

# **CO<sub>2</sub> voortgangsverslag en energie actieplan**

Hendriks Infra BV

1 januari 2022 t/m 31 december 2022

# Inhoudsopgave

1. Basisgegevens	4
1.1. Beschrijving van de organisatie	4
1.2. Verantwoordelijken	4
1.3. Referentiejaar	4
1.4. Rapportageperiode	4
1.5. Verificatie	5
2. Afbakening	6
2.1. Organisatiegrenzen	6
2.2. Wijziging organisatie	6
2.3. CO2 gunningsprojecten	6
3. Berekeningsmethodiek	6
3.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
3.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
3.3. Uitsluitingen	6
3.4. Opname van CO2	7
3.5. Biomassa	7
3.6. Onzekerheden	7
4. CO2 emissies	8
4.1. CO2 voetafdruk basisjaar 2017	8
4.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	8
4.3. Trend over de jaren per categorie	9
4.4. Doelstellingen	11
4.5. Voortgang reductiemaatregelen	12
4.5.1. Maatregelen per status	13
4.6. Medewerker bijdrage	13
5. Initiatieven	14

Voor u ligt het Co2 voortgangsplan en Energieactieplan 2022 van Hendriks Infra BV.

Begin 2018 zijn we begonnen met het opstellen van de CO2 footprint over 2017 en in deze analyse evalueren de resultaten van de CO2 footprint over 2018. Op basis hiervan worden de nieuwe CO2- reductie doelstellingen met bijbehorend actieplan geformuleerd.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn

tenminste beschreven in dit rapport:

De volgende onderdelen zijn beschreven in dit rapport:

- Verantwoordelijken
- Rapportageperiode
- Organisatorische grenzen
- Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren
- Opname van CO<sub>2</sub>
- Biomassa
- Directe en indirecte emissies
- Referentiejaar
- Wijzigingen berekeningsmethodiek
- Uitsluitingen
- Herberekening basisjaar en historische gegevens
- Onzekerheden.

Vanwege de corona uitbraak zijn onze werkzaamheden sinds begin 2020 anders geweest dan wij gewend zijn. Vooral in 2020 hebben we een flinke omzet dip gehad. We hadden het laagste peil bereikt in jaren. Er was nog altijd veel werk uitgesteld in verband met thuiswerkende gemeentes. We zijn hierdoor andere werkzaamheden naar ons toe gaan trekken die minder direct met riolering te maken hadden. De omzet is vanaf 2021 sterk gestegen maar tegelijk is er ook veel werk geschoven. Vanaf juni 2021 is er veel werk stilgelegd doordat PVC wereldwijd op was. In 2022 is het werk flink aangetrokken. Het was dermate veel dat we rioolploegen hebben moeten inhuren om aan de gevraagde opgave te kunnen voldoen.

# 1. Basisgegevens

## 1.1. Beschrijving van de organisatie

Hendriks Infra B.V. heeft ruim 30 jaar ervaring in de GWW-sector en het uitvoeren van de volgende activiteiten:

- Rioleringen
- Industriële werken
- Wegenbouw
- Betonwerken
- Grondwerken
- Onderhoud

Onze kenmerken zijn :

- Servicegerichtheid
- Professionaliteit
- Open relatie met onze klanten
- Betrouwbaarheid
- Technische kennis en ervaring ook op persleidingen
- Kwaliteit
- Continue ontwikkeling
- Daadkracht
- Laagdrempelig

Hendriks Infra is gevestigd aan de Stoofstraat 46 te Oud-Gastel. We hebben in totaal circa 26 medewerkers en zijn ISO 9001 (kwaliteit), VCA\*\* (veiligheid) en BRL SIKB 7000, protocol 7001 en 7004 (bodemsanering) gecertificeerd.

Daarnaast hebben we in 2022 trede 5 van de CO2 prestatieladder behaald.

Op basis hiervan worden de nieuwe CO2- reductiedoelstellingen met bijbehorend actieplan geformuleerd.

## 1.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
<b>ROS B.V.</b>	
<b>Hendriks Infra BV</b>	<i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Dani Ratsch <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Dani Ratsch
<b>Oud Gastel</b>	
<b>ROS Zand- en Grindhandel B.V.</b>	
<b>Schiedam</b>	

## 1.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar	Personen
<b>ROS B.V.</b>	2017	
<b>Hendriks Infra BV</b>	2017	<i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Dani Ratsch <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Dani Ratsch
<b>Oud Gastel</b>	2017	
<b>ROS Zand- en Grindhandel B.V.</b>	2020	
<b>Schiedam</b>	2020	

## 1.4. Rapportageperiode

1 januari 2022 t/m 31 december 2022

## **1.5. Verificatie**

De Co2 voetafdruk is niet geverifieerd door een daartoe erkende instantie.

