

Energiebeoordeling

ROS B.V.

1 januari 2022 t/m 31 december 2022

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Trendanalyse	4
2.1. Energiegebruik	4
2.2. CO2 uitstoot	4
2.3. CO2 per omzet	5
2.4. CO2 per FTE	5
2.5. Reducerende maatregelen	5
2.5.1. Maatregelen per status	6
3. Verbeterkansen	7
3.1. Gebouwen	7
3.1.1. Maatregelen gebouwen	7
3.1.2. Elektraverbruik	8
3.1.3. Aardgasverbruik	8
3.2. Brandstofverbruik mobiliteit en machines	9
3.2.1. Diesilverbruik	9
3.2.2. Benzineverbruik	10
4. Scope 3	11
5. Aanbevelingen	12

1. Inleiding

In dit document is de energiebeoordeling uitgewerkt.

Dit document dient vooral om te onderkennen welke kansen er liggen om tot verdere CO2 reductie te komen. Dit wordt zoveel mogelijk per emissie categorie uiteen gezet. Hierbij wordt in beginsel voornamelijk gekeken naar scope 1 en 2 emissies.

Voor scope 3 is gezien het bijzondere karakter een zogenoemd scope 3 analyse document en 1 of 2 ketenanalyses opgesteld, waarin vanuit verschillende invalshoeken gekeken wordt hoe de uitstoot up- en downstream van de organisatie beperkt kan worden.

