

CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

Hendriks Infra BV

1 januari 2024 t/m 30 juni 2024

Inhoudsopgave

| | |
|--|----|
| 1. Basisgegevens | 4 |
| 1.1. Beschrijving van de organisatie | 4 |
| 1.2. Verantwoordelijken | 4 |
| 1.3. Referentiejaar | 4 |
| 1.4. Rapportageperiode | 5 |
| 1.5. Verificatie | 5 |
| 2. Afbakening | 6 |
| 2.1. Organisatiegrenzen | 6 |
| 2.2. Wijziging organisatie | 6 |
| 2.3. CO2 gunningsprojecten | 6 |
| 3. Berekeningsmethodiek | 6 |
| 3.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren | 6 |
| 3.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek | 7 |
| 3.3. Uitsluitingen | 7 |
| 3.4. Opname van CO2 | 7 |
| 3.5. Biomassa | 7 |
| 3.6. Onzekerheden | 7 |
| 4. CO2 emissies | 8 |
| 4.1. CO2 voetafdruk basisjaar 2017 | 8 |
| 4.2. CO2 voetafdruk rapportage periode | 8 |
| 4.3. Trend over de jaren per categorie | 10 |
| 4.4. Doelstellingen | 13 |
| 4.5. Voortgang reductiemaatregelen | 14 |
| 4.5.1. Maatregelen per status | 14 |
| 4.6. Medewerker bijdrage | 14 |
| 5. Initiatieven | 16 |

Voor u ligt het Co2 voortgangsplan en Energieactieplan 2024 van Hendriks Infra BV.

Voor het opstellen van de CO2 footprint is 2017 ons basis jaar. Op basis hiervan worden de nieuwe CO2- reductie doelstellingen met bijbehorend actieplan geformuleerd.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Wij hebben gekozen voor half jaarlijkse rapportages.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

De volgende onderdelen zijn beschreven in dit rapport:

- Verantwoordelijken
- Rapportageperiode
- Organisatorische grenzen
- Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren
- Opname van CO₂
- Biomassa
- Directe en indirecte emissies
- Referentiejaar
- Wijzigingen berekeningsmethodiek
- Uitsluitingen
- Herberekening basisjaar en historische gegevens
- Onzekerheden.

De afgelopen jaren is de omzet flink gegroeid. Inmiddels zitten we t.o.v. het basisjaar 2017 op meer dan een verdubbeling van de omzet. We zien de afgelopen jaren dan ook de Co2 uitstoot stijgen en het is daarom belangrijk om de cijfers te beoordelen op basis van de omzet. Zo kunnen we een beeld zien of dat de maatregelen die we treffen resultaat hebben en waar bij gestuurd moet worden.

1. Basisgegevens

1.1. Beschrijving van de organisatie

Hendriks Infra B.V. heeft ruim 35 jaar ervaring in de GWW-sector en het uitvoeren van de volgende activiteiten:

- Rioleringen
- Industriële werken
- Wegenbouw
- Betonwerken
- Grondwerken
- Onderhoud

Onze kenmerken zijn :

- Servicegerichtheid
- Professionaliteit
- Open relatie met onze klanten
- Betrouwbaarheid
- Technische kennis en ervaring ook op persleidingen
- Kwaliteit
- Continue ontwikkeling
- Daadkracht
- Laagdrempelig

Hendriks Infra is gevestigd aan de Stoofstraat 46 te Oud-Gastel. We hebben in totaal circa 27 medewerkers en zijn ISO 9001 (kwaliteit), VCA** (veiligheid) en BRL SIKB 7000, protocol 7001 en 7004 (bodemsanering) gecertificeerd.

Daarnaast hebben we in 2022 trede 5 van de CO2 prestatieladder behaald.

Op basis hiervan worden de nieuwe CO2- reductiedoelstellingen met bijbehorend actieplan geformuleerd.

1.2. Verantwoordelijken

| Naam | Personen |
|--------------------------------------|--|
| ROS B.V. | |
| Hendriks Infra BV | <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Dani Ratsch <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Dani Ratsch |
| Oud Gastel | |
| ROS Zand- en Grindhandel B.V. | |
| Schiedam | |

1.3. Referentiejaar

| Naam | Standaard referentiejaar | Personen |
|--------------------------------------|--------------------------|--|
| ROS B.V. | 2017 | |
| Hendriks Infra BV | 2017 | <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Dani Ratsch <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Dani Ratsch |
| Oud Gastel | 2017 | |
| ROS Zand- en Grindhandel B.V. | 2020 | |
| Schiedam | 2020 | |

1.4. Rapportageperiode

1 januari 2024 t/m 30 juni 2024

1.5. Verificatie

De Co2 voetafdruk wordt periodiek getoetst tijdens audit

2. Afbakening

2.1. Organisatiegrenzen

| Naam | Beschrijving | Consolidatie percentage |
|---|--------------|-------------------------|
| ROS B.V. Rechtspersoon | | |
| Hendriks Infra BV Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 24287660</i> | | 100% |
| Oud Gastel Vestiging | | 100% |
| ROS Zand- en Grindhandel B.V. Rechtspersoon | | 100% |
| Schiedam Vestiging | | 100% |

2.2. Wijziging organisatie

In 2024 hebben er er een aantal wijzigingen plaats gevonden.

