggen. Dat is per direct gedaan. Er is enkel de postbus in stand gehouden die eenmaal per week door een medewerker op weg naar werk wordt geleegd.

In 2021 hebben we twee nieuwe mensen aangenomen. Een adjunct directeur en een stagiair uitvoerder in opleiding. Na zijn stage zal hij bij ons in vaste dienst treden. Eén grondwerker heeft onze organisatie verlaten. We hebben voor de adjunct directeur een elektrische auto aangeschaft en laadpalen geïnstalleerd op ons terrein. We zijn tevens overgestapt op groene stroom van NLE.

Al het kantoor personeel heeft vanaf 2021 nieuwe pc's met dubbele schermen. Samen met de overschakeling naar volledig digitaal factureren hopen we dat het papier gebruik aanzienlijk wordt teruggebracht.

Daarnaast wordt de integratie met ROS BV wordt verder vorm gegeven. Ros Bv (onze moeder organisatie) is een op en overslag van zand en Grind met een eigen loswal. Voor die loswal heeft ROS BV dit jaar een grote elektrische kraan aangeschaft. En wil men ook kijken naar een elektrische duwboot om van herkomst tot verwerking langzaam aan alles elektrisch te maken. Tijdens de zomer maanden van dit jaar zullen we ons gaan oriënteren op de aanschaf van de eerste elektrische bussen voor Hendriks Infra BV.

Verder zijn we begonnen met het opruimen en leeg maken van het opslag terrein.

Geen opmerkingen gevonden

### 3.3. CO<sub>2</sub> gunningsprojecten

We hebben dit jaar geen projecten gehad met gunningsvoordeel obv de CO<sub>2</sub> Prestatieladder.

## 4. Berekeningsmethodiek

### 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

### 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden

### 4.3. Uitsluitingen

Op dit moment hebben we geen gegevens uitgesloten. Sinds eind 2020 zijn we overgestapt van Excel lijsten naar Smartrackers. We proberen op dit moment zoveel mogelijk inzicht te krijgen in ons verbruiken en sluiten nu nog niets uit.

### 4.4. Opname van CO<sub>2</sub>

Binnen Hendriks Infra wordt nog niet gedaan aan CO<sub>2</sub> opname, wel wordt mee betaald aan CO<sub>2</sub> compensatie bij de aanschaf van brandstof bij Esso.

