

CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

Hendriks Infra BV

1 januari 2022 t/m 1 juli 2022

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	6
3.1. Organisatiegrenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	6
3.3. CO2 gunningsprojecten	6
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.3. Uitsluitingen	7
4.4. Opname van CO2	7
4.5. Biomassa	7
4.6. Onzekerheden	7
5. CO2 emissies	8
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar 2017	8
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	8
5.3. Trend over de jaren per categorie	9
5.4. Doelstellingen	10
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	11
5.5.1. Maatregelen per status	11
5.6. Medewerker bijdrage	12
6. Initiatieven	13

1. Inleiding

Voor u ligt het Co2 voortgangsplan en Energieactieplan 2022 van Hendriks Infra BV.

Begin 2018 zijn we begonnen met het opstellen van de CO2 footprint over 2017 en in deze analyse evalueren de resultaten van de CO2 footprint over 2018. Op basis hiervan worden de nieuwe CO2- reductie doelstellingen met bijbehorend actieplan geformuleerd.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

De volgende onderdelen zijn beschreven in dit rapport:

- Verantwoordelijken
- Rapportageperiode
- Organisatorische grenzen
- Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren
- Opname van CO₂
- Biomassa
- Directe en indirecte emissies
- Referentiejaar
- Wijzigingen berekeningsmethodiek
- Uitsluitingen
- Herberekening basisjaar en historische gegevens
- Onzekerheden.

Vanwege de corona uitbraak zijn onze werkzaamheden sinds begin 2020 anders geweest dan wij gewend zijn. Vooral in 2020 hebben we een flinke omzet dip gehad. We hadden het laagste peil bereikt in jaren. Er was veel werk uitgesteld in verband met thuiswerkende gemeentes. We zijn hierdoor andere werkzaamheden naar ons toe gaan trekken die minder direct met riolering te maken hadden. De omzet is vanaf 2021 sterk gestegen maar tegelijk is er ook veel werk geschoven. Vanaf juni 2021 is er veel werk stilgelegd doordat PVC wereldwijd op was. Vanaf 2022 is het werk behoorlijk aangetrokken en kunnen we nu concluderen dat we op 250 procent zitten van het 4 jaarlijks gemiddelde in omzet. Hierdoor is er meer inzet te verwachten van materieel en personeel.

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Hendriks Infra B.V. heeft ruim 30 jaar ervaring in de GWW-sector en het uitvoeren van de volgende activiteiten:

- Rioleringen
- Industriële werken
- Wegenbouw
- Betonwerken
- Grondwerken
- Onderhoud

Onze kenmerken zijn :

- Servicegerichtheid
- Professionaliteit
- Open relatie met onze klanten
- Betrouwbaarheid
- Technische kennis en ervaring ook op persleidingen
- Kwaliteit
- Continue ontwikkeling
- Daadkracht
- Laagdrempelig

Hendriks Infra is gevestigd aan de Stooftstraat 46 te Oud-Gastel. We hebben in totaal circa 25 medewerkers en zijn ISO 9001 (kwaliteit), VCA** (veiligheid) en BRL SIKB 7000, protocol 7001 en 7004 (bodemsanering) gecertificeerd.

Daarnaast hebben we in 2018 trede 3 van de CO2 prestatieladder behaald. Begin 2018 zijn we begonnen met het opstellen van de CO2 footprint over 2017 en in deze analyse evalueren de resultaten van de CO2 footprint over 2018.

Op basis hiervan worden de nieuwe CO2- reductiedoelstellingen met bijbehorend actieplan geformuleerd.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Hendriks Infra BV	<i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Dani Ratsch <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Dani Ratsch
Oud Gastel	

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
ROS B.V.	2017
Hendriks Infra BV	2017
Oud Gastel	2017
ROS Zand- en Grindhandel B.V.	2020
Schiedam	2020

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2022 t/m 1 juli 2022

2.5. Verificatie

De Co2 voetafdruk is niet geverifieerd door een daartoe erkende instantie.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Hendriks Infra BV Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 24287660</i>		100%
Oud Gastel Vestiging		100%

3.2. Wijziging organisatie

Vanaf 1 januari 2021 hebben er er een aantal wijzigingen plaats gevonden.

Allereerst zijn we over gegaan naar een volledig digitaal facturatie systeem: AFAS. Al onze leveranciers zijn geïnformeerd dat we enkel nog digitale facturen accepteren.