Afhankelijk van de vastlegging zijn de scope 3 emissies in dit document eveneens opgenomen en beoordeeld.

Deze energiebeoordeling is door een tweede persoon bekeken die vanuit een onafhankelijk rol en kwaliteitsoordeel kan geven. De energiebeoordeling is directe input voor de directiebeoordeling.

2. Trendanalyse

In onderstaande grafieken is de absolute trend te zien van het energiegebruik en de CO₂ uitstoot. Daarnaast is de prestatie naar omzet en het ingeschatte effect van de genomen maatregelen weergegeven.

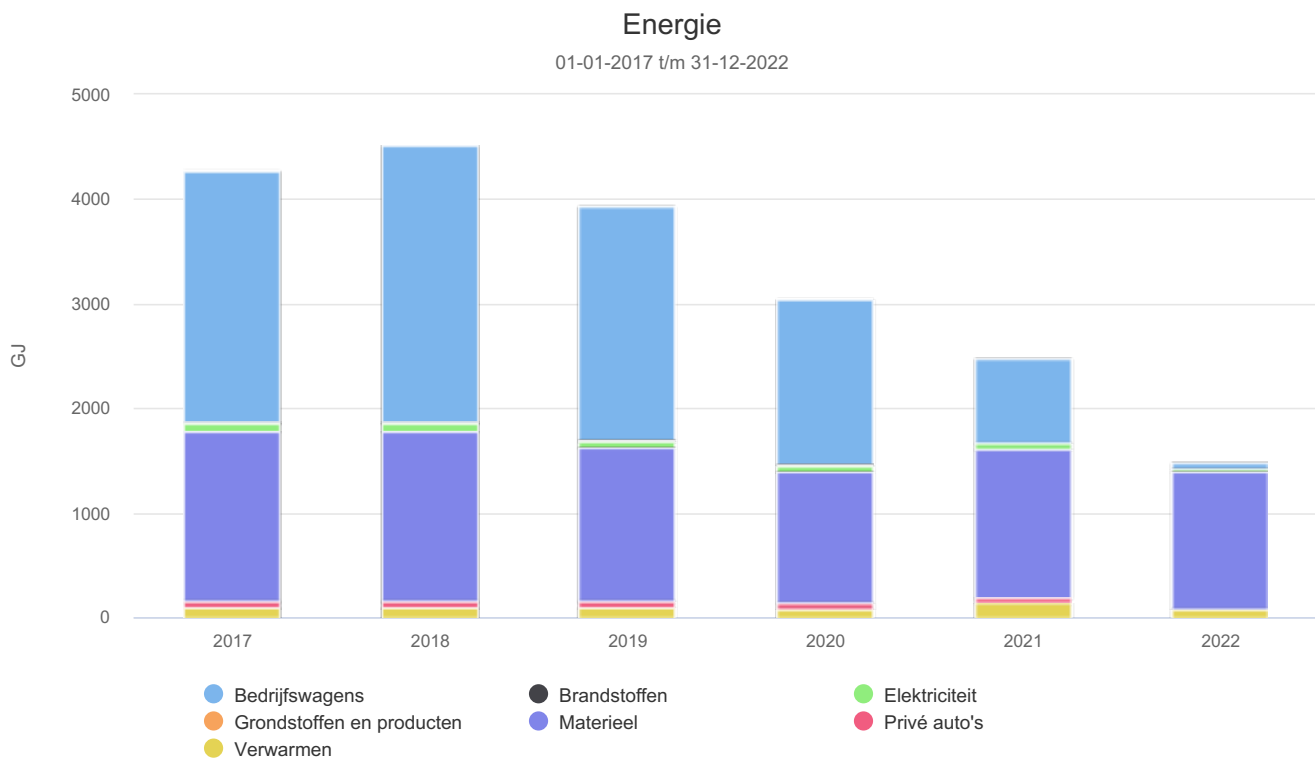
Bij de absolute trend is een dalende lijn te zien. Dit is een zeer positieve ontwikkeling. Wat we hiermee zien is dat de investeringen in machines en wagenpark hun effect bereiken. Door de jaren heen zijn deze steeds zuiniger en schoner geworden. Dit is per machine moeilijk uit te drukken in cijfers maar zo over de jaren heen is de trend wel duidelijk zichtbaar. Dit omdat de werkzaamheden verder niet zijn gewijzigd.