### 4.5. Biomassa

Niet van toepassing

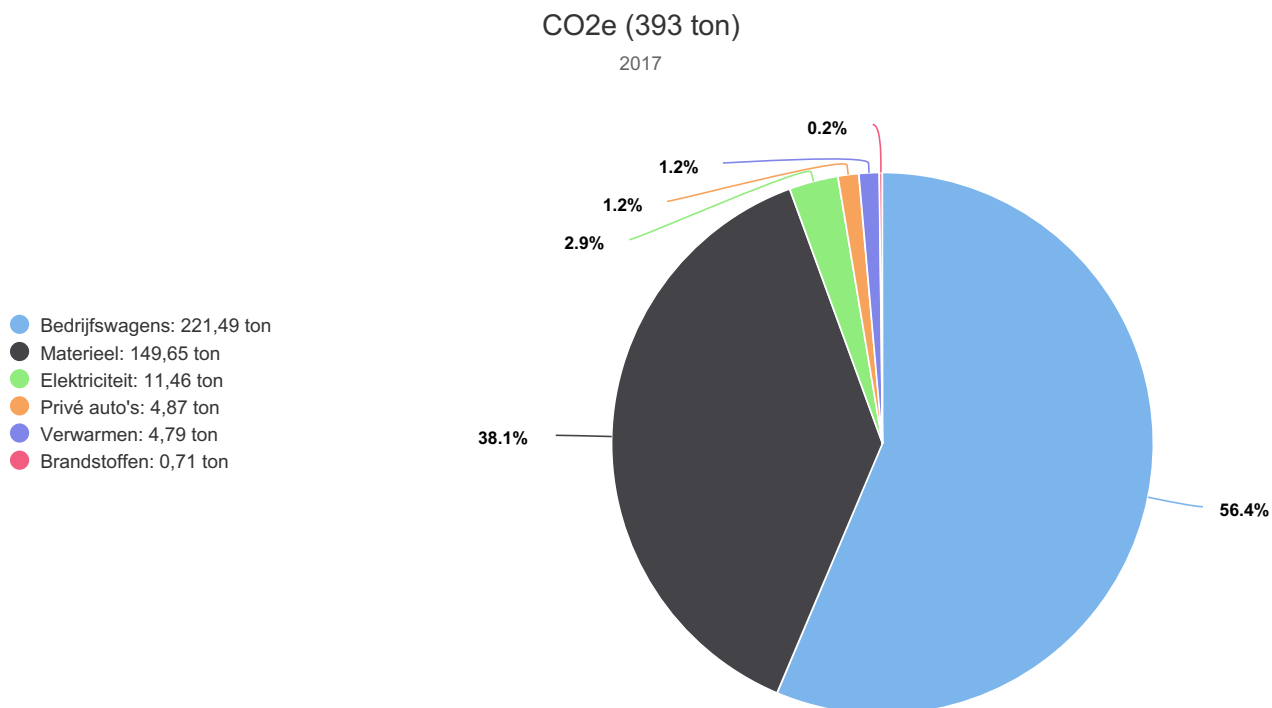
### 4.6. Onzekerheden

Geen opmerkingen gevonden

## 5. CO<sub>2</sub> emissies

### 5.1. CO<sub>2</sub> voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



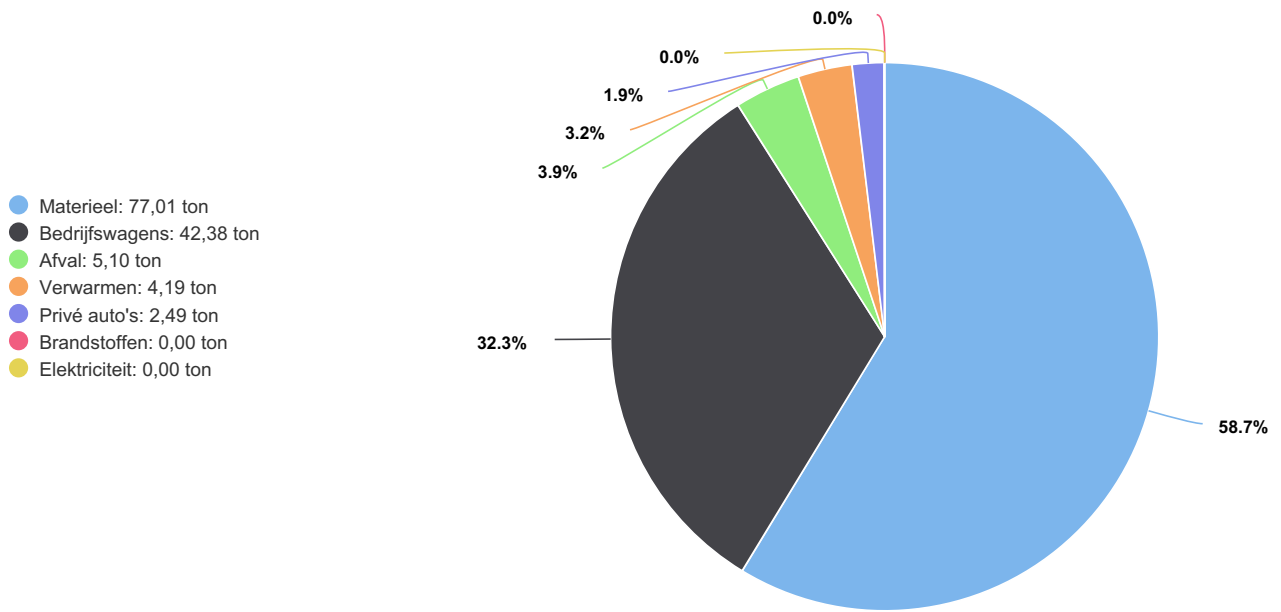
### 5.2. CO<sub>2</sub> voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer voor het eerste half jaar van 2021