We kunnen stellen dat in 2024 zijn aangeschaft:

- elektrische shovel
- Electrische trilplaat
- Sarah Jansen in opleiding tot KAM functionaris
- Nieuwe Ketenanalyse: hergerbuik straatstenen

Bovenstaande aanschaf volgt op de aanschaffen die we in 2023 hebben gedaan: nieuwe kranen, elektrische trilplaat, elektrische vrachtwagen en nieuwe opslagcontainers. Als gevolg van de nieuwe opslagcontainers hebben we kleinere werkbussen aangeschaft voor de grondwerkers.

Omzet blijft onverminderd hoog. En er wordt structureel door onze onderaannemers getankt op onze IBC's. Dit was in de jaren voor 2022 minder het geval.

Geen opmerkingen gevonden

2.3. CO₂ gunningsprojecten

We hebben dit jaar een zero-emissiewerk in Roosendaal aangenomen. Het werk moest door iedere aannemer op basis van CO₂ emissie loos worden uitgevoerd. Dit is ons eerste werk waarbij CO₂ emissie een rol speelt.

3. Berekeningsmethodiek

3.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO2-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

3.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden

3.3. Uitsluitingen

Op dit moment hebben we geen gegevens uitgesloten. Ook het gebruik van onze onderaannemers zitten in de rapportage (dit ten opzichte van de jaren voor 2020)

3.4. Opname van CO₂

Binnen Hendriks Infra wordt nog niet gedaan aan CO2 opname.

3.5. Biomassa

Binnen Hendriks Infra BV wordt er geen gebruik gemaakt van Bio massa

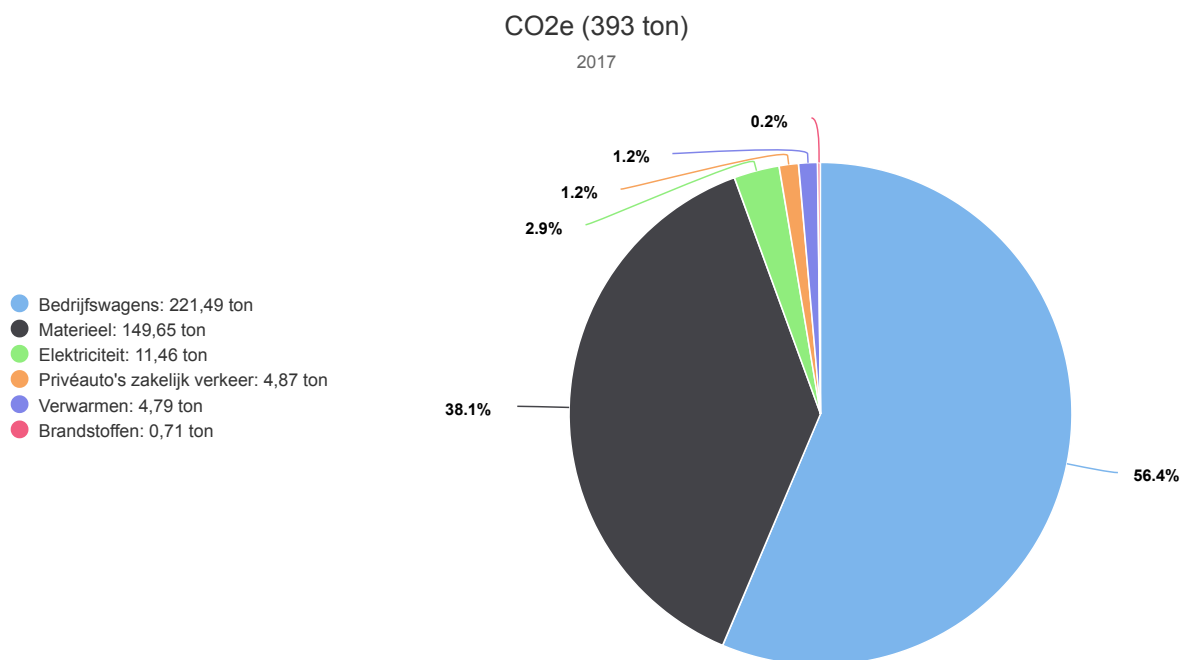
3.6. Onzekerheden

Geen opmerkingen gevonden

4. CO₂ emissies

4.1. CO₂ voetafdruk basisjaar 2017

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



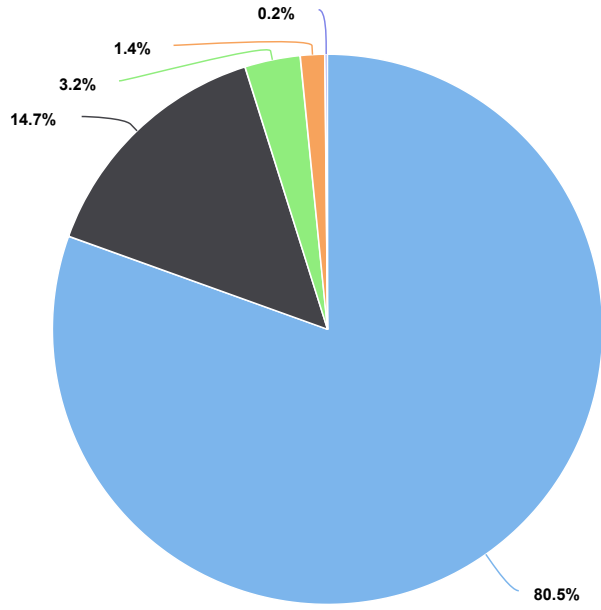
4.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer voor het jaar van 2024

