

CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

Hendriks Infra BV

Stoofstraat 46

4751 WE Oud Gastel

1 juli 2020 t/m 31 december 2020

Inhoudsopgave

| | |
|--|----|
| 1. Inleiding | 3 |
| 2. Basisgegevens | 4 |
| 2.1. Beschrijving van de organisatie | 4 |
| 2.2. Verantwoordelijken | 4 |
| 2.3. Referentiejaar | 4 |
| 2.4. Rapportageperiode | 4 |
| 2.5. Verificatie | 4 |
| 3. Afbakening | 5 |
| 3.1. Organisatiegrenzen | 5 |
| 3.2. Wijziging organisatie | 5 |
| 3.3. CO2 gunningsprojecten | 5 |
| 4. Berekeningsmethodiek | 6 |
| 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren | 6 |
| 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek | 6 |
| 4.3. Uitsluitingen | 6 |
| 4.4. Opname van CO2 | 6 |
| 4.5. Biomassa | 6 |
| 4.6. Onzekerheden | 6 |
| 5. CO2 emissies | 7 |
| 5.1. CO2 voetafdruk basisjaar | 7 |
| 5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode | 7 |
| 5.3. Trend over de jaren per categorie | 8 |
| 5.4. Doelstellingen | 8 |
| 5.5. Voortgang reductiemaatregelen | 8 |
| 5.5.1. In voorbereiding | 8 |
| 5.5.2. Geactiveerd | 8 |
| 5.6. Medewerker bijdrage | 9 |
| 6. Initiatieven | 10 |

1. Inleiding

Hendriks Infra zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Hendriks Infra BV heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO₂ (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k, l), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j, k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Hendriks Infra B.V. heeft ruim 30 jaar ervaring in de GWW-sector en het uitvoeren van de volgende activiteiten:

- Rioleringen
- Industriële werken
- Wegenbouw
- Betonwerken
- Grondwerken
- Onderhoud

Hendriks Infra is gevestigd aan de Stoofstraat 46 te Oud-Gastel. We hebben in totaal circa 25 medewerkers en zijn ISO 9001 (kwaliteit), VCA** (veiligheid) en BRL SIKB 7000, protocol 7001 en 7004 (bodemsanering) gecertificeerd. Daarnaast hebben we in 2018 trede 3 van de CO2 prestatieladder behaald. Begin 2018 zijn we begonnen met het opstellen van de CO2 footprint over 2017 en in deze analyse evalueren de resultaten van de CO2 footprint over 2018. Op basis hiervan worden de nieuwe CO2- reductie doelstellingen met bijbehorend actieplan geformuleerd

2.2. Verantwoordelijken

| Naam | Personen |
|--------------------------|--|
| Hendriks Infra BV | Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM): Dani Ratsch Contactpersoon emissie-inventaris: Dani Ratsch |
| Oud Gastel | |

2.3. Referentiejaar

| Naam | Standaard referentiejaar |
|--------------------------|--------------------------|
| Hendriks Infra BV | 2017 |
| Oud Gastel | 2017 |

2.4. Rapportageperiode

1 juli 2020 t/m 31 december 2020

2.5. Verificatie

De inventarisatie van de CO2 voetafdruk is uitgevoerd conform de ISO 14064-1 "quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals". In dit rapport wordt de footprint gerapporteerd volgens § 7.3 van deze norm. De uitvoerende partij is Bureau Veritas geweest. Geef hier aan of de CO₂ voetafdruk is geverifieerd door een daartoe erkende instantie.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

| Naam | Beschrijving | Consolidatie percentage |
|--|--------------|-------------------------|
| Hendriks Infra BV Rechtspersoon KvK- of projectnummer: 24287660 | | |
| Oud Gastel Vestiging | | 100% |

3.2. Wijziging organisatie

In deze periode hebben een aantal personeelwisselingen plaats gevonden:

1. *Grondwerker heeft onze organisatie verlaten, deze reed een Peugeot Boxer.*
2. *De directeur Toine van Poppel is komen te overlijden.*
3. *Karin Venneman heeft aangeven dat door het overlijden van Toine ze ook de organisatie gaat verlaten. (ze reden een Volvo xc 60)*

Geen opmerkingen gevonden

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Er zijn in deze periode geen projecten geweest waarvan sprake was van gunningsvoordeel met de CQ Prestatieladder.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden

4.3. Uitsluitingen

Er zijn een aantal kleine klok pompjes in gebruik die op Aspen draaien. Het gebruik is incidenteel en zeer laag. Meting hiervan zal tot een administratieve last leiden zonder dat het resultaat invloed heeft op de rapportage.