We is vanaf 2021 de omzet sterk gestegen en zijn we ook de CO₂ productie upstream gaan registreren.

Verdere investering in elektrische voertuigen en handgereedschap zet deze trend verder voort. Ondanks de toegenomen omzet blijven we een daling zien in Co₂.

2.1. Energiegebruik

Onderstaande grafieken tonen het energiegebruik en de CO₂ uitstoot van scope 1 en 2 en het zakelijk verkeer.



2.2. CO₂ uitstoot

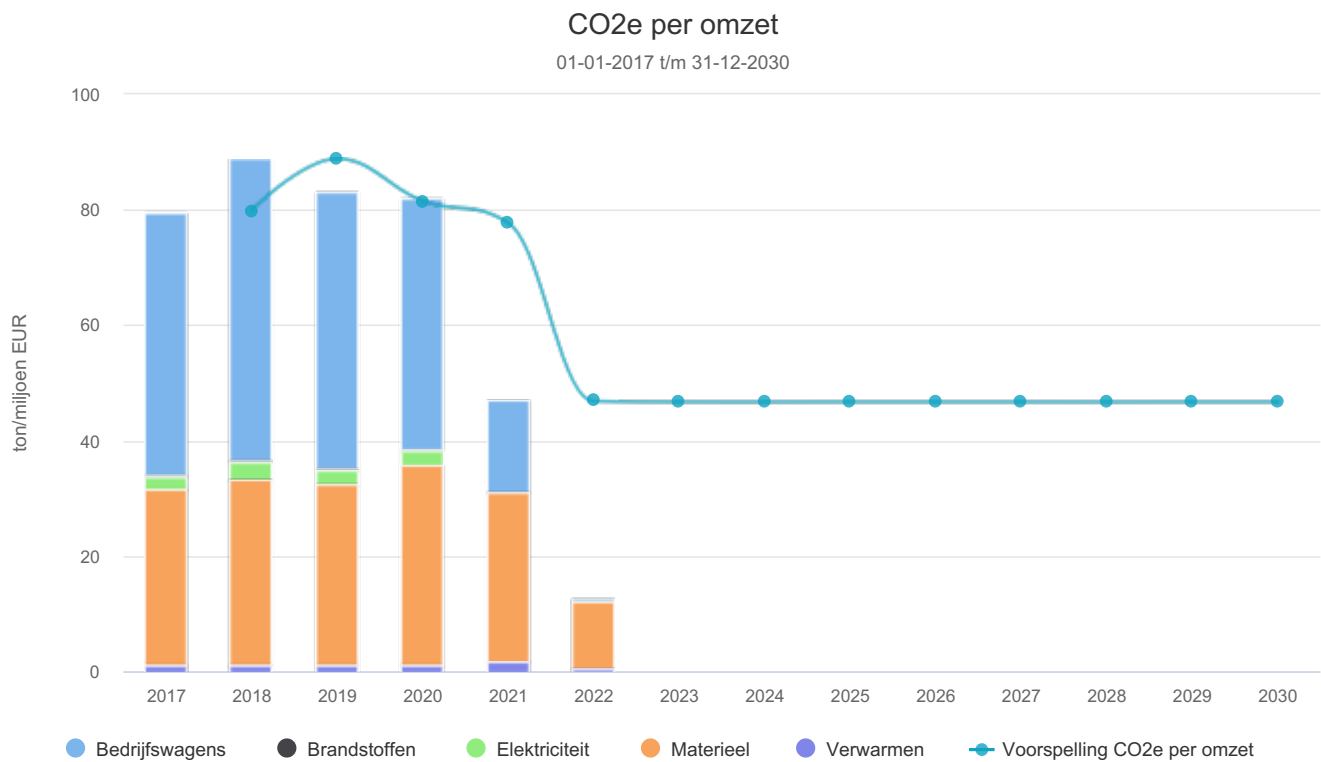