Let wel het systeem past de kleur blauw toe bij de grootste gebruiker. Die is gewisseld van bedrijfswagens naar Materieel. Bedrijfswagens zijn steeds vaker elektrisch en anders kleiner van formaat (in verband met rijafstanden). Daarnaast hebben we een hogere omzet waardoor er meer materieel wordt ingezet op de werken. Als gevolg hiervan zien we een toename van de uitstoot van materieel op het werk. Ondanks dat de omzet is verdubbeld is de uitstoot niet verdubbeld en hebben de investeringen hun vruchten afgeworpen.

CO2e (117 ton)

2024

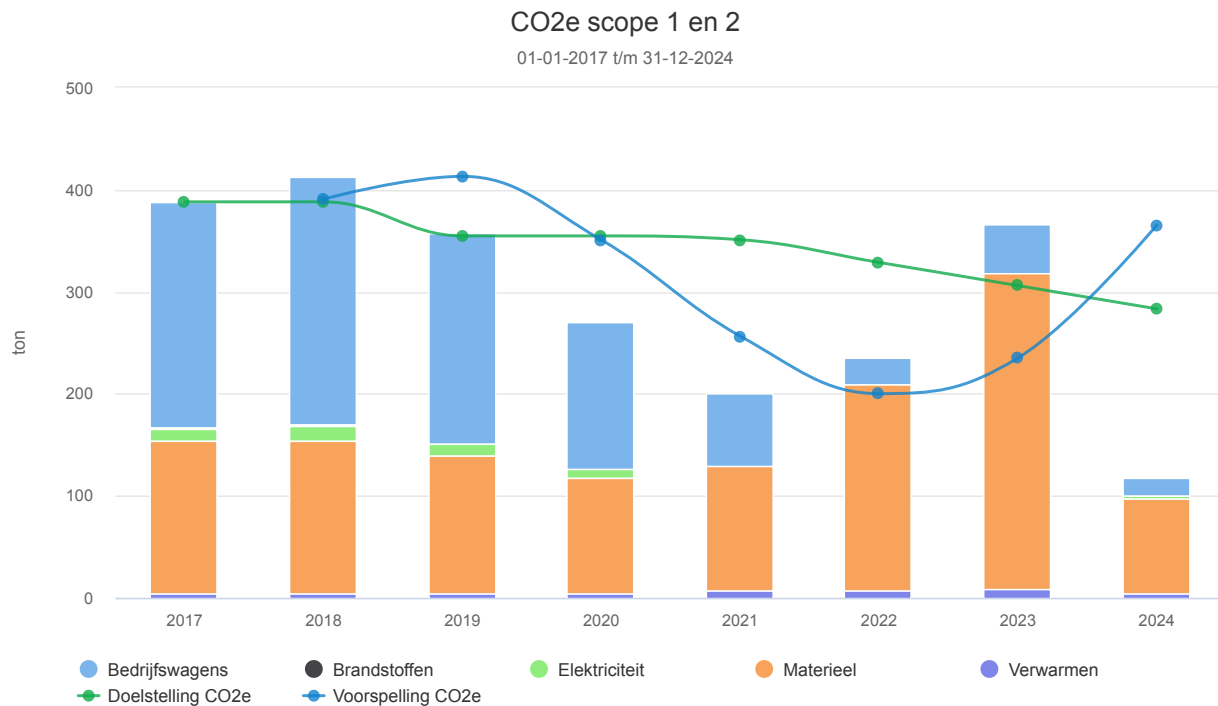


- Materieel: 94,19 ton
- Bedrijfswagens: 17,17 ton
- Verwarmen: 3,80 ton
- Elektriciteit: 1,68 ton
- Brandstoffen: 0,18 ton