Stap twee hierin was om de dagelijkse haal en breng service van PostNL op te zeggen. Dat is per direct gedaan. Er is enkel de postbus in stand gehouden die eenmaal per week door een medewerker op weg naar werk wordt geleegd.

In 2021 hebben we twee nieuwe mensen aangenomen. Een adjunct directeur en een stagiair uitvoerder in opleiding. Na zijn stage zal hij bij ons in vaste dienst treden. Eén grondwerker heeft onze organisatie verlaten. We hebben voor de adjunct directeur een elektrische auto aangeschaft en laadpalen geïnstalleerd op ons terrein. We zijn tevens overgestapt op groene stroom van NLE.

Al het kantoor personeel heeft vanaf 2021 nieuwe pc's met dubbele schermen. Samen met de overschakeling naar volledig digitaal factureren hopen we dat het papier gebruik aanzienlijk wordt teruggebracht.

Daarnaast wordt de integratie met ROS BV wordt verder vorm gegeven. Ros Bv (onze moeder organisatie) is een op en overslag van zand en Grind met een eigen loswal. Voor die loswal heeft ROS BV dit jaar een grote elektrische kraan aangeschaft. En wil men ook kijken naar een elektrische duwboot om van herkomst tot verwerking langzaam aan alles elektrisch te maken. Tijdens de zomer maanden van dit jaar zullen we ons gaan oriënteren op de aanschaf van de eerste elektrische bussen voor Hendriks Infra BV.

Verder zijn we begonnen met het opruimen en leeg maken van het opslag terrein.

Update 2022:

Inmiddels is onze werkportefuille dermate toegenomen dat we 4 nieuwe mensen hebben aangenomen. (twee kraanmachinisten, een uitvoerder en een werkvoorbereider). Elektrische werkbussen zijn voor onze werkzaamheden nog niet geschikt, met name de km bereik en de trekkracht voor de aanhanger. We zijn daarom in gesprek met verschillen partijen (rondom GWW, Dura Vermeer, Gemeente Rotterdam) voor het opzetten van Hubs in en rond Rotterdam. Verdere toelichting hierover bij Initiatieven.

Geen opmerkingen gevonden

3.3. CO₂ gunningsprojecten

We hebben dit jaar geen projecten gehad met gunningsvoordeel obv de CO2 Prestatieladder.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://www.co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden

4.3. Uitsluitingen

Op dit moment hebben we geen gegevens uitgesloten. Sinds eind 2020 zijn we overgestapt van Excel lijsten naar Smarttrackers. We proberen op dit moment zoveel mogelijk inzicht te krijgen in ons verbruiken en sluiten nu nog niets uit.

4.4. Opname van CO₂

Binnen Hendriks Infra wordt nog niet gedaan aan CO₂ opname.