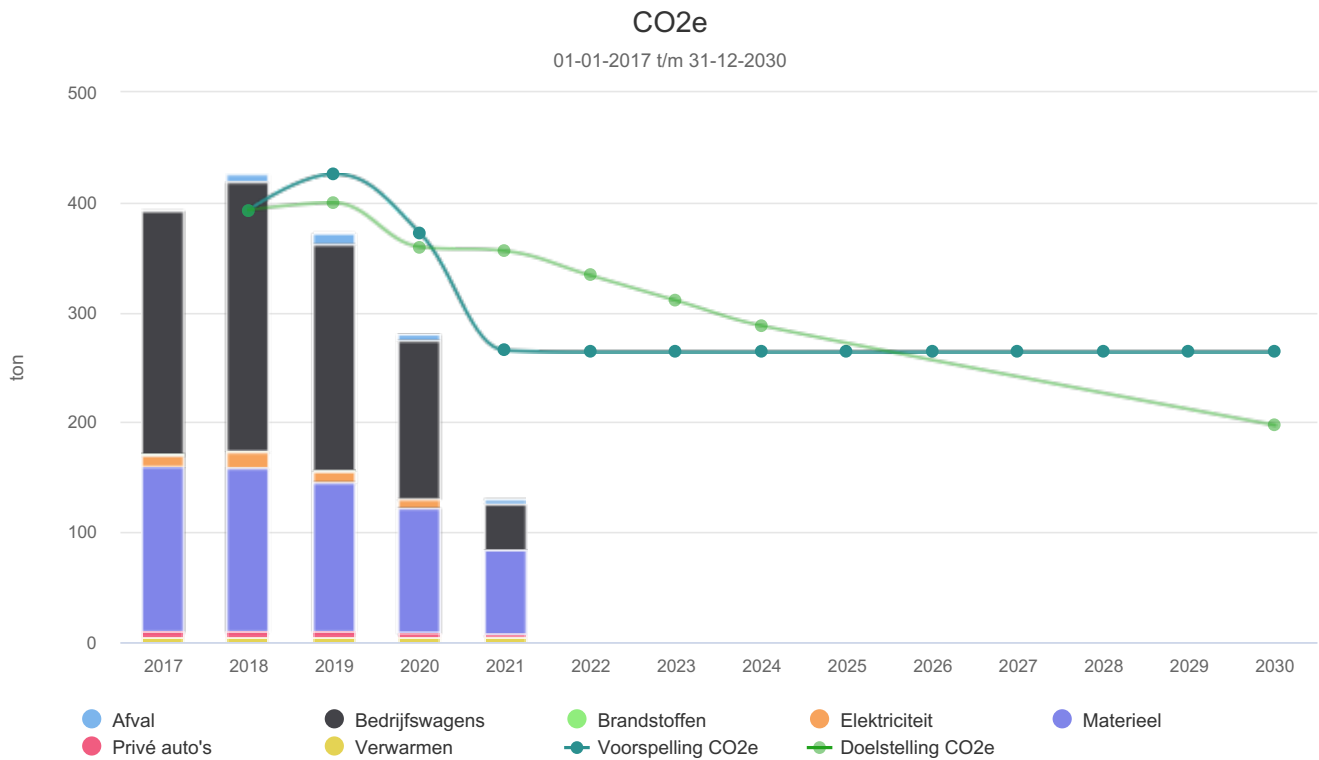
# CO2e (131 ton)