4.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

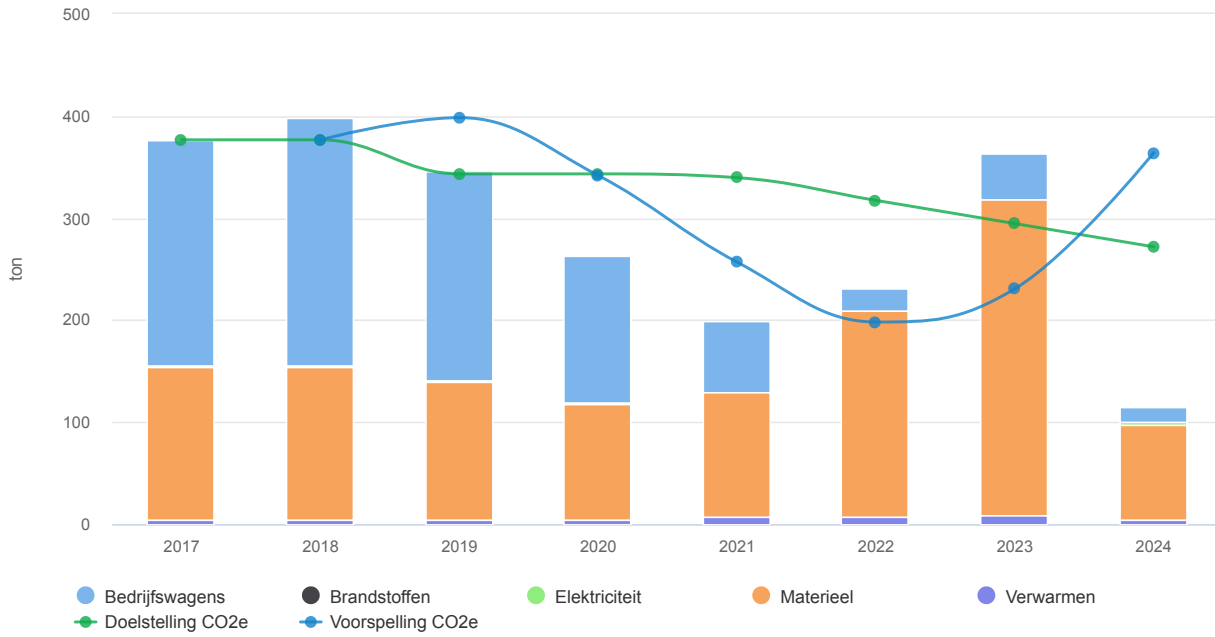
Hierin zien we de toename van omzet terug in het materieel. Tegelijk zijn de bedrijfswagens aan het afnemen door de vervangingsopgave die we onszelf opgelegd hebben.



| CO2e scope 1 en 2 (ton) | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Bedrijfswagens | 221,49 | 243,37 | 205,92 | 143,50 | 70,94 | 25,54 | 47,61 | 17,17 |
| Brandstoffen | 0,71 | 0,99 | 0,75 | 0,86 | 0,22 | 0,45 | 0,36 | 0,18 |
| Elektriciteit | 11,46 | 14,71 | 10,64 | 8,26 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,68 |
| Materieel | 149,65 | 148,94 | 135,22 | 113,89 | 122,55 | 201,79 | 309,67 | 94,19 |
| Verwarmen | 4,79 | 5,05 | 4,70 | 4,11 | 7,06 | 7,58 | 8,25 | 3,80 |
| Totaal | 388,11 | 413,06 | 357,22 | 270,62 | 200,77 | 235,36 | 365,90 | 117,02 |
| Doelstelling CO2e | 388,11 | 388,11 | 354,70 | 354,70 | 350,99 | 328,72 | 305,98 | 283,23 |
| Voorspelling CO2e | | 390,80 | 413,06 | 350,75 | 256,50 | 200,10 | 235,12 | 365,28 |