4.5. Biomassa

Niet van toepassing

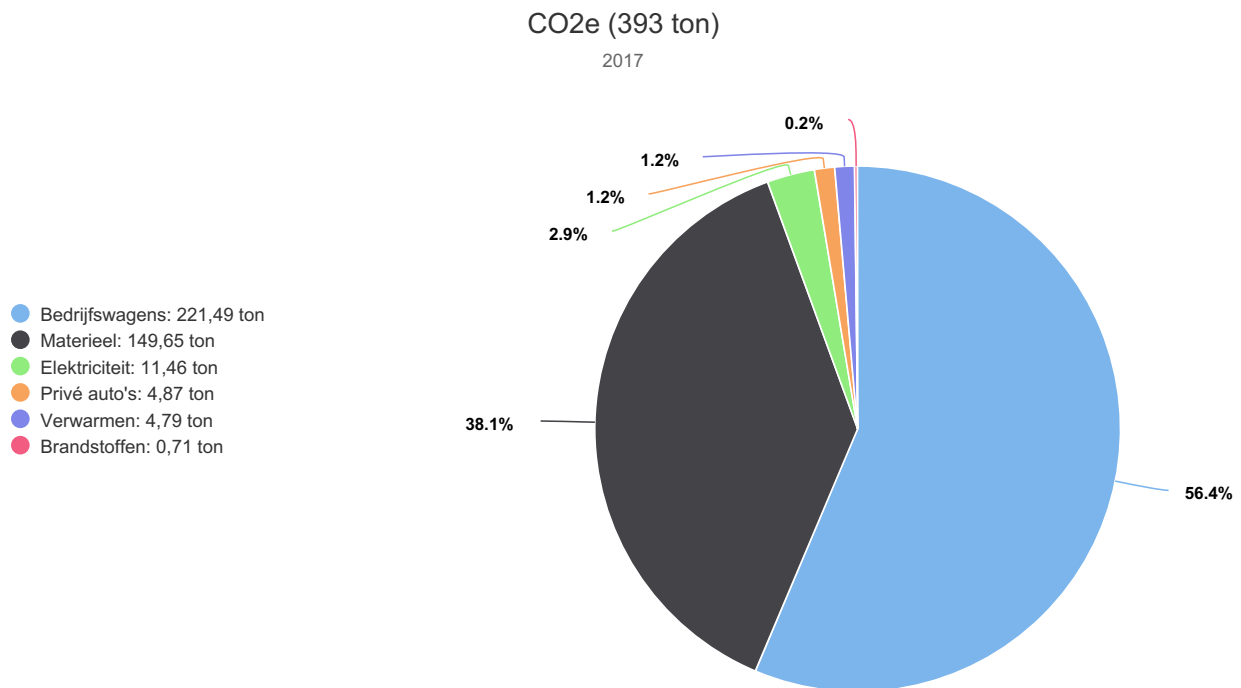
4.6. Onzekerheden

Geen opmerkingen gevonden

5. CO₂ emissies

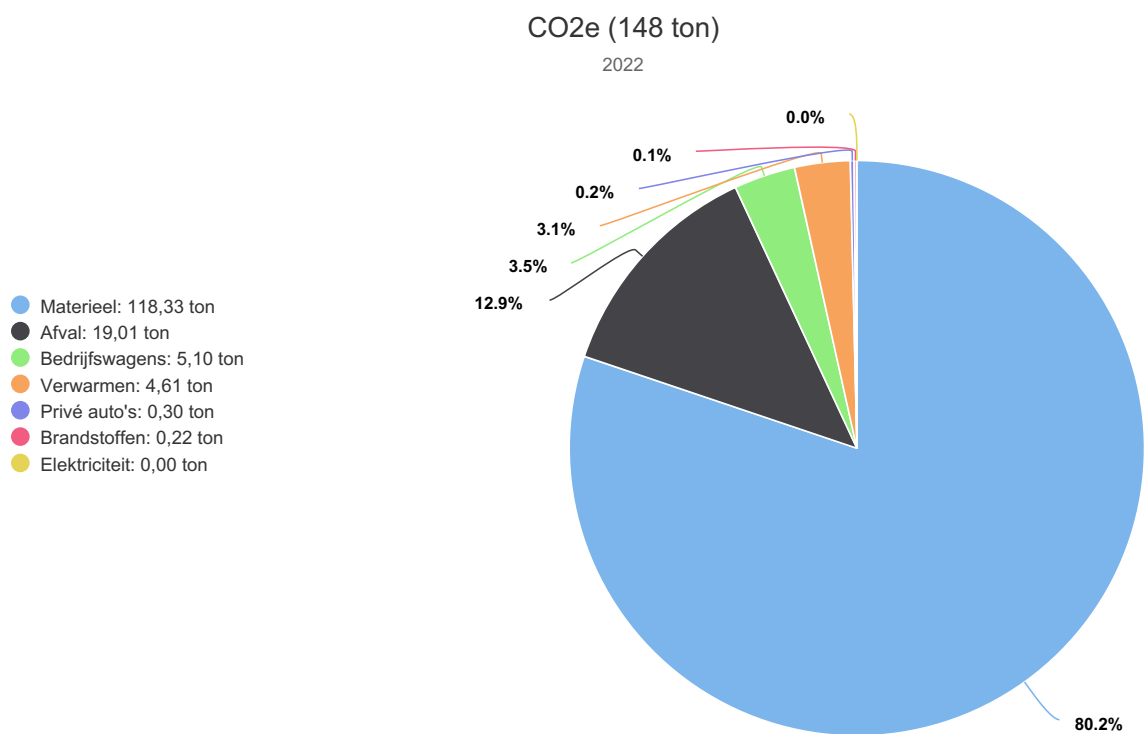
5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar 2017