2021

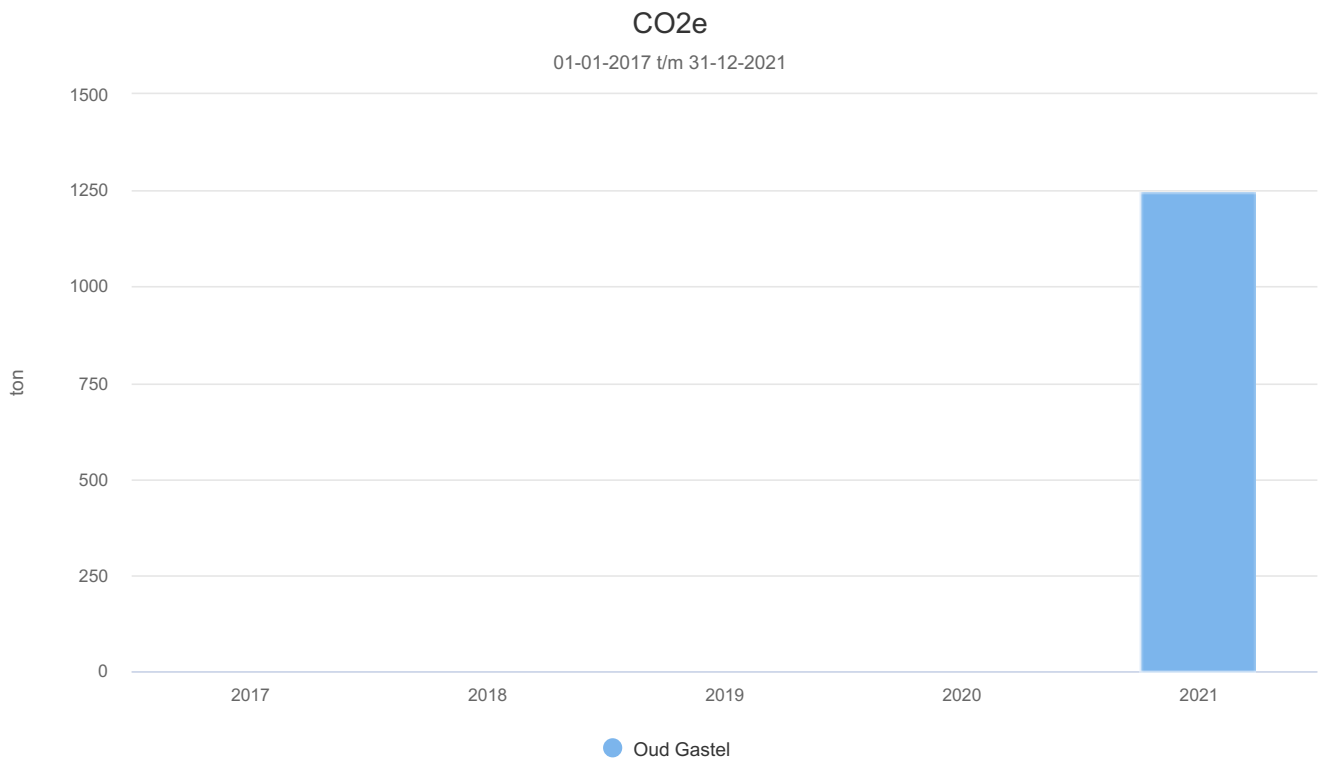


### 5.3. Trend over de jaren per categorie

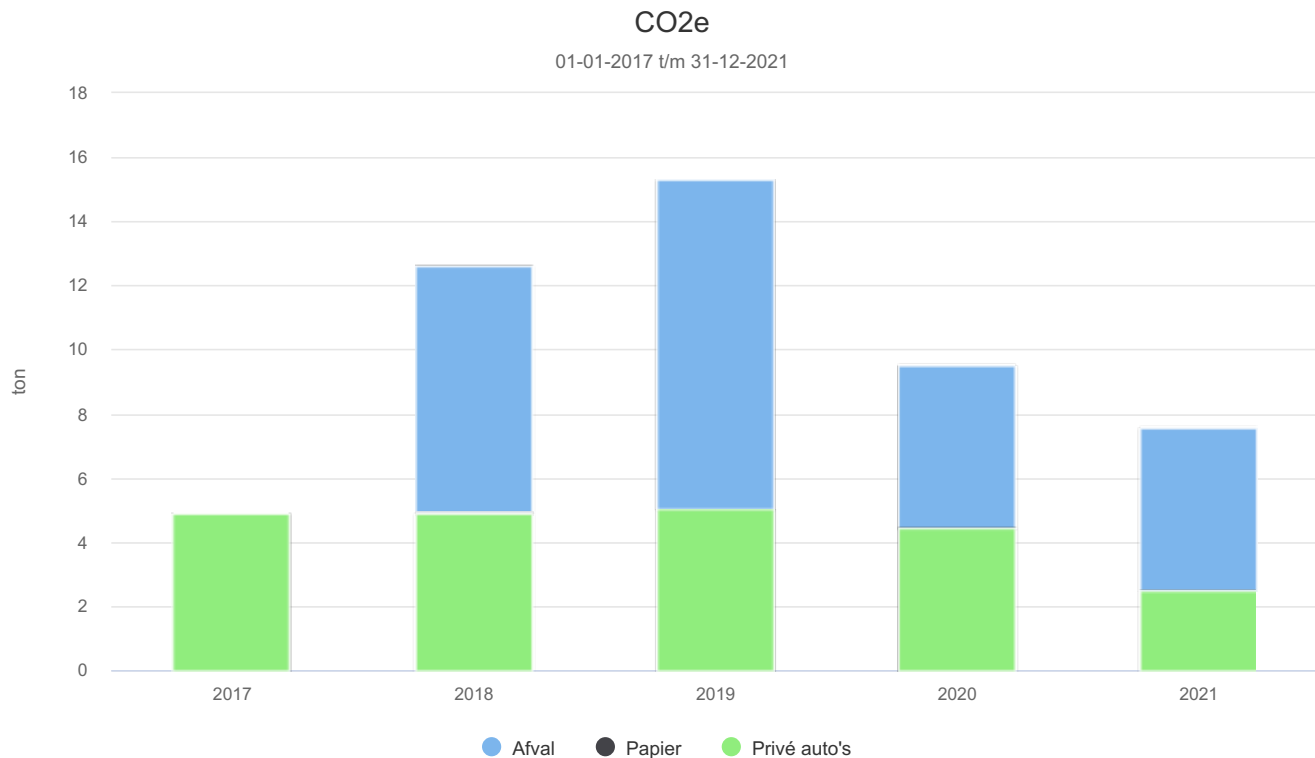
N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



Hieronder treft u de CO2 productie scope 3, waaronder het papiergebruik en de met privé auto gereden km. Deze laatste zijn tot op heden constant gebleven over de jaren. Vanaf dit jaar zijn we i.v.m. de ketenanalyse ook het inkoop van zand gaan registreren, vanaf volgend jaar zal de elektrische kraan operationeel zijn en is de afname van CO2 in de keten zichtbaar. Het verbruik van de kraan is dermate hoog dat de andere waardes uit beeld terecht komen. Papier verbruik en de privé gereden kilometers en afval worden om die reden in een tabel eronder gezet.



CO2e (ton)	2017	2018	2019	2020	2021
Oud Gastel		0,01	0,01	0,01	1.244,70
Doelstelling CO2e					



CO2e (ton)	2017	2018	2019	2020	2021
Afval		7,718	10,234	5,066	5,100
Papier		0,008	0,012	0,006	0,002
Privé auto's	4,867	4,904	5,045	4,426	2,488
Totaal	4,867	12,631	15,291	9,499	7,590

## 5.4. Doelstellingen

We hebben onszelf als doel gesteld 50% reductie in CO2 te bereiken in 13 jaar tijd. Op dit moment zijn we door de maatregelen die getroffen zijn al een reductie bereikt van 34%. Wel met de kanttekening dat het corona jaar en het vele thuiswerken zeker heeft bijgedragen. We zullen dus de komende jaren scherp blijven op de reductie en doorgaan met investeren in duurzaamheid.