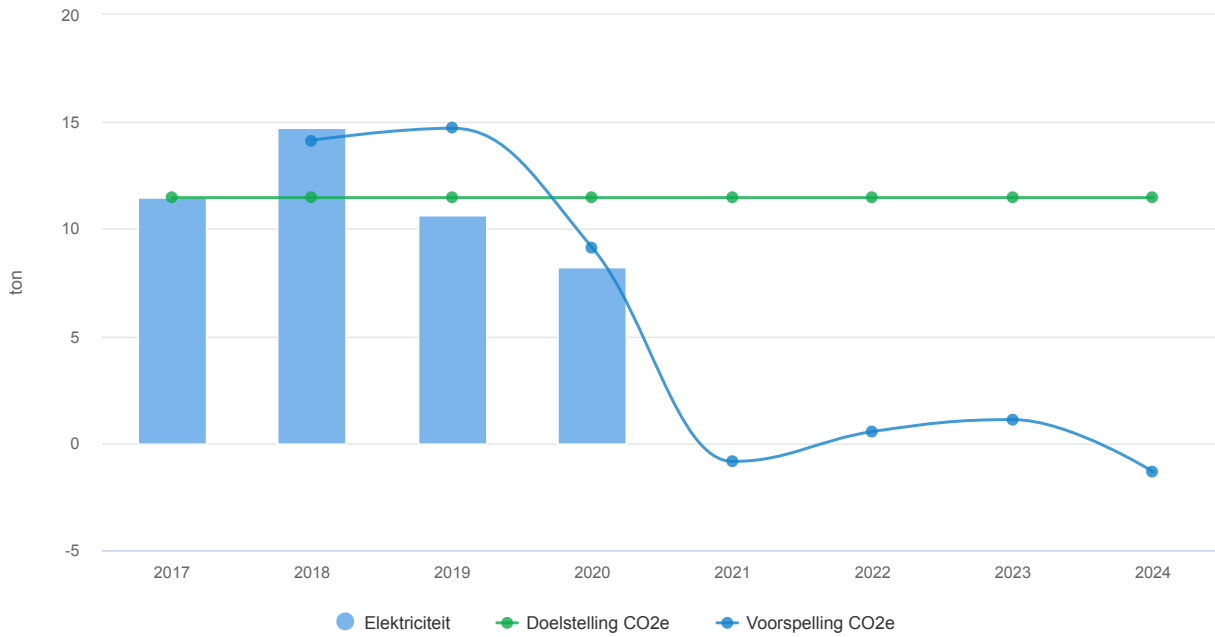
CO2e scope 1

01-01-2017 t/m 31-12-2024



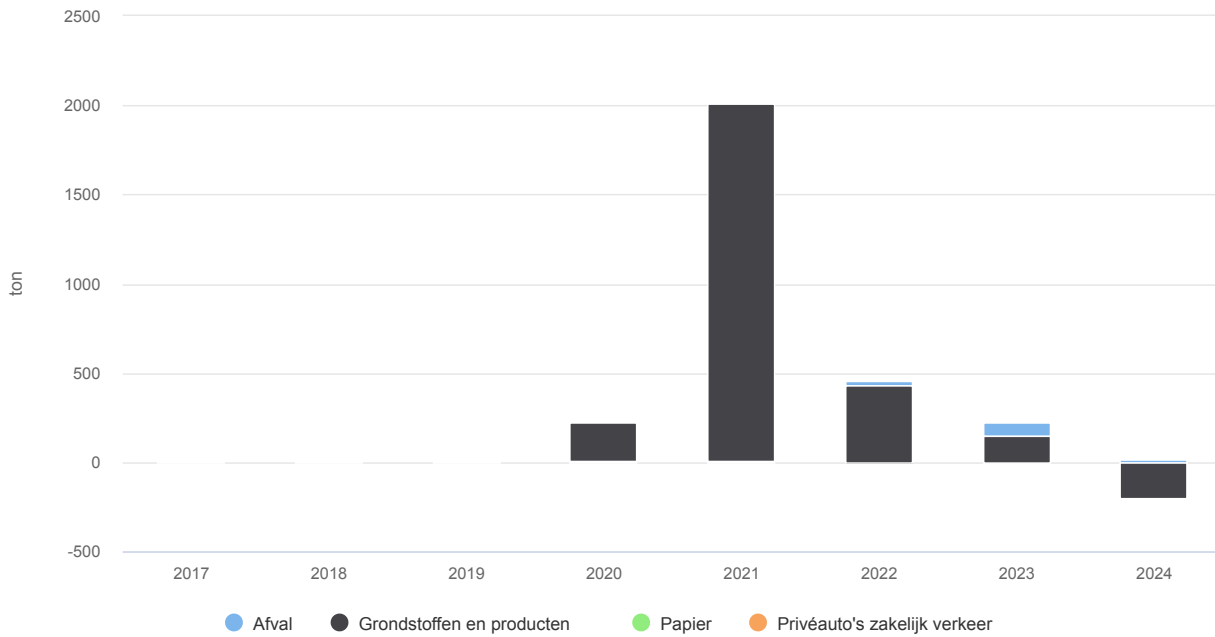
CO2e scope 2

01-01-2017 t/m 31-12-2024



| CO2e scope 2 (ton) | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Elektriciteit | 11,46 | 14,71 | 10,64 | 8,26 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Doelstelling CO2e | 11,46 | 11,46 | 11,46 | 11,46 | 11,46 | 11,46 | 11,46 | 11,46 |
| Voorspelling CO2e | | 14,14 | 14,71 | 9,11 | -0,86 | 0,54 | 1,10 | -1,34 |