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



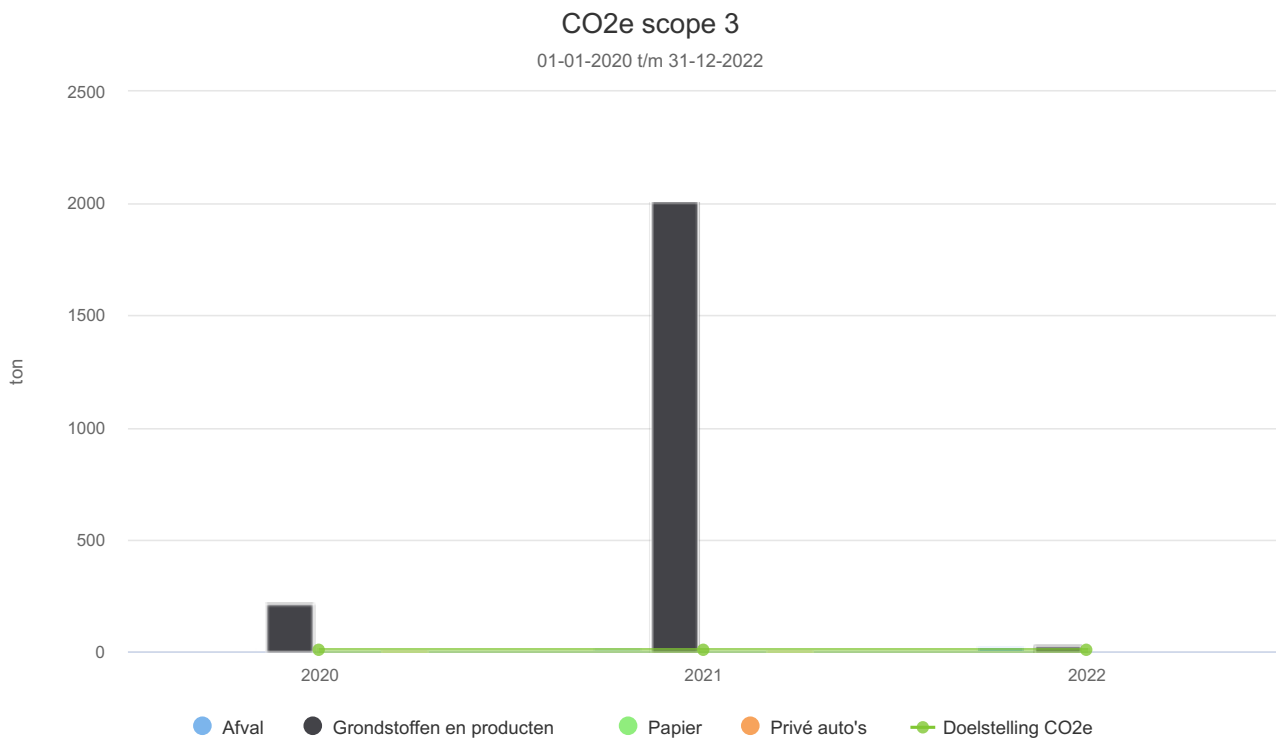
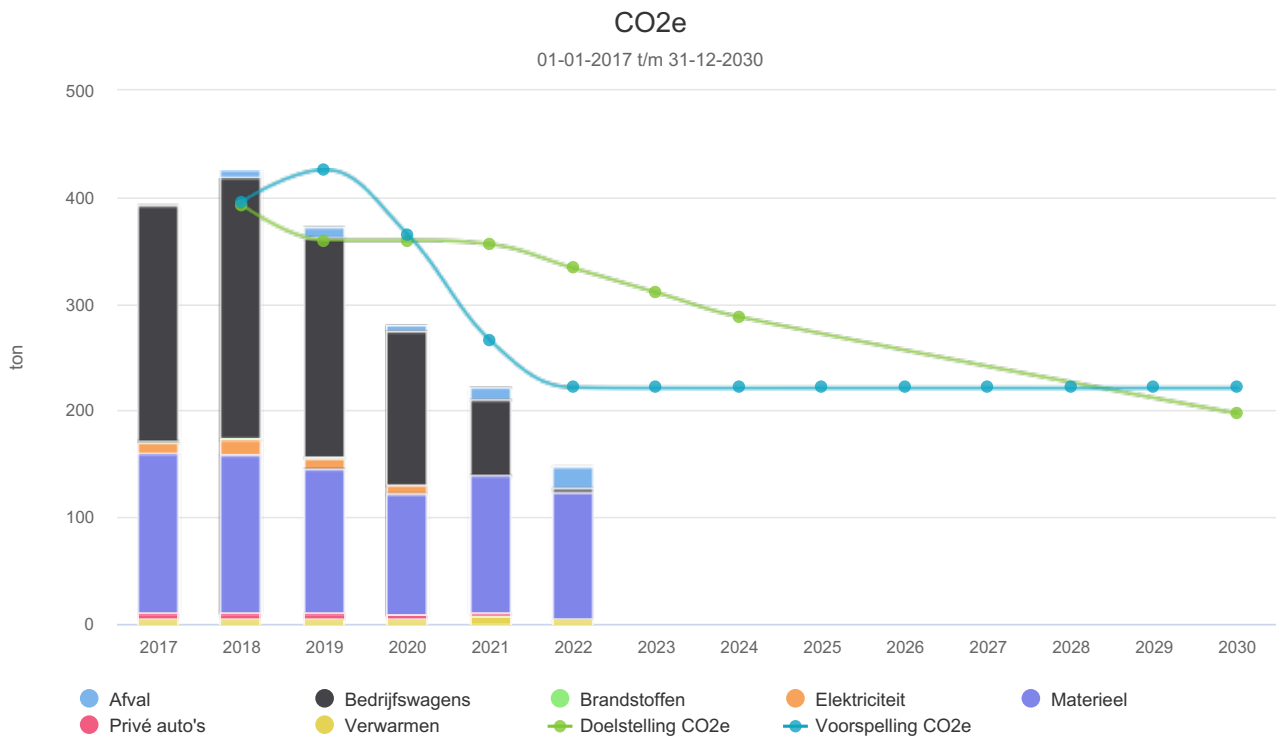
5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer eerste half jaar 2022