## 2. Afbakening

### 2.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
<b>ROS B.V.</b> Rechtspersoon		
<b>Hendriks Infra BV</b> Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 24287660</i>		100%
<b>Oud Gastel</b> Vestiging		100%
<b>ROS Zand- en Grindhandel B.V.</b> Rechtspersoon		100%
<b>Schiedam</b> Vestiging		100%

### 2.2. Wijziging organisatie

In 2022 hebben er er een aantal wijzigingen plaats gevonden.

Een uitvoerder is met pensioen gegaan en daarop is een nieuwe ervaren uitvoerder aangetrokken.

Omzet is sterk gestegen en hierdoor hebben we vaste rioolploegen (inhuur) aan ons moeten verbinden. Afgesproken is dat deze ploegen tanken op onze IBC's zodat verbruik gemonitord kan worden.

Daarnaast is bij ons moeder bedrijf Ros BV de elektrische loskraan in werking gesteld en is de eerste elektrische vrachtwagen in gebruik genomen. In 2023 zullen er meerdere gaan volgen.

Geen opmerkingen gevonden

### 2.3. CO<sub>2</sub> gunningsprojecten

We hebben dit jaar geen projecten gehad met gunningsvoordeel obv de CO2 Prestatieladder.

## 3. Berekeningsmethodiek

### 3.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO2-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

### 3.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden

### 3.3. Uitsluitingen

Op dit moment hebben we geen gegevens uitgesloten. Sinds eind 2020 zijn we overgestapt van Excel lijsten naar Smartrackers. We proberen op dit moment zoveel mogelijk inzicht te krijgen in ons verbruiken en sluiten nu nog niets uit.

### **3.4. Opname van CO<sub>2</sub>**

Binnen Hendriks Infra wordt nog niet gedaan aan CO2 opname.