CO2e scope 3 01-01-2017 t/m 31-12-2024

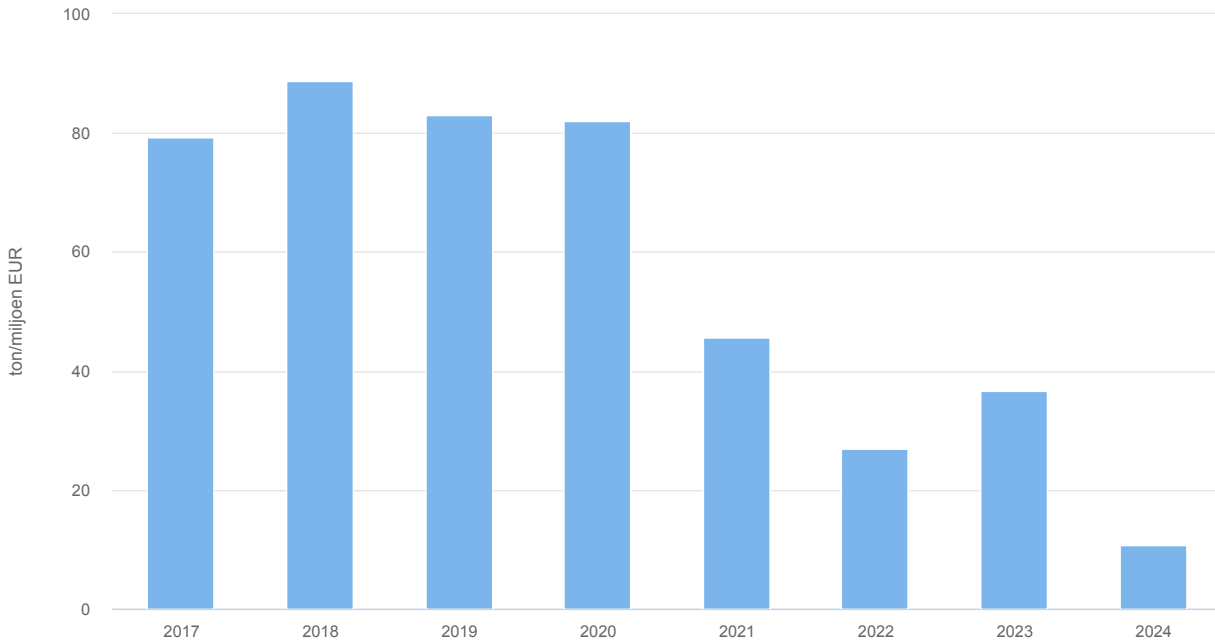


| CO2e scope 3 (ton) | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|------------------------------|------|-------|-------|--------|----------|--------|--------|---------|
| Afval | | 7,00 | 9,28 | 4,60 | 11,07 | 20,48 | 78,83 | 13,55 |
| Grondstoffen en producten | | | | 215,74 | 2.006,12 | 430,87 | 143,08 | -202,88 |
| Papier | | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,00 | 0,02 | 0,01 | 0,01 |
| Privéauto's zakelijk verkeer | 4,87 | 4,90 | 5,04 | 4,43 | 3,59 | 0,91 | 1,10 | 0,32 |
| Totaal | 4,87 | 11,91 | 14,34 | 224,77 | 2.020,78 | 452,27 | 223,02 | -189,00 |

Na 2021 zijn er meer elektrische vrachtwagens gekomen en wordt er elektrisch gelost op de kade in Schiedam. Hierdoor is de CO2 uitstoot van de aanschaf van zand gaan dalen. Daarnaast hebben we CO2 bespaard door de straatstenen te hergebruiken (zie ook de Keten analyse straatstenen nieuw versus hergebruik). Dit levert een negatieve CO2 uitstoot verderop in de keten. Deze cijfers zien we terug in 2024

CO2e per omzet scope 1 en 2

01-01-2017 t/m 31-12-2024



| CO2e per omzet scope 1 en 2 (ton/miljoen EUR) | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| CO2e per omzet | 79,37 | 88,83 | 83,07 | 82,00 | 45,63 | 27,05 | 36,59 | 10,64 |

Als we nu de CO2 per omzet vergelijken dan zien we ineens duidelijk terug dat de investeringen zijn vruchten hebben afgeworpen. Zuiniger materieel, elektrische bedrijfswagens, maar ook kleinere vervangingsvoertuigen (kleinere bussen) dragen bij op minder gebruik en uitstoot

4.4. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Hendriks Infra BV

| Voor jaar | Referentiejaar | Afval | Brandstoffen | Bedrijfswagens | Elektriciteit | Materieel | Papier | Privéauto's zakelijk verkeer | Verwarmen | Grondstoffen en producten |
|-----------|----------------|-------|--------------|----------------|---------------|-----------|--------|------------------------------|-----------|---------------------------|
| 2018 | 2017 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 2019 | 2017 | 0% | 0% | 9% | 0% | -9% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 2020 | 2017 | 0% | 0% | -9% | 0% | -9% | -4% | 0% | 0% | 0% |
| 2021 | 2017 | -1% | 0% | -10% | 0% | -10% | -6% | 0% | 0% | 0% |
| 2022 | 2017 | -2% | 0% | -16% | 0% | -16% | -8% | 0% | 0% | -5% |
| 2023 | 2017 | -3% | 0% | -22% | 0% | -22% | -10% | 0% | -10% | -15% |
| 2024 | 2017 | -4% | 0% | -28% | 0% | -28% | -12% | 0% | -20% | -15% |
| 2030 | 2017 | 10% | 0% | -60% | -100% | -30% | -20% | -20% | -100% | 30% |