N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

De inhoud wordt op de achtergrond gegenereerd, een ogenblik geduld a.u.b.

De inhoud wordt op de achtergrond gegenereerd, een ogenblik geduld a.u.b.

2.3. CO₂ per omzet

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



2.4. CO₂ per FTE

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

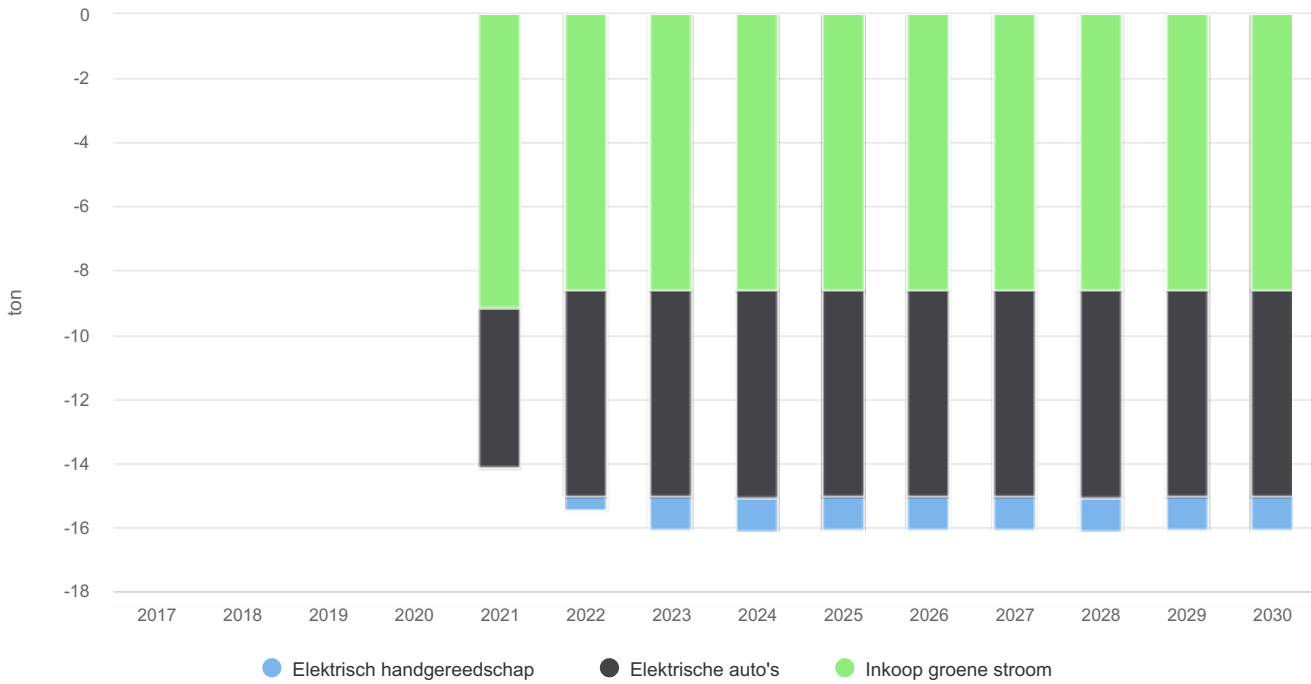
De inhoud wordt op de achtergrond gegenereerd, een ogenblik geduld a.u.b.