### **3.5. Biomassa**

Niet van toepassing

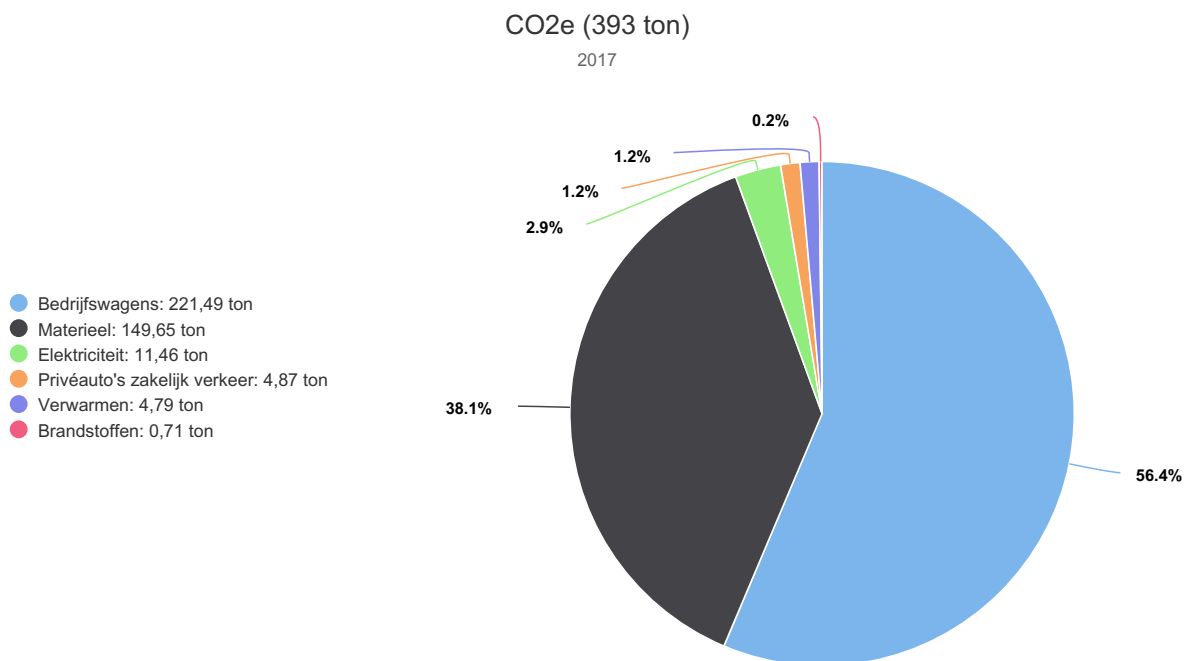
### **3.6. Onzekerheden**

Geen opmerkingen gevonden

## 4. CO<sub>2</sub> emissies

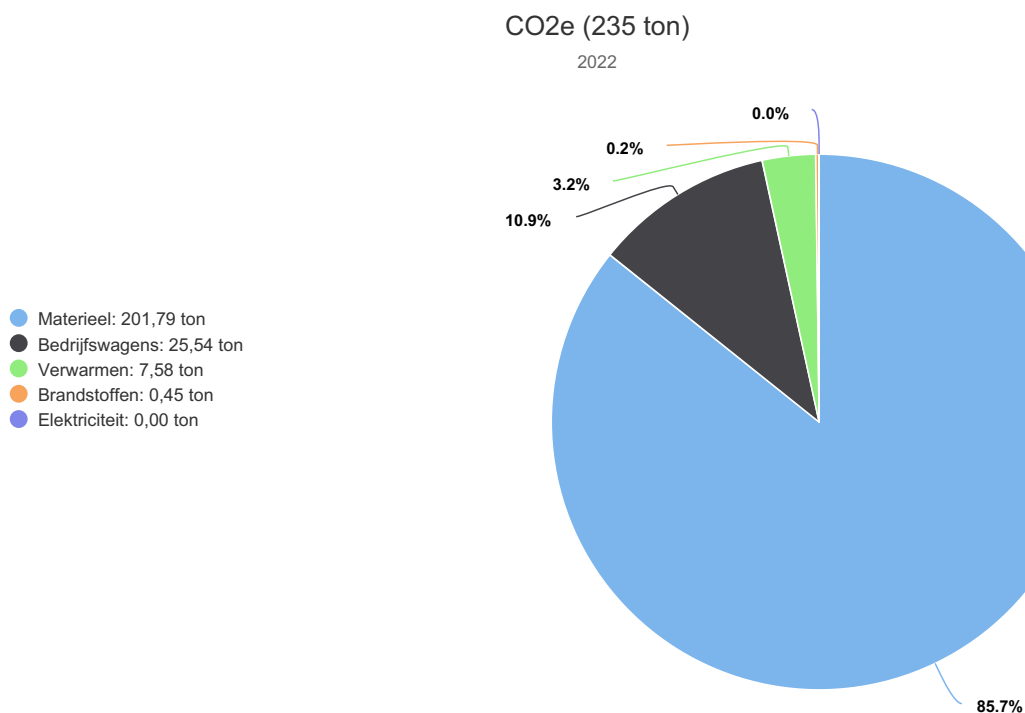
### 4.1. CO<sub>2</sub> voetafdruk basisjaar 2017

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



### 4.2. CO<sub>2</sub> voetafdruk rapportage periode

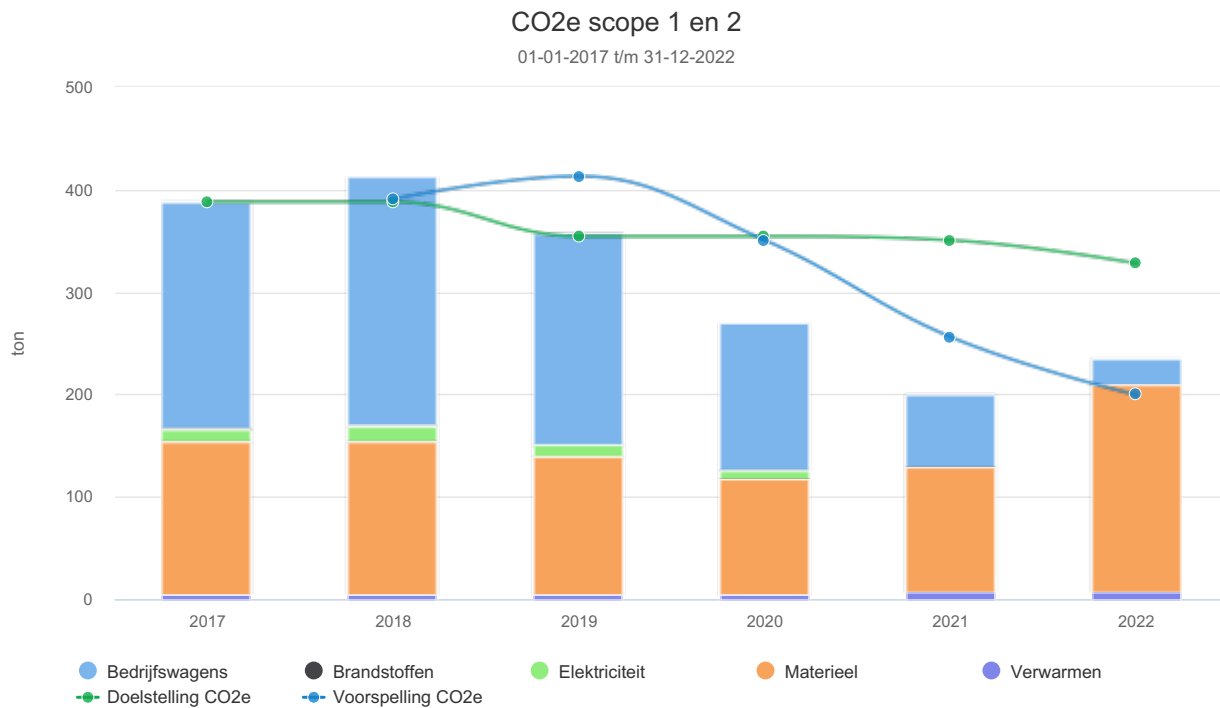
N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer voor het jaar van 2022