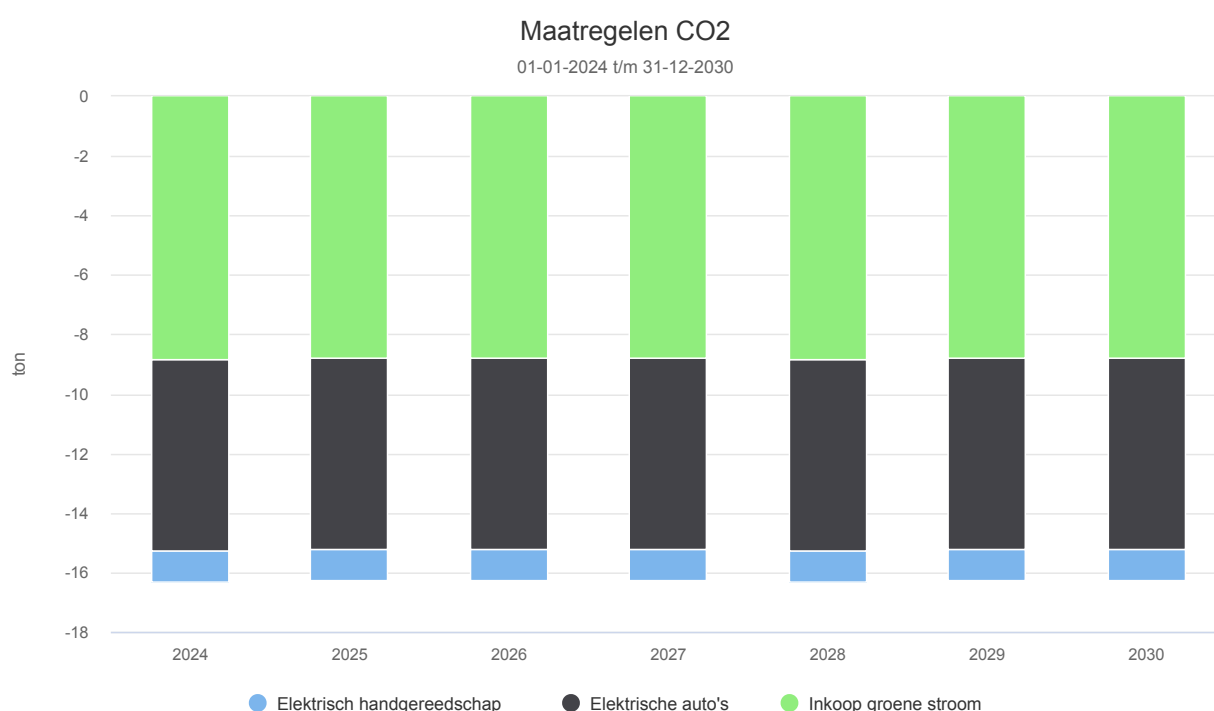
Doelstelling CO2e Vestiging Oud Gastel

| Voor jaar | Referentiejaar | Scope 3 |
|-----------|----------------|---------|
| 2022 | 2017 | -25% |
| 2030 | 2017 | -50% |
| 2040 | 2017 | -60% |

Doelstelling CO2e Rechtspersoon ROS B.V.

| Voor jaar | Referentiejaar | Afval | Brandstoffen | Bedrijfswagens | Elektriciteit | Materieel | Papier | Privéauto's zakelijk verkeer | Verwarmen | Grondstoffen en producten |
|-----------|----------------|-------|--------------|----------------|---------------|-----------|--------|------------------------------|-----------|---------------------------|
| 2018 | 2017 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 2019 | 2017 | 0% | 0% | -9% | 0% | -9% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 2020 | 2017 | 0% | 0% | -9% | 0% | -9% | -4% | 0% | 0% | 0% |
| 2021 | 2017 | -1% | 0% | -10% | 0% | -10% | -6% | 0% | 0% | 0% |
| 2022 | 2017 | -2% | 0% | -16% | 0% | -16% | -8% | 0% | 0% | -5% |
| 2023 | 2017 | -3% | 0% | -22% | 0% | -22% | -10% | 0% | -10% | -15% |
| 2024 | 2017 | -4% | 0% | -28% | 0% | -28% | -12% | 0% | -20% | -15% |
| 2030 | 2017 | -10% | 0% | -60% | -100% | -30% | -20% | -20% | -100% | -30% |

4.5. Voortgang reductiemaatregelen



4.5.1. Maatregelen per status

Geen maatregelen gevonden

4.6. Medewerker bijdrage

Geen opmerkingen gevonden

We kunnen concluderen dat de Co2 uitstoot toeneemt omdat de omzet toeneemt. Echter op basis van de Co2 uitstoot per omzet, zien we een daling in de trend.

Doordat we onderaannemers verplichten om diesel te tanken op onze eigen locaties, hebben we een beter beeld van de daadwerkelijke Co2 productie op een werk.

Het vervangen van de bedrijfswagens en het overgaan op groene stroom zorgt voor minder uitstoot.

Relatief gezien zien we dat het materieel component groter wordt.
We schaffen elektrisch materieel aan en dat blijven we de komende jaren geleidelijk doen.

5. Initiatieven

Hendriks Infra BV Bouw Hub in en rond Rotterdam

Met de komst van het Zes convenant hebben wij samen met de 10 aannemers van stadse werker (wij als Hendriks hebben het gemeente contract infra samen met 10 andere aannemers) en gemeente Rotterdam overleg gehad hoe dit praktisch in te vullen. De meeste elektrische voertuigen hebben een te kort bereik (mede door het gewicht wat getrokken moet worden) om in te kunnen zetten op de werken. Ros Bv heeft samen met andere ondernemers een 9 tal elektrische vrachtwagens gekocht. Deze zouden in Rotterdam bouwmaterialen kunnen leveren. Hiervoor zijn wel Hubs nodig. Wij hebben inmiddels aan gemeente Rotterdam 3 locaties aangeboden waar ook het gemeente zand wordt opgehaald (dat ligt in het beheer van Ros BV sinds dit jaar). Vanuit daar zouden we alle projecten elektrisch van bouw materialen kunnen voorzien. Omdat de drie locaties aan het water liggen zijn we in gesprek met Dura Vermeer Urban Miner om buiten Rotterdam een gezamenlijk distributie netwerk op te zetten en vervolgens de bouwmaterialen elektrisch per boot naar de Hub Locaties te brengen. (dit zou per rit 185 vrachtwagens besparen)

| Methodieken | Startdatum | Einddatum |
|--|------------|-----------|
| CO2 | 01-01-2022 | |
| Deelname | | |
| Overleggen met Dura, overleggen met Gemeente Rotterdam en overleggen met Rondom GWW | | |
| Resultaten | | |
| We zijn nu in het stadium gekomen dat we de kosten inzichtelijk gaan maken naar de betrokken partijen. | | |

Hendriks Infra BV Circulair gebruik straatstenen

Binnen onze projecten verwijderen we regelmatig straatstenen en brengen andere bestrating aan. We constateren echter dat de verwijderde straatstenen vaak nog in goede staat verkeren. Voorheen brachten we de straatstenen naar de breker en werd er puin van gemaakt. Nu selecteren we de straatstenen zorgvuldig op kwaliteit, slaan ze op, en hergebruiken of verkopen ze vervolgens. Al het transport dat hiermee gemoeid is, gebeurt volledig elektrisch. Het pelletiseren gebeurt handmatig.