### Doelstelling CO2e Rechtspersoon Hendriks Infra BV

Voor jaar	Referentiejaar	Brandstoffen	Bedrijfswagens	Elektriciteit	Materieel	Privé auto's	Verwarmen
2018	2017	0%	0%	0%	0%	0%	0%
2019	2017	0%	9%	0%	-9%	0%	0%
2020	2017	0%	-9%	0%	-9%	0%	0%
2021	2017	0%	-10%	0%	-10%	0%	0%
2022	2017	0%	-16%	0%	-16%	0%	0%
2023	2017	0%	-22%	0%	-22%	0%	-10%
2024	2017	0%	-28%	0%	-28%	0%	-20%
2030	2017	0%	-60%	-100%	-30%	-20%	-100%

## Doelstelling CO2e Vestiging Oud Gastel

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 3
2022	2021	-25%
2030	2021	-50%
2040	2021	-60%

## 5.5. Voortgang reductiemaatregelen

Generation Running

### 5.5.1. In voorbereiding

Geen maatregelen gevonden

### 5.5.2. Geactiveerd

#### Inkoop groene stroom

Verantwoordelijke	Dani Ratsch
Registrator	Dani Ratsch

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Oud Gastel / Elektriciteitsverbruik grijs	Relatief t.o.v.: 2019	01-01-2021	-100%

#### Elektrische auto's

Verantwoordelijke	Dani Ratsch
Registrator	Dani Ratsch

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Hendriks Infra BV / Dieselverbruik	Absoluut	01-04-2021	-2.300 liter
Hendriks Infra BV / Elektriciteitsverbruik Groen Wind laden op kantoor	Absoluut	01-06-2021	5.000 kWh
Hendriks Infra BV / Grijze stroom laden onderweg	Absoluut	01-06-2021	2.000 kWh

## 5.6. Medewerker bijdrage

### Opmerkingen op meetwaarden

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt
Rechtspersoon Hendriks Infra BV → Meter Propaanverbruik → Meetwaarde	In S1 geen factuur gezien van Yellow Gaz, deze haalt automatische de flessen op en vervangt ze. In S1 zijn er minder laswerkzaamheden geweest en in tevens onze heftruck minimaal gebruikt ten opzichte van voorgaande jaren. Door toegenomen werkzaamheden op projecten heeft bijna niemand activiteiten aan de zaak verricht.	1 januari 2021 t/m 30 juni 2021	Dani Ratsch	18 augustus 2021 09:57
Rechtspersoon Hendriks Infra BV → Meter Grijze stroom laden onderweg → Meetwaarde	Johan Rook (adjunct directeur) is enige gebruiken van elektrische auto in S1. Hij komt iedere dag op kantoor. Thuis laden is bij hem nog niet mogelijk. Wel laad hij onderweg. Deze gegevens worden geregistreerd door Eneco	1 januari 2021 t/m 30 juni 2021	Dani Ratsch	18 augustus 2021 09:55
Vestiging Oud Gastel → Meter Elektriciteitsverbruik Groen Wind → Meetwaarde	<ul style="list-style-type: none"> <li>• maand jan-mei.pdf</li> </ul>	1 januari 2021 t/m 30 juni 2021	Dani Ratsch	24 juni 2021 12:37
Vestiging Oud Gastel → Meter Elektriciteitsverbruik Groen Wind → Meetwaarde	We zijn vanaf 1 januari 2021 over gegaan op groene stroom van NLE	1 januari 2021 t/m 30 juni 2021	Dani Ratsch	18 augustus 2021 09:45
Vestiging Oud Gastel → Meter Elektriciteitsverbruik Groen Wind → Meetwaarde	Elektriciteit gebruik is in februari 1900 kWh hoger dan het normale maand gemiddelde. Dit doordat bijna al het personeel aan de @DaniRatschzaak was ivm vorst verlet. Zij hebben alternatief werk gekregen zoals het opknappen en repareren van materieel.	1 januari 2021 t/m 30 juni 2021	Dani Ratsch	18 augustus 2021 09:47
Vestiging Oud Gastel → Meter Aardgasverbruik → Meetwaarde	Gemiddelde temperatuur dit jaar lag lager dan gemiddelde dit verklaard voor een deel de toename in gas verbruik, maar niet alles. Vermoeden licht in de instelling van de ketel. Kraanwater lijkt onder andere warmer te staan. We gaan dit laten aanpassen vanaf S2 en zien of dit effect heeft op het resultaat <ul style="list-style-type: none"> <li>• gemiddelde temp 2021 S1.jpg</li> </ul>	1 januari 2021 t/m 30 juni 2021	Dani Ratsch	18 augustus 2021 10:09
Vestiging Oud Gastel → Meter Houtafval → Meetwaarde	Hout container wordt enkel geleegd als ie vol is. Verwacht wordt dat dit in S2 wel tot een waarde geeft, in S1 dus op nul. Container kan enkel gewogen worden bij afval verwerker.	1 januari 2021 t/m 30 juni 2021	Dani Ratsch	18 augustus 2021 09:52