### 4.3. Trend over de jaren per categorie

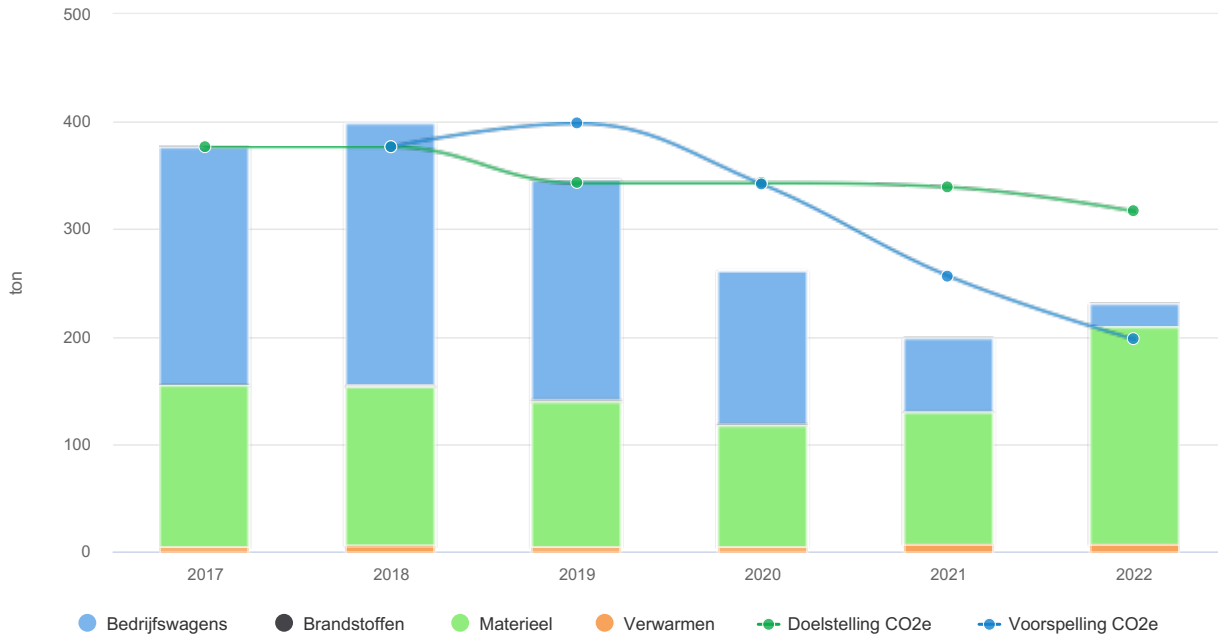
N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



CO2e scope 1 en 2 (ton)	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Bedrijfswagens	221,49	243,37	205,92	143,50	70,94	25,54
Brandstoffen	0,71	0,99	0,75	0,86	0,22	0,45
Elektriciteit	11,46	14,71	10,64	8,26	0,00	0,00
Materieel	149,65	148,94	135,22	113,89	122,55	201,79
Verwarmen	4,79	5,05	4,70	4,11	7,06	7,58
Totaal	388,10	413,06	357,22	270,61	200,77	235,36
Doelstelling CO2e	388,10	388,10	354,70	354,70	350,99	328,72
Voorspelling CO2e		390,79	413,06	350,75	256,50	200,10