5.3. Trend over de jaren per categorie

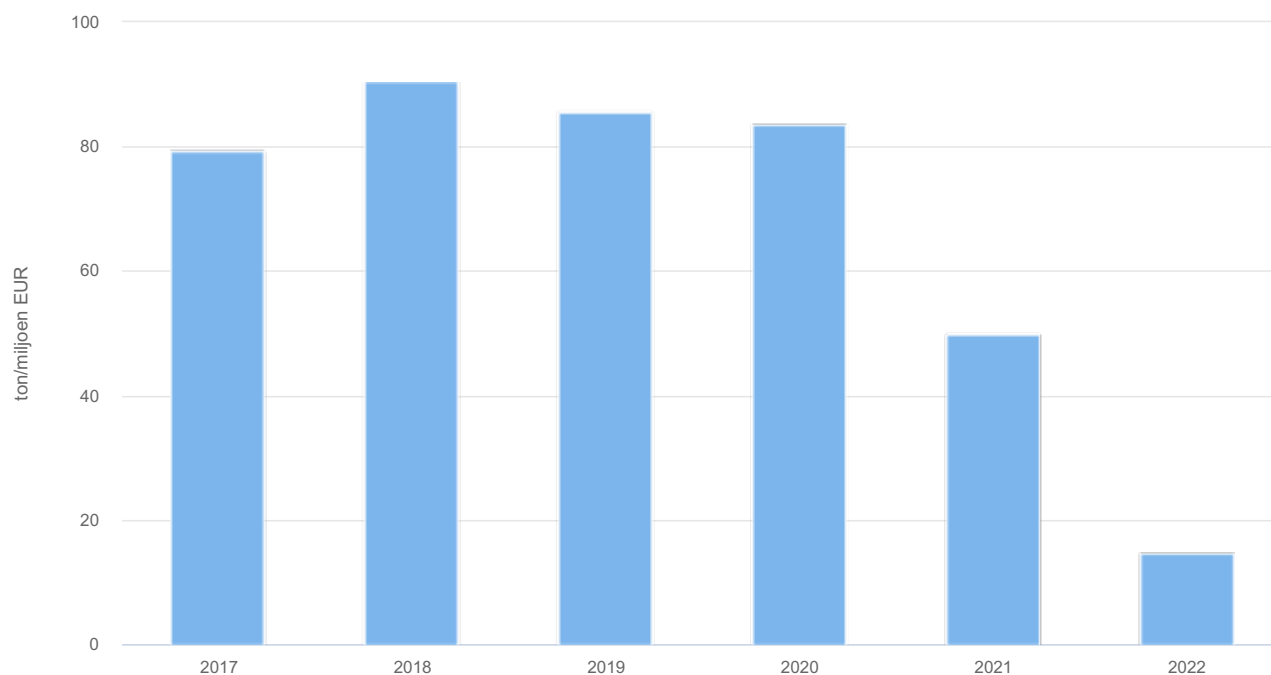
N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