## 6. Initiatieven

### Hendriks Infra BV Eco Stars

Ecostars is een erkenningsregeling voor duurzame vervoerders van vracht en personen. Gemeente Rotterdam doet sinds mei 2013 mee aan het ECOSTARS programma. Hierin is de gemeente uniek in Nederland. Door middel van de Ecostars kunnen wij sterren verdienen voor duurzame bedrijfsvoering. Aan de hand van het aantal sterren kan men zien hoe duurzaam een bedrijf te werk gaat. Bij Hendriks zitten wij op 4 sterren. Het doel is om de 5de ster in 2023 ook nog te behalen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	27-10-2020	
Deelname		
Deelname aan assesment voor de beoordeling van de huidige status richting de ZES-zone die gemeente Rotterdam wil doorvoeren. Wij nemen deel aan dit initiatief van de Gemeente. Schoner transport is in iedereen zijn/haar voordeel en we hopen dat veel bedrijven hier aan mee blijven doen zodat de gemeente schoner kan worden.		
Onderwerp		
Inventarisatie op verschillende data in oktober en november 2020 ivm het in kaart brengen van het huidige verbruik van ons wagenpark en wat er mogelijk is m.b.t. elektrische voertuigen		
Resultaten		
Lidmaatschap nummer ontvangen: ECS2020047. Eerste beoordeling 2 sterren. Er zijn 3 sterren nodig om klaar te zijn voor ZES-zone. Wij maken zo veel mogelijk gebruik van vrachtwagens van Ros BV die sinds dit jaar allemaal euro 6 zijn. We gaan in 2021 en 2022 onze werkbussen elektrisch aanschaffen. Kantoor personeel zal de komende 3 jaar allemaal overgaan op elektrische voertuigen. Twee zijn in 2021 al aangeschaft.		

### Oud Gastel Keten Initiatief CO2 reductie in zandwinning

In het proces van zandwinning zit Ros BV upstream ten opzichte van Hendriks infra. Als gevolg van onze nauwe relatie hebben we gezamenlijk gekeken hoe we CO2 in de keten kunnen besparen. Zij hebben ervoor gekozen dit te doel door een elektrische kraan voor de loswal aan te schaffen. Deze kranen gebruiken in de dieselvorm veel diesel (gemiddeld zo'n 250 liter per dag)

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	04-01-2021	
Deelname		
Deze deelname is te wijten aan de investering die ROS BV heeft willen doen. Hendriks infra neemt deel aan de infra structurele uitvoering hiervan.		
Onderwerp		
Vergroening van het materieel		
Resultaten		
Een halvering van 310.2 ton Co2 uitstoot die nu wordt gedaan op de loswal		