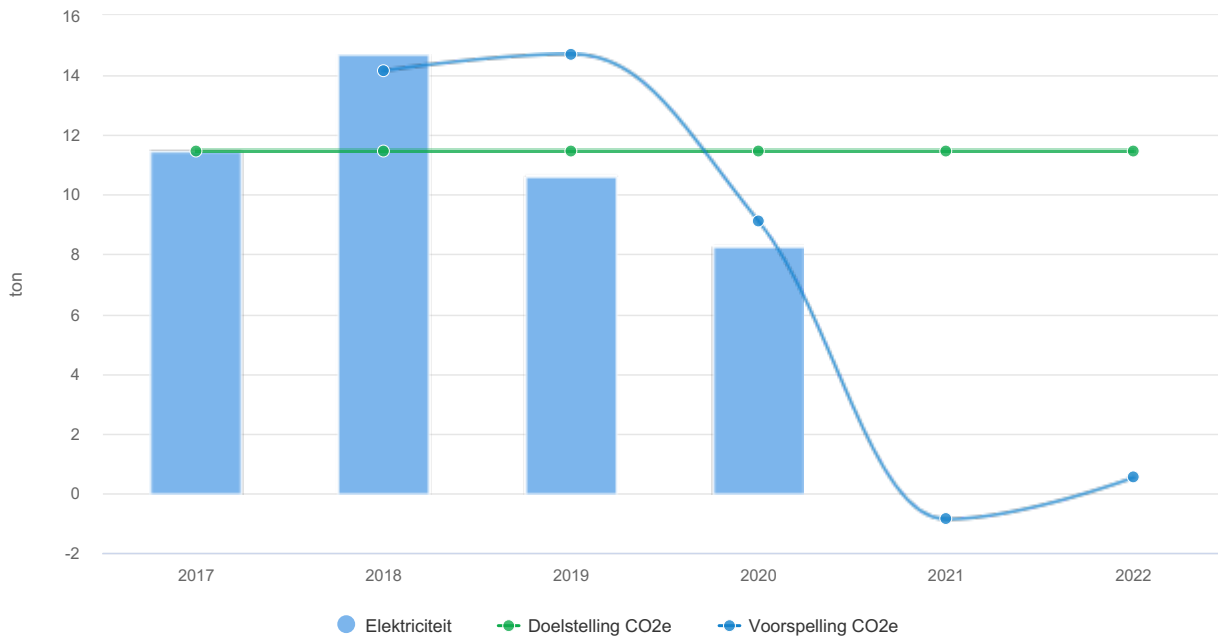
### CO2e scope 1

01-01-2017 t/m 31-12-2022



### CO2e scope 2

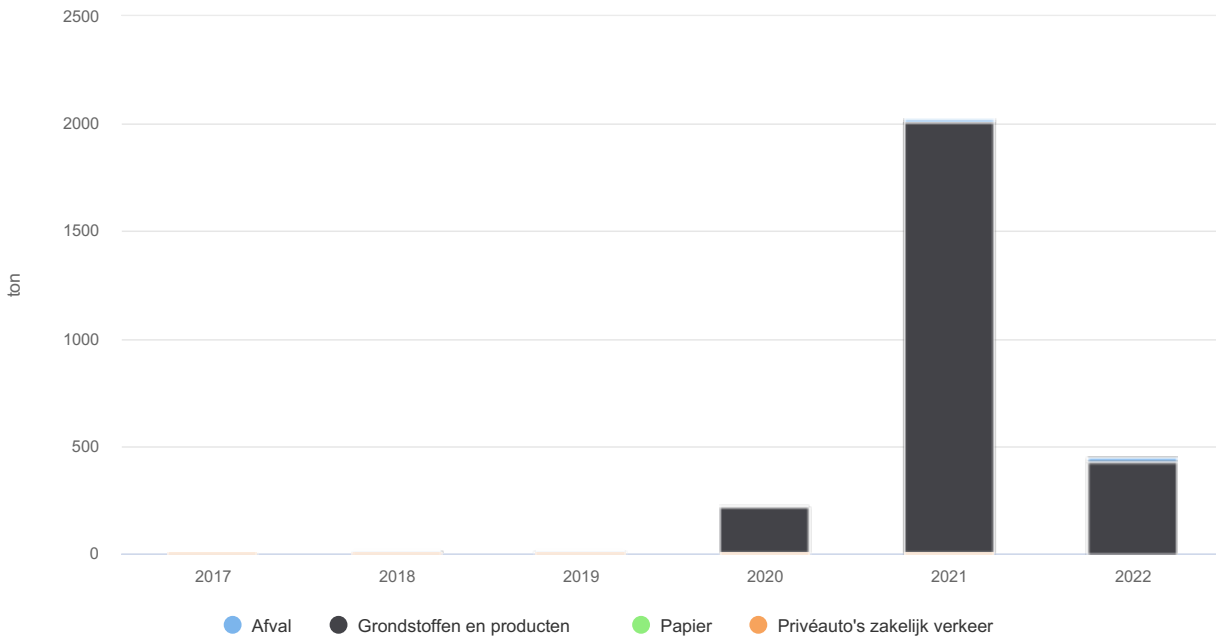
01-01-2017 t/m 31-12-2022



CO2e scope 2 (ton)	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Elektriciteit	11,46	14,71	10,64	8,26	0,00	0,00
Doelstelling CO2e	11,46	11,46	11,46	11,46	11,46	11,46
Voorspelling CO2e		14,14	14,71	9,11	-0,86	0,54