CO2e scope 3 (ton)	2020	2021	2022
Afval	5,07	12,21	19,01
Grondstoffen en producten	215,74	2.006,12	27,03
Papier	0,01	0,00	
Privé auto's	4,43	3,59	0,30
Totaal	225,24	2.021,92	46,33
Doelstelling CO2e	4,87	4,87	4,87

CO2e per omzet scope 1 en 2

01-01-2017 t/m 31-12-2022



CO2e per omzet scope 1 en 2 (ton/miljoen EUR)	2017	2018	2019	2020	2021	2022
CO2e per omzet	79,37	90,49	85,45	83,54	49,89	14,73

Voor de analyse van de Co2 per omzet is gekozen enkel scope 1 en 2 weer te geven. De productie van zand gebruikt dermate veel Co2 dat hierdoor de resultaat van inzet van de besparing ten opzichte van de omzet niet zichtbaar wordt. De Co2 reductie als gevolg van het Keten initiatief wordt pas zichtbaar vanaf het moment dat de elektrische kraan operationeel wordt. Zand blijft nodig op de projecten en de invloed daarop is nihil. Enkel de productie van zand. Deze is voor alsnog gelijk gebleven en dus nog op 0% Co2 reductie. De kraan wordt tweede helft dit jaar pas operationeel. Deze heeft vertraging opgelopen als gevolg van chip tekort en doordat Duitsland geen toestemming heeft gegeven voor vervoer over de weg

5.4. Doelstellingen

We hebben onszelf als doel gesteld 50% reductie in CO2 te bereiken in 13 jaar tijd. Op dit moment zijn we door de maatregelen die getroffen zijn al een reductie bereikt van 34%. Vorig jaar hadden we nog de kanttekening dat die 34% mede kwam door het Corona jaar, Dit jaar blijkt de 34% gestand te hebben gehouden ondanks de enorme omzet groei van 250%. Gezien vanuit de omzet hebben we een hogere reductie doorgemaakt door de verdere aanschaf van elektrische voertuigen en gereedschap.

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Hendriks Infra BV

Voor jaar	Referentiejaar	Afval	Brandstoffen	Bedrijfswagens	Elektriciteit	Materieel	Papier	Privé auto's	Verwarmen	Grondstoffen en producten
2018	2017	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
2019	2017	0%	0%	9%	0%	-9%	0%	0%	0%	0%
2020	2017	0%	0%	-9%	0%	-9%	-4%	0%	0%	0%
2021	2017	-1%	0%	-10%	0%	-10%	-6%	0%	0%	0%
2022	2017	-2%	0%	-16%	0%	-16%	-8%	0%	0%	-5%
2023	2017	-3%	0%	-22%	0%	-22%	-10%	0%	-10%	-15%
2024	2017	-4%	0%	-28%	0%	-28%	-12%	0%	-20%	-15%
2030	2017	10%	0%	-60%	-100%	-30%	-20%	-20%	-100%	30%