4.4. Opname van CO₂

Hier kan vermeld worden of er bepaalde technieken worden ingezet om CO₂ op te nemen, af te vangen dan wel om te zetten naar een andere chemische verbinding.

4.5. Biomassa

Er zijn in deze periode geen initiatieven geweest voor het gebruik van Biomassa.

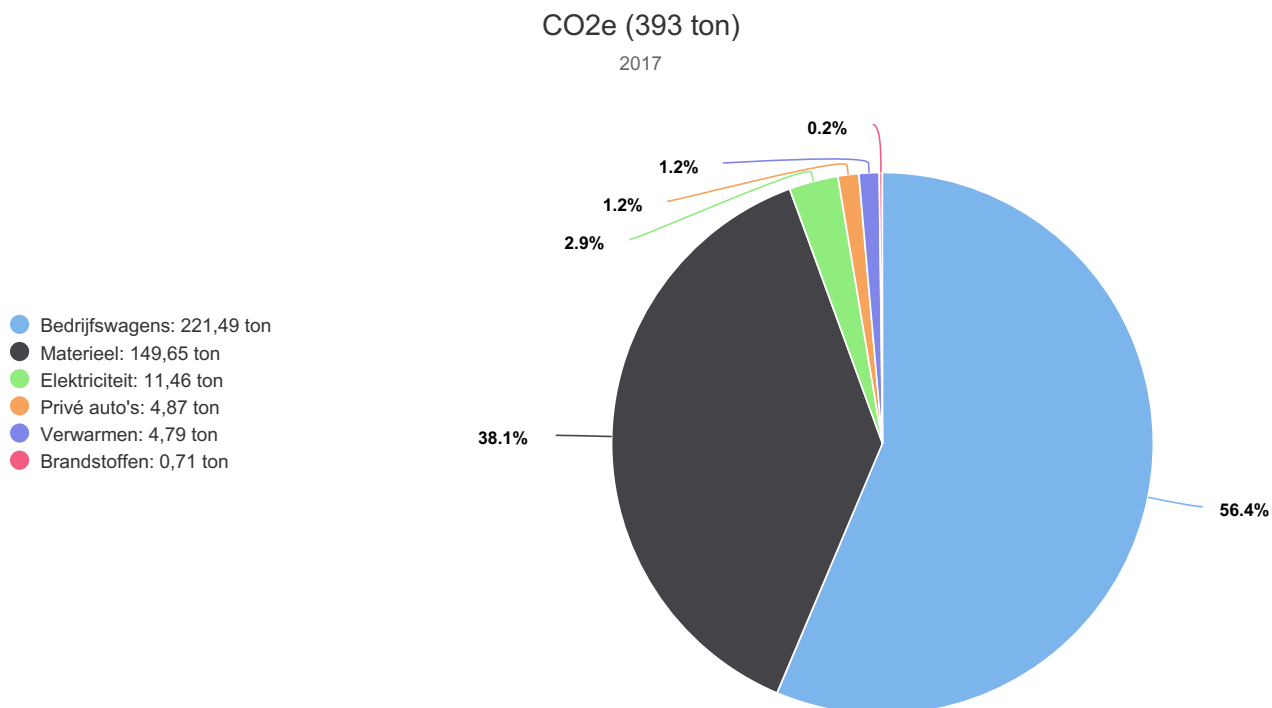
4.6. Onzekerheden

Geen opmerkingen gevonden

5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



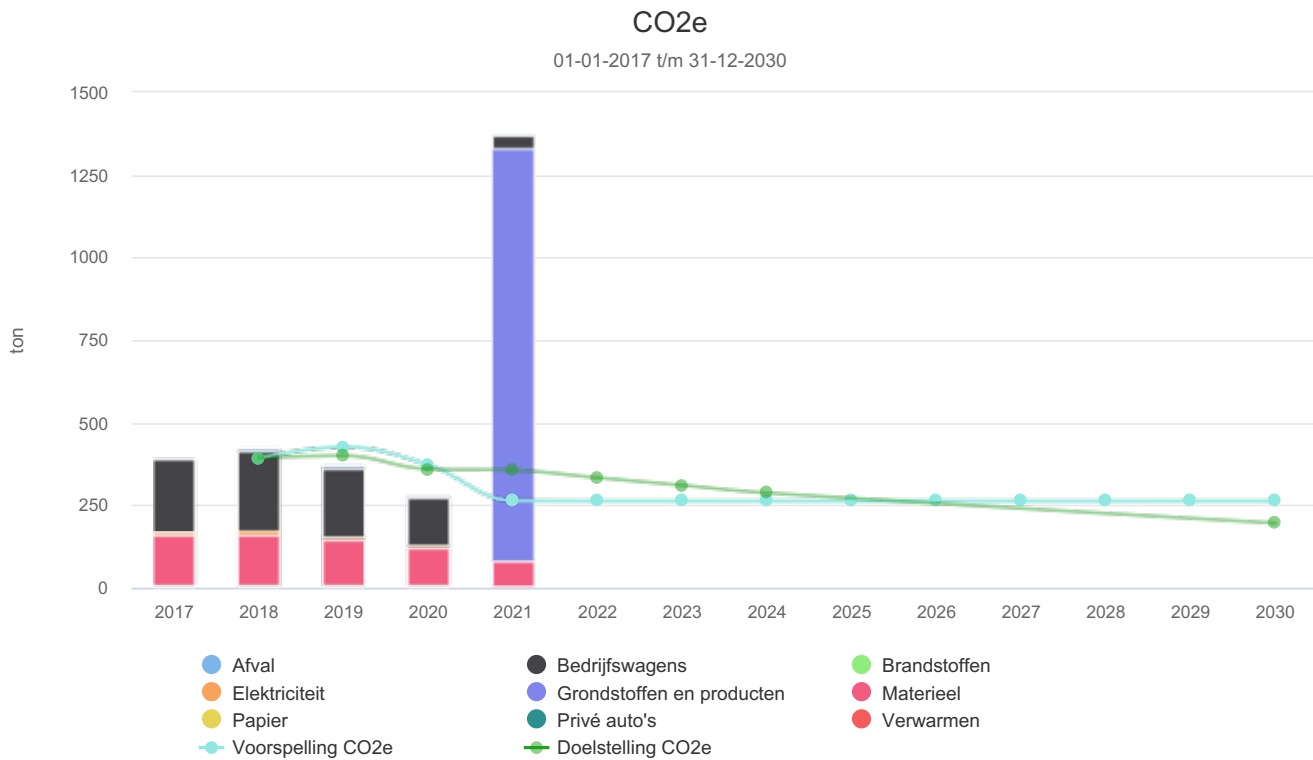
5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

Generation Running

5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



5.4. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Hendriks Infra BV

| Voor jaar | Referentiejaar | Brandstoffen | Bedrijfswagens | Elektriciteit | Materieel | Privé auto's | Verwarmen |
|-----------|----------------|--------------|----------------|---------------|-----------|--------------|-----------|
| 2018 | 2017 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 2019 | 2017 | 0% | 9% | 0% | -9% | 0% | 0% |
| 2020 | 2017 | 0% | -9% | 0% | -9% | 0% | 0% |
| 2021 | 2017 | 0% | -10% | 0% | -10% | 0% | 0% |
| 2022 | 2017 | 0% | -16% | 0% | -16% | 0% | 0% |
| 2023 | 2017 | 0% | -22% | 0% | -22% | 0% | -10% |