### CO2e scope 3

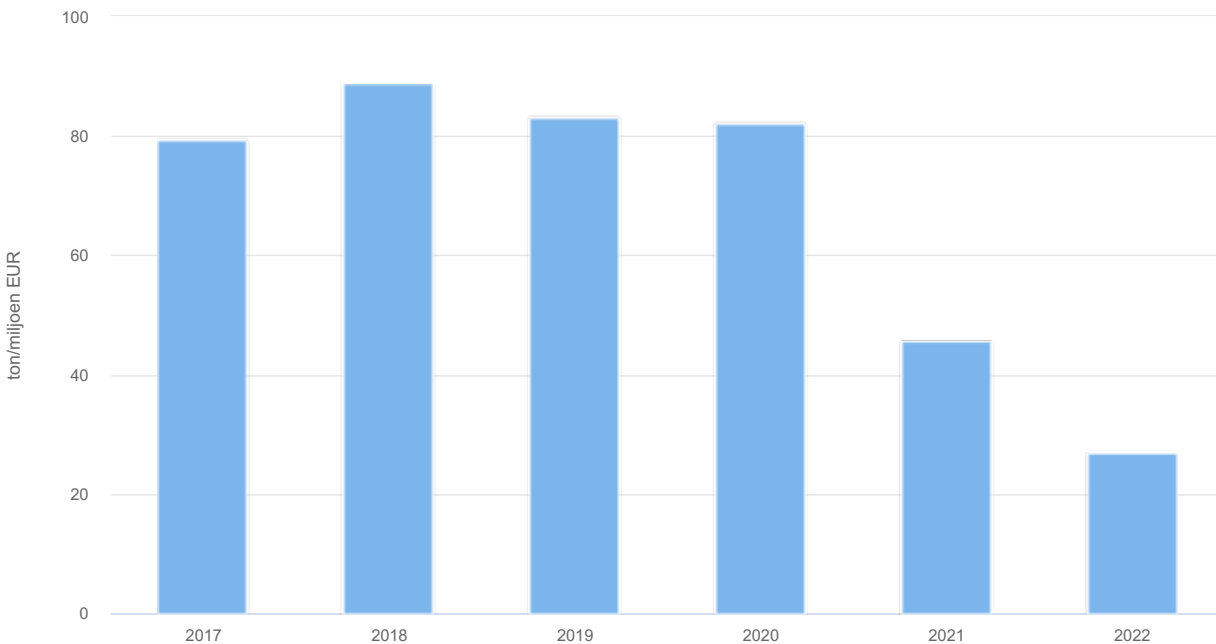
01-01-2017 t/m 31-12-2022



CO2e scope 3 (ton)	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Afval		7,00	9,28	4,60	11,07	20,48
Grondstoffen en producten				215,74	2.006,12	430,87
Papier		0,01	0,01	0,01	0,00	0,02
Privéauto's zakelijk verkeer	4,87	4,90	5,04	4,43	3,59	0,91
<b>Totaal</b>	<b>4,87</b>	<b>11,91</b>	<b>14,34</b>	<b>224,77</b>	<b>2.020,78</b>	<b>452,27</b>

### CO2e per omzet scope 1 en 2

01-01-2017 t/m 31-12-2022



CO2e per omzet scope 1 en 2 (ton/miljoen EUR)	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>CO2e per omzet</b>	<b>79,37</b>	<b>88,83</b>	<b>83,07</b>	<b>82,00</b>	<b>45,63</b>	<b>27,05</b>

## 4.4. Doelstellingen

## Doelstelling CO2e Rechtspersoon Hendriks Infra BV

Voor jaar	Referentiejaar	Afval	Brandstoffen	Bedrijfswagens	Elektriciteit	Materieel	Papier	Privéauto's zakelijk verkeer	Verwarmen	Grondstoffen en producten
2018	2017	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
2019	2017	0%	0%	9%	0%	-9%	0%	0%	0%	0%
2020	2017	0%	0%	-9%	0%	-9%	-4%	0%	0%	0%
2021	2017	-1%	0%	-10%	0%	-10%	-6%	0%	0%	0%
2022	2017	-2%	0%	-16%	0%	-16%	-8%	0%	0%	-5%
2023	2017	-3%	0%	-22%	0%	-22%	-10%	0%	-10%	-15%
2024	2017	-4%	0%	-28%	0%	-28%	-12%	0%	-20%	-15%
2030	2017	10%	0%	-60%	-100%	-30%	-20%	-20%	-100%	30%