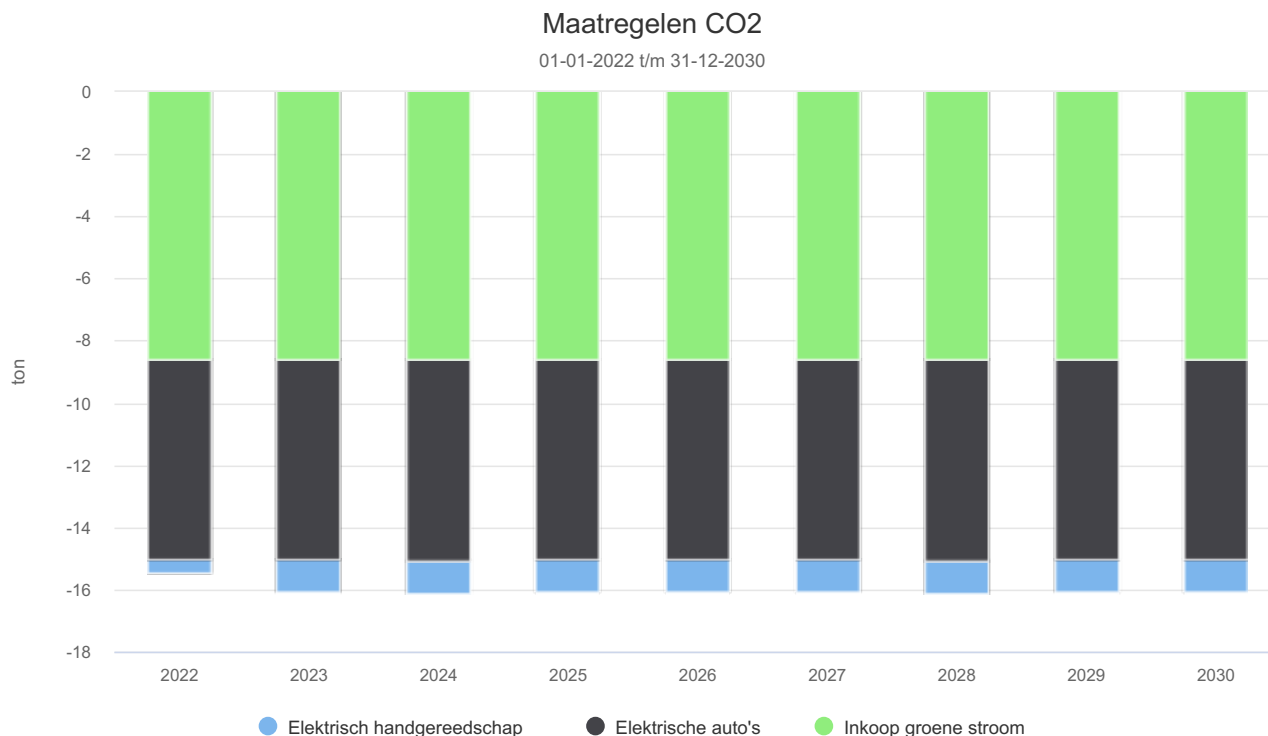
Doelstelling CO2e Vestiging Oud Gastel

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 3
2022	2021	-25%
2030	2021	-50%
2040	2021	-60%

Doelstelling CO2e Rechtspersoon ROS B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Afval	Brandstoffen	Bedrijfswagens	Elektriciteit	Materieel	Papier	Privé auto's	Verwarmen	Grondstoffen en producten
2018	2017	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
2019	2017	0%	0%	-9%	0%	-9%	0%	0%	0%	0%
2020	2017	0%	0%	-9%	0%	-9%	-4%	0%	0%	0%
2021	2017	-1%	0%	-10%	0%	-10%	-6%	0%	0%	0%
2022	2017	-2%	0%	-16%	0%	-16%	-8%	0%	0%	-5%
2023	2017	-3%	0%	-22%	0%	-22%	-10%	0%	-10%	-15%
2024	2017	-4%	0%	-28%	0%	-28%	-12%	0%	-20%	-15%
2030	2017	-10%	0%	-60%	-100%	-30%	-20%	-20%	-100%	-30%

5.5. Voortgang reductiemaatregelen



5.5.1. Maatregelen per status

Kies zelf een startmoment zoals referentiejaar of startdatum rapport.

Elektrisch handgereedschap (Goedgekeurd)

Aanschaf van elektrisch handgereedschap met accu zoals zagen, boren etc die voorheen op de aggregaat aangesloten werden omdat s nachts opladen niet mogelijk was, met het beter inrichten van de projecten is dit nu wel mogelijk

Verantwoordelijke	Dani Ratsch
Registrator	Dani Ratsch

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Hendriks Infra BV / Dieserverbruik	Absoluut	01-08-2022	-320 liter

5.6. Medewerker bijdrage

Opmerkingen op meetwaarden

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt
Rechtspersoon Hendriks Infra BV → Meter Dieserverbruik → Meetwaarde	Het achterblijven van het pasjes systeem op de IBC's zorgt ervoor dat in deze periode het gebruikt dus separaat wordt geregistreerd. Rekening mee houden in de volgende periodes	1 januari 2022 t/m 30 juni 2022	Dani Ratsch	14 september 2022 07:59
Rechtspersoon Hendriks Infra BV → Meter Grijs stroom laden onderweg → Meetwaarde	Ik zie dat er ook veel wordt geladen bij de Ros. Zij zitten ook op groene stroom. In de toekomst nadenken hoe dit correct te registreren	1 januari 2022 t/m 30 juni 2022	Dani Ratsch	13 september 2022 14:51