| 2024 | 2017 | 0% | -28% | 0% | -28% | 0% | -20% |
| 2030 | 2017 | 0% | -60% | -100% | -30% | -20% | -100% |

5.5. Voortgang reductiemaatregelen

Generation Running

5.5.1. In voorbereiding

Geen maatregelen gevonden

5.5.2. Geactiveerd

Inkoop groene stroom

Verantwoordelijke

Dani Ratsch

| | |
|-------------|-------------|
| Registrator | Dani Ratsch |
|-------------|-------------|

Effecten

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|---|--------------------------|-----------------|--------|
| Oud Gastel / Elektriciteitsverbruik grijs | Relatief t.o.v.: 2019 | 01-01-2021 | -100% |

Elektrische auto's

| | |
|-------------------|-------------|
| Verantwoordelijke | Dani Ratsch |
|-------------------|-------------|

| | |
|-------------|-------------|
| Registrator | Dani Ratsch |
|-------------|-------------|

Effecten

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|--|----------|-----------------|--------------|
| Hendriks Infra BV / Diesilverbruik | Absoluut | 01-04-2021 | -2.300 liter |
| Hendriks Infra BV / Elektriciteitsverbruik Groen Wind laden op kantoor | Absoluut | 01-06-2021 | 5.000 kWh |
| Hendriks Infra BV / Grijs stroom laden onderweg | Absoluut | 01-06-2021 | 2.000 kWh |