## Doelstelling CO2e Vestiging Oud Gastel

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 3
2022	2017	-25%
2030	2017	-50%
2040	2017	-60%

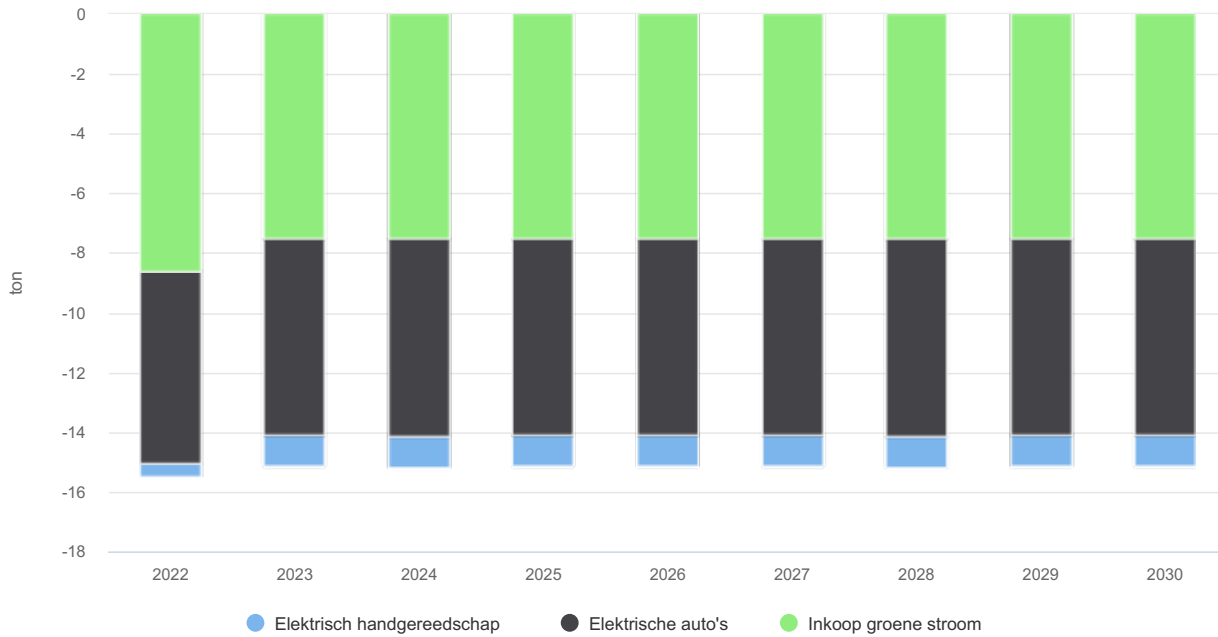
## Doelstelling CO2e Rechtspersoon ROS B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Afval	Brandstoffen	Bedrijfswagens	Elektriciteit	Materieel	Papier	Privéauto's zakelijk verkeer	Verwarmen	Grondstoffen en producten
2018	2017	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
2019	2017	0%	0%	-9%	0%	-9%	0%	0%	0%	0%
2020	2017	0%	0%	-9%	0%	-9%	-4%	0%	0%	0%
2021	2017	-1%	0%	-10%	0%	-10%	-6%	0%	0%	0%
2022	2017	-2%	0%	-16%	0%	-16%	-8%	0%	0%	-5%
2023	2017	-3%	0%	-22%	0%	-22%	-10%	0%	-10%	-15%
2024	2017	-4%	0%	-28%	0%	-28%	-12%	0%	-20%	-15%
2030	2017	-10%	0%	-60%	-100%	-30%	-20%	-20%	-100%	-30%

## 4.5. Voortgang reductiemaatregelen

## Maatregelen CO2

01-01-2022 t/m 31-12-2030



### 4.5.1. Maatregelen per status

#### Elektrisch handgereedschap (Goedgekeurd)

Aanschaf van elektrisch handgereedschap met accu zoals zagen, boren etc die voorheen op de aggregaat aangesloten werden omdat s nachts opladen niet mogelijk was, met het beter inrichten van de projecten is dit nu wel mogelijk