2.5. Reducerende maatregelen

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

Maatregelen CO2

01-01-2017 t/m 31-12-2030



2.5.1. Maatregelen per status

Elektrisch handgereedschap (Goedgekeurd)

Aanschaf van elektrisch handgereedschap met accu zoals zagen, boren etc die voorheen op de aggregaat aangesloten werden omdat s nachts opladen niet mogelijk was, met het beter inrichten van de projecten is dit nu wel mogelijk

Verantwoordelijke

Dani Ratsch

Registrator

Dani Ratsch

Effecten

Meters

Soort

Effect start op

Effect

Hendriks Infra BV / Dieselverbruik

Absoluut

01-08-2022

-320 liter

3. Verbeterkansen

In dit hoofdstuk wordt per functiegroep gekeken op welke wijze de CO₂ uitstoot verder kan worden teruggedrongen.

3.1. Gebouwen

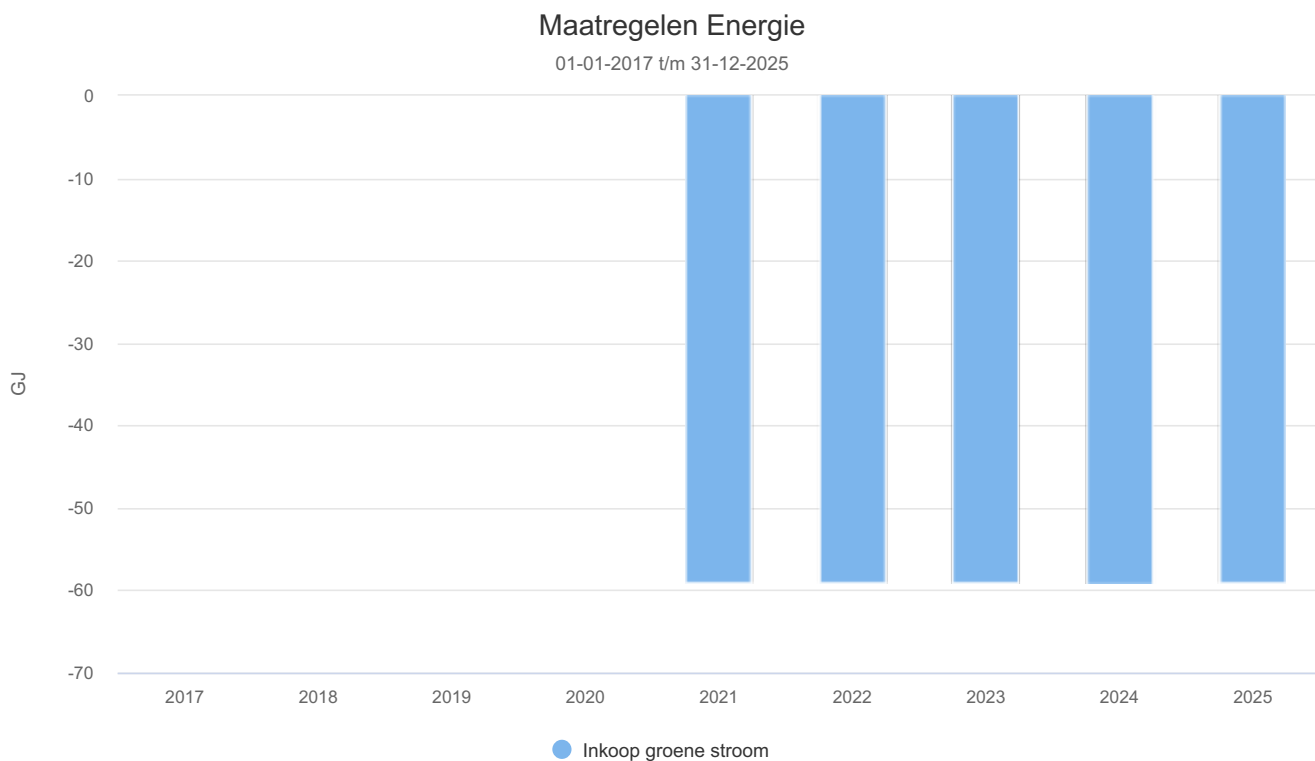
We hebben de afgelopen jaren alle verlichting inclusief die van aanhangers vervangen voor LED. Daarnaast zijn we overgestapt op groene stroom en wordt meer en bewust omgegaan met het gasgebruik op kantoor.

Door de aanschaf van een elektrische auto is wel het stroomgebruik gestegen dit jaar.

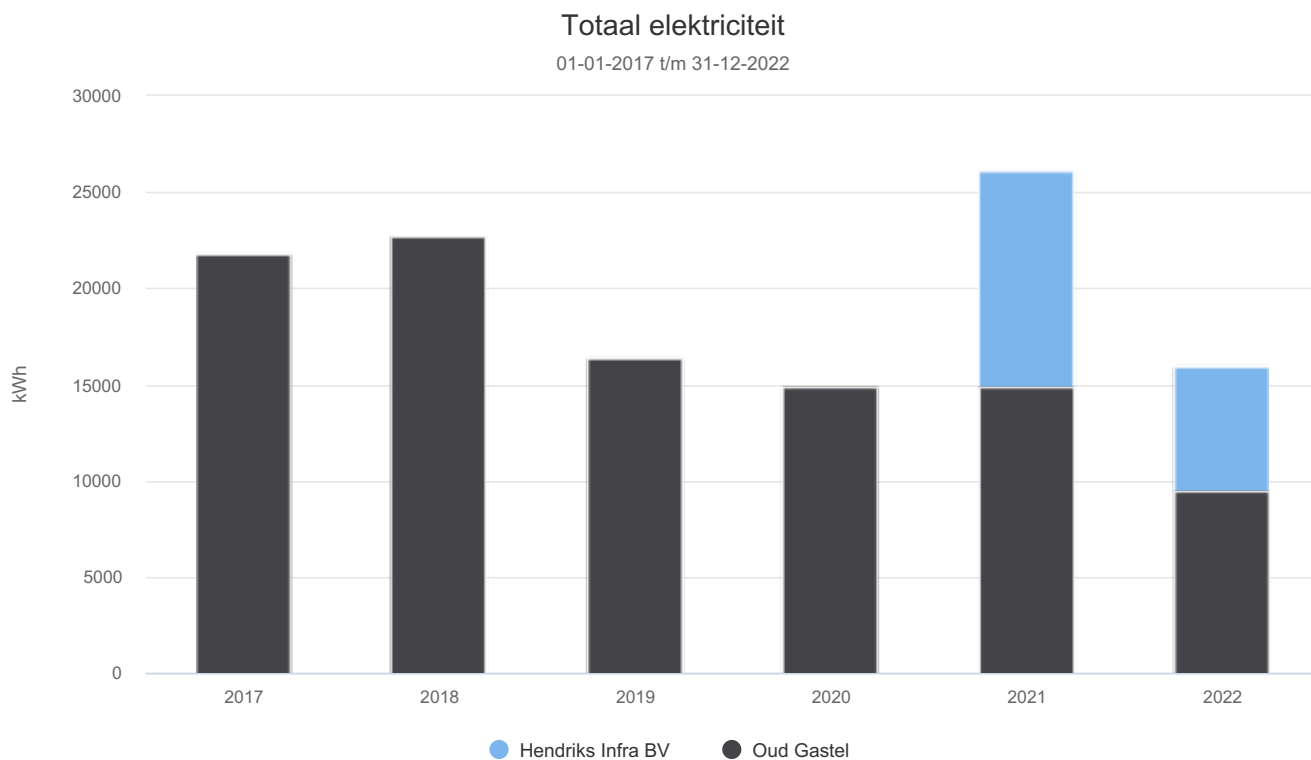
We hebben dit jaar ook afscheid genomen van de eigen server en overgegaan op onedrive. De ruimte werd verkoeld door een airco. Die is afgesloten.