5.6. Medewerker bijdrage

Geen opmerkingen gevonden

6. Initiatieven

Hendriks Infra BV Eco Stars

Ecostars is een erkenningsregeling voor duurzame vervoerders van vracht en personen. Gemeente Rotterdam doet sinds mei 2013 mee aan het ECOSTARS programma. Hierin is de gemeente uniek in Nederland. Door middel van de Ecostars kunnen wij sterren verdienen voor duurzame bedrijfsvoering. Aan de hand van het aantal sterren kan men zien hoe duurzaam een bedrijf te werk gaat. Bij Hendriks zitten wij op 4 sterren. Het doel is om de 5de ster in 2023 ook nog te behalen.

| Methodieken | Startdatum | Einddatum |
|---|------------|-----------|
| CO2 | 27-10-2020 | |
| Deelname | | |
| Deelname aan assesment voor de beoordeling van de huidige status richting de ZES-zone die gemeente Rotterdam wil doorvoeren. Wij nemen deel aan dit initiatief van de Gemeente. Schoner transport is in iedereen zijn/haar voordeel en we hopen dat veel bedrijven hier aan mee blijven doen zodat de gemeente schoner kan worden. | | |
| Onderwerp | | |
| Inventarisatie op verschillende data in oktober en november 2020 ivm het in kaart brengen van het huidige verbruik van ons wagenpark en wat er mogelijk is m.b.t. elektrische voertuigen | | |
| Resultaten | | |
| Lidmaatschap nummer ontvangen: ECS2020047. Eerste beoordeling 2 sterren. Er zijn 3 sterren nodig om klaar te zijn voor ZES-zone. Wij maken zo veel mogelijk gebruik van vrachtwagens van Ros BV die sinds dit jaar allemaal euro 6 zijn. We gaan in 2021 en 2022 onze werkbussen elektrisch aanschaffen. Kantoor personeel zal de komende 3 jaar allemaal overgaan op elektrische voertuigen. Twee zijn in 2021 al aangeschaft. | | |

Hendriks Infra BV Overleg met Versluys Verkeerstechniek

Overleg of er Initiatieven mogelijk zijn op gebied van duurzaamheid tussen Versluys Verkeerstechniek en Hendriks Infra.

Tevens een aantal ideeën geopperd.

Hierbij hebben besproken:

- Led verlichting
- Isolatie en gas verbruik door herinrichting van pand
- We hebben besproken om te kijken of transportbewegingen kunnen afnemen. Versluys heeft aangegeven nieuwe bokken te hebben gekocht waardoor meer borden per rit meegenomen kunnen worden.
- We gaan kijken of we door het werk anders te faseren hierdoor ook transport bewegingen kunnen laten afnemen.
- Ook hebben we aangegeven dat we verder gaan digitaliseren met onze administratie waardoor fysieke post verleden tijd zal zijn.

| Methodieken | Startdatum | Einddatum |
|--|------------|------------|
| CO2 | 21-10-2020 | 21-10-2020 |
| Deelname | | |
| D. Ratsch namens Hendriks Infra BV en Michel Ooijen namens Versluys Verkeerstechniek | | |
| Onderwerp | | |
| CO2 reductie door ons anders te organiseren | | |
| Resultaten | | |
| ntb | | |

Oud Gastel Keten Initiatief CO2 reductie in zandwinning

In het proces van zandwinning zit Ros BV upstream ten opzichte van Hendriks infra. Als gevolg van onze nauwe relatie

hebben we gezamenlijk gekeken hoe we CO2 in de keten kunnen besparen. Zij hebben ervoor gekozen dit te doen door een elektrische kraan voor de loswal aan te schaffen. Deze kranen gebruiken in de dieselvorm veel diesel (gemiddeld zo'n 250 liter per dag)

| Methodieken | Startdatum | Einddatum |
|--|------------|-----------|
| CO2 | 04-01-2021 | |
| Deelname | | |
| Deze deelname is te wijten aan de investering die ROS BV heeft willen doen. Hendriks infra neemt deel aan de infra structurele uitvoering hiervan. | | |
| Onderwerp | | |
| Vergroening van het materieel | | |
| Resultaten | | |
| Een halvering van 310.2 ton Co2 uitstoot die nu wordt gedaan op de loswal | | |