Verantwoordelijke

Dani Ratsch

Registrator

Dani Ratsch

#### Effecten

Meters

Soort

Effect start op

Effect

Hendriks Infra BV / Dieselverbruik

Absoluut

01-08-2022

-320 liter

### 4.6. Medewerker bijdrage

Geen opmerkingen gevonden

## 5. Initiatieven

### Hendriks Infra BV Bouw Hub in en rond Rotterdam

Met de komst van het Zes convenant hebben wij samen met de 10 aannemers van stadse werker (wij als Hendriks hebben het gemeente contract infra samen met 10 andere aannemers) en gemeente Rotterdam overleg gehad hoe dit praktisch in te vullen. De meeste elektrische voertuigen hebben een te kort bereik (mede door het gewicht wat getrokken moet worden) om in te kunnen zetten op de werken. Ros Bv heeft samen met andere ondernemers een 9 tal elektrische vrachtwagens gekocht. Deze zouden in Rotterdam bouwmaterialen kunnen leveren. Hiervoor zijn wel Hubs nodig. Wij hebben inmiddels aan gemeente Rotterdam 3 locaties aangeboden waar ook het gemeente zand wordt opgehaald (dat ligt in het beheer van Ros BV sinds dit jaar). Vanuit daar zouden we alle projecten elektrisch van bouw materialen kunnen voorzien. Omdat de drie locaties aan het water liggen zijn we in gesprek met Dura Vermeer Urban Miner om buiten Rotterdam een gezamenlijk distributie netwerk op te zetten en vervolgens de bouwmaterialen elektrisch per boot naar de Hub Locaties te brengen. (dit zou per rit 185 vrachtwagens besparen)

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2022	
Deelname		
Overleggen met Dura, overleggen met Gemeente Rotterdam en overleggen met Rondon GWW		
Resultaten		
We zijn nu in het stadium gekomen dat we de kosten inzichtelijk gaan maken naar de betrokken partijen.		

### Hendriks Infra BV Eco Stars

Ecostars is een erkenningsregeling voor duurzame vervoerders van vracht en personen. Gemeente Rotterdam doet sinds mei 2013 mee aan het ECOSTARS programma. Hierin is de gemeente uniek in Nederland. Door middel van de Ecostars kunnen wij sterren verdienen voor duurzame bedrijfsvoering. Aan de hand van het aantal sterren kan men zien hoe duurzaam een bedrijf te werk gaat. Bij Hendriks zitten wij op 4 sterren. Het doel is om de 5de ster in 2023 ook nog te behalen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	27-10-2020	
Deelname		
Deelname aan assesment voor de beoordeling van de huidige status richting de ZES-zone die gemeente Rotterdam wil doorvoeren. Wij nemen deel aan dit initiatief van de Gemeente. Schoner transport is in iedereen zijn/haar voordeel en we hopen dat veel bedrijven hier aan mee blijven doen zodat de gemeente schoner kan worden.		
Onderwerp		
Inventarisatie op verschillende data in oktober en november 2020 ivm het in kaart brengen van het huidige verbruik van ons wagenpark en wat er mogelijk is m.b.t. elektrische voertuigen		
Resultaten		
Lidmaatschap nummer ontvangen: ECS2020047. Eerste beoordeling 2 sterren. Er zijn 3 sterren nodig om klaar te zijn voor ZES-zone. Wij maken zo veel mogelijk gebruik van vrachtwagens van Ros BV die sinds dit jaar allemaal euro 6 zijn. We gaan in 2021 en 2022 onze werkbussen elektrisch aanschaffen. Kantoor personeel zal de komende 3 jaar allemaal overgaan op elektrische voertuigen. Twee zijn in 2021 al aangeschaft.		

### Oud Gastel Keten Initiatief CO2 reductie in zandwinning

In het proces van zandwinning zit Ros BV upstream ten opzichte van Hendriks infra. Als gevolg van onze nauwe relatie hebben we gezamenlijk gekeken hoe we CO2 in de keten kunnen besparen. Zij hebben ervoor gekozen dit te doen door een elektrische kraan voor de loswal aan te schaffen. Deze kranen gebruiken in de dieselvorm veel diesel (gemiddeld zo'n 250 liter per dag)

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	04-01-2021	
Deelname		
Deze deelname is te wijten aan de investering die ROS BV heeft willen doen. Hendriks infra neemt deel aan de infra structurele uitvoering hiervan.		

Methodieken	Startdatum	Einddatum
Onderwerp		
Vergroening van het materieel		
Resultaten		
Een halvering van 310.2 ton Co2 uitstoot die nu wordt gedaan op de loswal		

### Oud Gastel Keten initiatief puttenfrees

Kwaliteit en Co2 verbetering bij de aanleg van asfalt rondom de putten in de weg

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	04-01-2021	
Deelname		
Deelnemende partijen hierin zijn Kraaijeveld en Versluys en Zn		
Onderwerp		
CO2 reductie door efficiënter te werken rondom putten in de weg		
Resultaten		
CO2 reductie en levensduur verlenging van het asfalt		