| Methodieken | Startdatum | Einddatum |
|-------------|------------|-----------|
| CO2 | 01-04-2023 | |

Hendriks Infra BV Eco Stars

Ecostars is een erkenningsregeling voor duurzame vervoerders van vracht en personen. Gemeente Rotterdam doet sinds mei 2013 mee aan het ECOSTARS programma. Hierin is de gemeente uniek in Nederland. Door middel van de Ecostars kunnen wij sterren verdienen voor duurzame bedrijfsvoering. Aan de hand van het aantal sterren kan men zien hoe duurzaam een bedrijf te werk gaat. Bij Hendriks zitten wij op 4 sterren. Het doel is om de 5de ster in 2023 ook nog te behalen.

| Methodieken | Startdatum | Einddatum |
|--|------------|-----------|
| CO2 | 27-10-2020 | |
| Deelname | | |
| Deelname aan assesment voor de beoordeling van de huidige status richting de ZES-zone die gemeente Rotterdam wil doorvoeren. Wij nemen deel aan dit initiatief van de Gemeente. Schoner transport is in iedereen zijn/haar voordeel en we hopen dat veel bedrijven hier aan mee blijven doen zodat de gemeente schoner kan worden. | | |
| Onderwerp | | |
| Inventarisatie op verschillende data in oktober en november 2020 ivm het in kaart brengen van het huidige verbruik van ons wagenpark en wat er mogelijk is m.b.t. elektrische voertuigen | | |
| Resultaten | | |

| Methodieken | Startdatum | Einddatum |
|---|------------|-----------|
| Lidmaatschap nummer ontvangen: ECS2020047. Eerste beoordeling 2 sterren. Er zijn 3 sterren nodig om klaar te zijn voor ZES-zone. Wij maken zo veel mogelijk gebruik van vrachtwagens van Ros BV die sinds dit jaar allemaal euro 6 zijn. We gaan in 2021 en 2022 onze werkbussen elektrisch aanschaffen. Kantoor personeel zal de komende 3 jaar allemaal overgaan op elektrische voertuigen. Twee zijn in 2021 al aangeschaft. | | |

Hendriks Infra BV Organiseren ZE bijeenkomsten voor Opdrachtgevers en aannemers

In Samenwerking met Paul van de Lande (gemeente Rotterdam) organiseren van ZE bijeenkomsten met als doel, de lessons learned en initiatieven die werken in de markt.

| Methodieken | Startdatum | Einddatum |
|-------------|------------|-----------|
| CO2 | 25-05-2023 | |

Deelname

Deelnemers zijn zowel opdrachtgevers (diverse gemeentes) als aannemers, maar ook de Nutspartijen zijn aangesloten

Onderwerp

Agenda 5 juni 2024:

- Opening en welkom, terugkoppeling vorige bijeenkomst
- Nieuws vanuit de gemeente: o.a. inkoop n.a.v. SEB, Bbl, ZES, ervaringen en plannen/initiatieven (o.a. laadinfra bouwplaatsen, mogelijkheden tijdelijke stroomvoorziening)
- Best Practices ('proeverij'):
 - Zandhub Hendriks/Ros groep Schiedam
 -
 - ZE werken aan de Breyttersingel
 -
 - Grijsbestek (Verdee) of Speel bestek
 -
 - ZE werken in het havengebied: presentatie HbR over hun plannen, ambities en uitdagingen
 - Toelichting Stedin over MKB loket en netwerkcongestie/-mogelijkheden
 - Discussie, afspraken

Resultaten

Periodieke bijeenkomsten, Het MKB loket was een resultaat van vorige bijeenkomst

Oud Gastel Keten Initiatief CO2 reductie in zandwinning

In het proces van zandwinning zit Ros BV upstream ten opzichte van Hendriks infra. Als gevolg van onze nauwe relatie hebben we gezamenlijk gekeken hoe we CO2 in de keten kunnen besparen. Zij hebben ervoor gekozen dit te doen door een elektrische kraan voor de loswal aan te schaffen. Deze kranen gebruiken in de dieselvorm veel diesel (gemiddeld zo'n 250 liter per dag)

| Methodieken | Startdatum | Einddatum |
|-------------|------------|-----------|
| CO2 | 04-01-2021 | |

Deelname

Deze deelname is te wijten aan de investering die ROS BV heeft willen doen. Hendriks infra neemt deel aan de infra structurele uitvoering hiervan.

Onderwerp

Vergroening van het materieel

Resultaten

Een halvering van 310.2 ton Co2 uitstoot die nu wordt gedaan op de loswal

Oud Gastel Keten initiatief puttenfrees

Kwaliteit en Co2 verbetering bij de aanleg van asfalt rondom de putten in de weg

| Methodieken | Startdatum | Einddatum |
|---|------------|-----------|
| CO2 | 04-01-2021 | |
| Deelname | | |
| Deelnemende partijen hierin zijn Kraaijeveld en Versluys en Zn | | |
| Onderwerp | | |
| CO2 reductie door efficiënter te werken rondom putten in de weg | | |
| Resultaten | | |
| CO2 reductie en levensduur verlenging van het asfalt | | |