In de toekomst willen denken over het renoveren van het gebouw of zelfs opnieuw bouwen zodat alle moderne isolatie middelen toegepast kunnen worden.

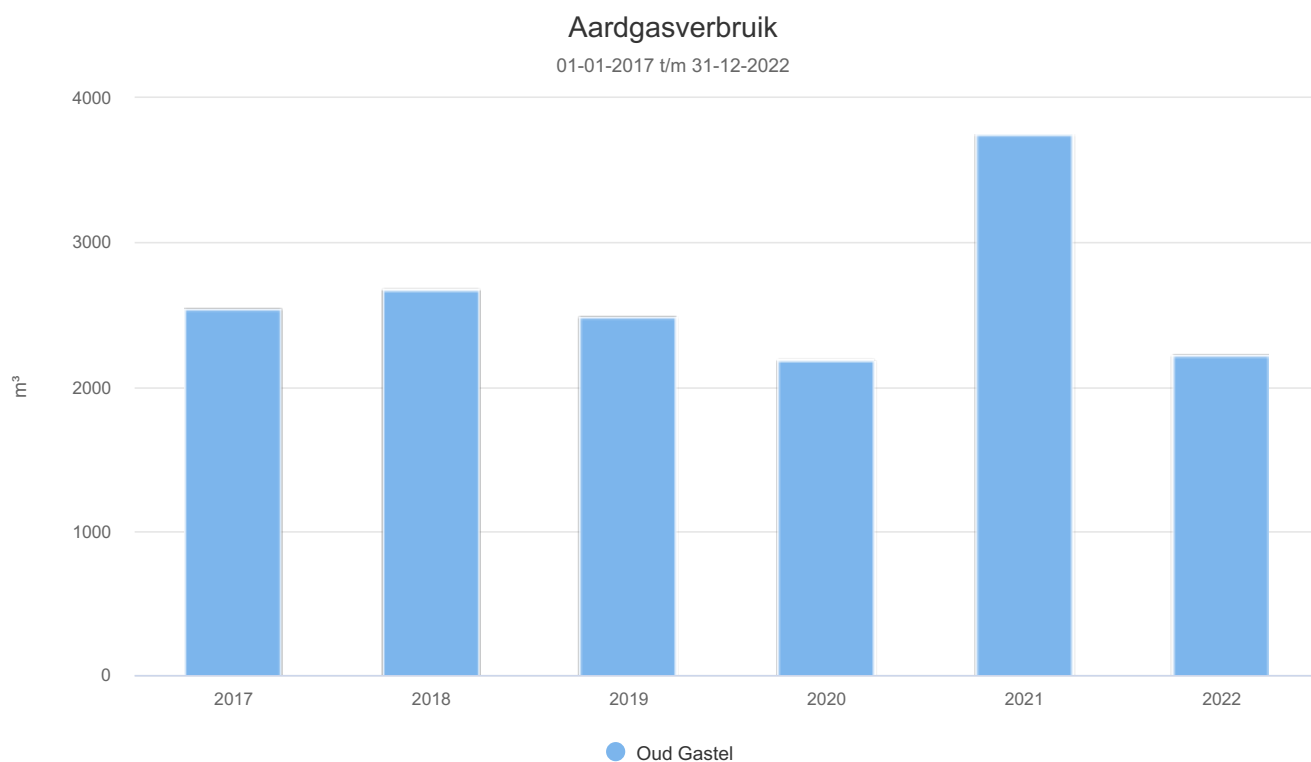
3.1.1. Maatregelen gebouwen



3.1.2. Elektraverbruik



3.1.3. Aardgasverbruik



3.2. Brandstofverbruik mobiliteit en machines

Brandstofverbruik staat in directe verbinding met onze werkzaamheden. Zonder brandstof is er geen kraan, shovel of vrachtwagen die zijn werk kan doen. Ieder jaar wordt er gekeken naar welke machines aan vervanging toe zijn. Met alle ontwikkelingen en de huidige stand van de techniek worden de machines hierdoor ook steeds schoner. Dit is ook te zien aan het brandstofverbruik. Hier is voorzichtig aan een continue dalende trend te zien waardoor ook direct zichtbaar wordt dat het vervangen van de machines uiteindelijk toch het meeste effect heeft op onze Co2 uitstoot.

Daarnaast hebben we terugkerende toolboxes aandacht gevraagd voor de eerder gevolgde cursus het nieuwe rijden en het regelmatig controleren van de bandespanning. De aanschaf van de eerste elektrische auto heeft ook invloed op de afname van fossiele brandstoffen.