6. Initiatieven

Hendriks Infra BV Bouw Hub in en rond Rotterdam

Met de komst van het Zes convenant hebben wij samen met de 10 aannemers van stadse werker (wij als Hendriks hebben het gemeente contract infra samen met 10 andere aannemers) en gemeente Rotterdam overleg gehad hoe dit praktisch in te vullen. De meeste elektrische voertuigen hebben een te kort bereik (mede door het gewicht wat getrokken moet worden) om in te kunnen zetten op de werken. Ros Bv heeft samen met andere ondernemers een 9 tal elektrische vrachtwagens gekocht. Deze zouden in Rotterdam bouwmaterialen kunnen leveren. Hiervoor zijn wel Hubs nodig. Wij hebben inmiddels aan gemeente Rotterdam 3 locaties aangeboden waar ook het gemeente zand wordt opgehaald (dat ligt in het beheer van Ros BV sinds dit jaar). Vanuit daar zouden we alle projecten elektrisch van bouw materialen kunnen voorzien. Omdat de drie locaties aan het water liggen zijn we in gesprek met Dura Vermeer Urban Miner om buiten Rotterdam een gezamenlijk distributie netwerk op te zetten en vervolgens de bouwmaterialen elektrisch per boot naar de Hub Locaties te brengen. (dit zou per rit 185 vrachtwagens besparen)

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2022	
Deelname		
Overleggen met Dura, overleggen met Gemeente Rotterdam en overleggen met Rondon GWW		
Resultaten		
We zijn nu in het stadium gekomen dat we de kosten inzichtelijk gaan maken naar de betrokken partijen.		

Hendriks Infra BV Eco Stars

Ecostars is een erkenningsregeling voor duurzame vervoerders van vracht en personen. Gemeente Rotterdam doet sinds mei 2013 mee aan het ECOSTARS programma. Hierin is de gemeente uniek in Nederland. Door middel van de Ecostars kunnen wij sterren verdienen voor duurzame bedrijfsvoering. Aan de hand van het aantal sterren kan men zien hoe duurzaam een bedrijf te werk gaat. Bij Hendriks zitten wij op 4 sterren. Het doel is om de 5de ster in 2023 ook nog te behalen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	27-10-2020	
Deelname		
Deelname aan assesment voor de beoordeling van de huidige status richting de ZES-zone die gemeente Rotterdam wil doorvoeren. Wij nemen deel aan dit initiatief van de Gemeente. Schoner transport is in iedereen zijn/haar voordeel en we hopen dat veel bedrijven hier aan mee blijven doen zodat de gemeente schoner kan worden.		
Onderwerp		
Inventarisatie op verschillende data in oktober en november 2020 ivm het in kaart brengen van het huidige verbruik van ons wagenpark en wat er mogelijk is m.b.t. elektrische voertuigen		
Resultaten		
Lidmaatschap nummer ontvangen: ECS2020047. Eerste beoordeling 2 sterren. Er zijn 3 sterren nodig om klaar te zijn voor ZES-zone. Wij maken zo veel mogelijk gebruik van vrachtwagens van Ros BV die sinds dit jaar allemaal euro 6 zijn. We gaan in 2021 en 2022 onze werkbussen elektrisch aanschaffen. Kantoor personeel zal de komende 3 jaar allemaal overgaan op elektrische voertuigen. Twee zijn in 2021 al aangeschaft.		

Oud Gastel Keten Initiatief CO2 reductie in zandwinning

In het proces van zandwinning zit Ros BV upstream ten opzichte van Hendriks infra. Als gevolg van onze nauwe relatie hebben we gezamenlijk gekeken hoe we CO2 in de keten kunnen besparen. Zij hebben ervoor gekozen dit te doel door een elektrische kraan voor de loswal aan te schaffen. Deze kranen gebruiken in de dieselvorm veel diesel (gemiddeld zo'n 250 liter per dag)

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	04-01-2021	
Deelname		

Methodieken

Startdatum

Einddatum

Deze deelname is te wijten aan de investering die ROS BV heeft willen doen. Hendriks infra neemt deel aan de infra structurele uitvoering hiervan.

Onderwerp

Vergroening van het materieel

Resultaten

Een halvering van 310.2 ton Co2 uitstoot die nu wordt gedaan op de loswal

Oud Gastel Keten initiatief puttenfrees

Kwaliteit en Co2 verbetering bij de aanleg van asfalt rondom de putten in de weg

Methodieken

Startdatum

Einddatum

CO2

04-01-2021

Deelname

Deelnemende partijen hierin zijn Kraaijeveld en Versluys en Zn

Onderwerp

CO2 reductie door efficiënter te werken rondom putten in de weg

Resultaten

CO2 reductie en levensduur verlenging van het asfalt