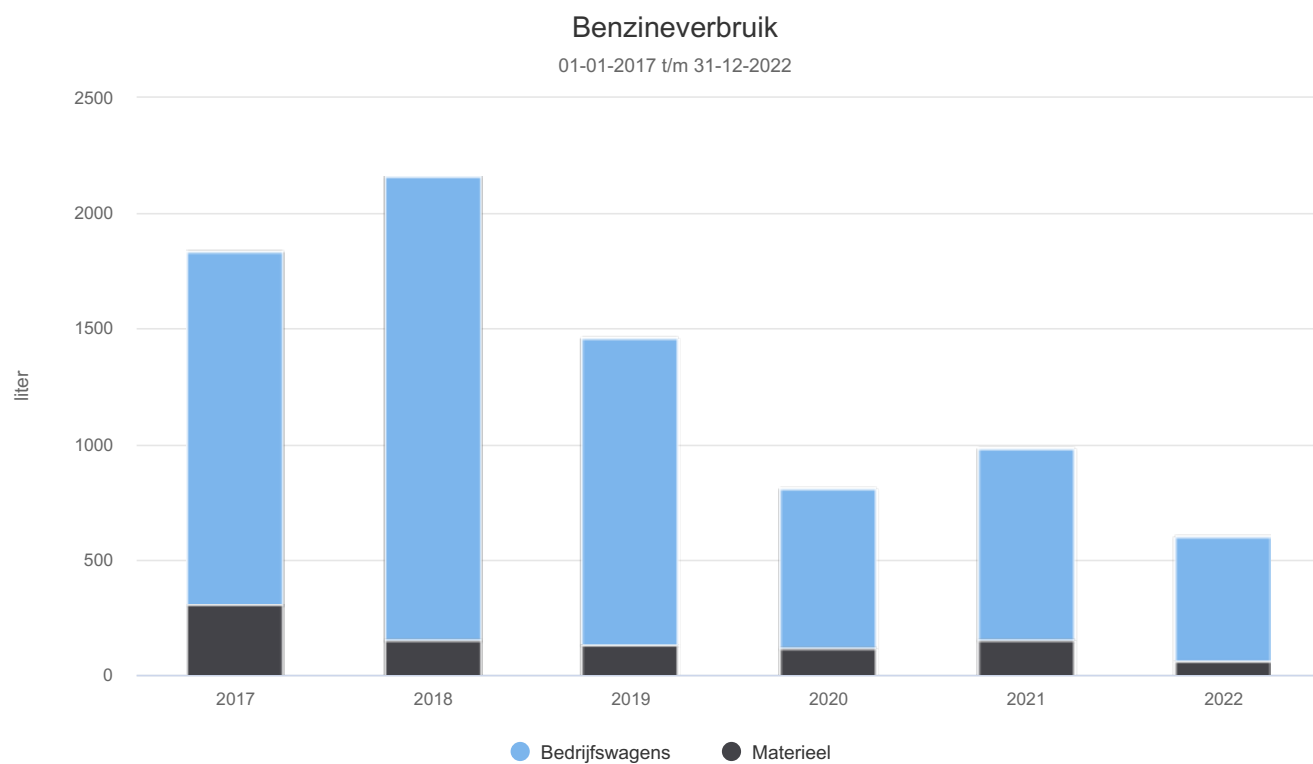
Als laatste wordt steeds vaker gebruik gemaakt van het kantoor van Ros in Schiedam als men vanuit Rotterdam werkt om zo een langere rit naar Oud-Gastel te besparen.

Alle nieuwe medewerkers hebben een elektrisch voertuig gekregen (kantoor personeel) Een oude vrachtwagen en kraan hebben we afscheid van genomen en vervangen voor een moderne energie zuinige kraan (helaas elektrisch nog niet mogelijk)

3.2.1. Dieserverbruik

De inhoud wordt op de achtergrond gegenereerd, een ogenblik geduld a.u.b.

3.2.2. Benzineverbruik



4. Scope 3

Op het gebied van scope 3 registreren wij het afval, papier gebruik, de km gereden met privé auto en de inkopen van zand (uit de keten analyse) met name hierin is een aanzienlijke besparing van CO2 te realiseren.

Hiernaast werken we ook samen met Kraaijeveld en Versluys op het raamcontract van Gemeente Rotterdam. Daarin is in een eerdere keten analyse, waar Marjolein Kraaijeveld, voortrekker in is geweest de besparing van de puttenfrees beoordeeld.

Voor dit jaar blijkt de productie van CO2 op de inkoop zo hoog te zijn dat de andere waardes uit de grafiek vallen. Zodra de elektrische kraan geïnstalleerd is zullen we resultaat zien op scope 3. Dit zal vanaf Q4 2022 het geval zijn.

De inhoud wordt op de achtergrond gegenereerd, een ogenblik geduld a.u.b.

5. Aanbevelingen

Het huidige beleid werkt. We zijn van mening dat we scherp moeten blijven en verder moeten blijven investeren in duurzaamheid. Oude machines zullen geleidelijk allemaal vervangen worden zonder aan verspilling te doen en verdere studies naar besparingen zullen worden opgepakt:

Uit eerdere aanbeveling gerealiseerd:

- Elektrische wagenpark uitbreiden
- Handgereedschap vervangen
- Elektrische (groene) laadpunten of accu's op de projecten
- Meer bouwaansluitingen op het net.

Aanbevelingen:

- Isolatie kantoor
- Haalbaarheid zonnepanelen
- Elektrische aggregaat op het werk