

CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

Hendriks Infra BV

1 januari 2023 t/m 31 december 2023

Inhoudsopgave

1. Basisgegevens	4
1.1. Beschrijving van de organisatie	4
1.2. Verantwoordelijken	4
1.3. Referentiejaar	4
1.4. Rapportageperiode	5
1.5. Verificatie	5
2. Afbakening	6
2.1. Organisatiegrenzen	6
2.2. Wijziging organisatie	6
2.3. CO2 gunningsprojecten	6
3. Berekeningsmethodiek	6
3.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
3.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
3.3. Uitsluitingen	6
3.4. Opname van CO2	7
3.5. Biomassa	7
3.6. Onzekerheden	7
4. CO2 emissies	8
4.1. CO2 voetafdruk basisjaar 2017	8
4.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	8
4.3. Trend over de jaren per categorie	10
4.4. Doelstellingen	13
4.5. Voortgang reductiemaatregelen	13
4.5.1. Maatregelen per status	14
4.6. Medewerker bijdrage	14
5. Initiatieven	15

Voor u ligt het Co2 voortgangsplan en Energieactieplan 2023 van Hendriks Infra BV.

Begin 2018 zijn we begonnen met het opstellen van de CO2 footprint over 2017 en in deze analyse evalueren de resultaten van de CO2 footprint over 2018. Op basis hiervan worden de nieuwe CO2- reductie doelstellingen met bijbehorend actieplan geformuleerd.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn

tenminste beschreven in dit rapport:

De volgende onderdelen zijn beschreven in dit rapport:

- Verantwoordelijken
- Rapportageperiode
- Organisatorische grenzen
- Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren
- Opname van CO₂
- Biomassa
- Directe en indirecte emissies
- Referentiejaar
- Wijzigingen berekeningsmethodiek
- Uitsluitingen
- Herberekening basisjaar en historische gegevens
- Onzekerheden.

Sinds de start van de meting is er veel gebeurd. Er is een jaar Corona geweest. In 2020 hebben we een flinke omzet dip gehad. We hadden toen het laagste peil in jaren bereikt.

De afgelopen jaren is de omzet flink gegroeid. Inmiddels zitten we t.o.v. het basisjaar 2017 op meer dan een verdubbeling van de omzet. We zien de afgelopen jaren dan ook de Co2 uitstoot stijgen en het is daarom belangrijk om de cijfers te beoordelen op basis van de omzet. Zo kunnen we een beeld zien of dat de maatregelen die we treffen resultaat hebben en waar bij gestuurd moet worden.

1. Basisgegevens

1.1. Beschrijving van de organisatie

Hendriks Infra B.V. heeft ruim 35 jaar ervaring in de GWW-sector en het uitvoeren van de volgende activiteiten:

- Rioleringen
- Industriële werken
- Wegenbouw
- Betonwerken
- Grondwerken
- Onderhoud

Onze kenmerken zijn :

- Servicegerichtheid
- Professionaliteit
- Open relatie met onze klanten
- Betrouwbaarheid
- Technische kennis en ervaring ook op persleidingen
- Kwaliteit
- Continue ontwikkeling
- Daadkracht
- Laagdrempelig

Hendriks Infra is gevestigd aan de Stoofstraat 46 te Oud-Gastel. We hebben in totaal circa 27 medewerkers en zijn ISO 9001 (kwaliteit), VCA** (veiligheid) en BRL SIKB 7000, protocol 7001 en 7004 (bodemsanering) gecertificeerd.

Daarnaast hebben we in 2022 trede 5 van de CO2 prestatieladder behaald.

Op basis hiervan worden de nieuwe CO2- reductiedoelstellingen met bijbehorend actieplan geformuleerd.

1.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
ROS B.V.	
Hendriks Infra BV	<i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Dani Ratsch <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Dani Ratsch
Oud Gastel	
ROS Zand- en Grindhandel B.V.	
Schiedam	

1.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar	Personen
ROS B.V.	2017	
Hendriks Infra BV	2017	<i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Dani Ratsch <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Dani Ratsch
Oud Gastel	2017	
ROS Zand- en Grindhandel B.V.	2020	
Schiedam	2020	

1.4. Rapportageperiode

1 januari 2023 t/m 31 december 2023

1.5. Verificatie

De Co2 voetafdruk is niet geverifieerd door een daartoe erkende instantie.

2. Afbakening

2.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
ROS B.V. Rechtspersoon		
Hendriks Infra BV Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 24287660</i>		100%
Oud Gastel Vestiging		100%
ROS Zand- en Grindhandel B.V. Rechtspersoon		100%
Schiedam Vestiging		100%

2.2. Wijziging organisatie

In 2023 hebben er er een aantal wijzigingen plaats gevonden.

We kunnen stellen dat 2023 er nieuwe kranen zijn aangeschaft, elektrische trilplaat, elektrische vrachtwagen en nieuwe opslagcontainers. Als gevolg van de nieuwe opslagcontainers hebben we kleinere werkbussen aangeschaft voor de grondwerkers.

Omzet blijft onverminderd hoog. En er wordt structureel door onze onderaannemers getankt op onze IBC's. Dit was in de jaren voor 2022 minder het geval.

Geen opmerkingen gevonden

2.3. CO₂ gunningsprojecten

We hebben dit jaar geen projecten gehad met gunningsvoordeel obv de CO2 Prestatieladder.

3. Berekeningsmethodiek

3.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO2-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

3.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden

3.3. Uitsluitingen

Op dit moment hebben we geen gegevens uitgesloten. Sinds eind 2020 zijn we overgestapt van Excel lijsten naar Smartrackers. We proberen op dit moment zoveel mogelijk inzicht te krijgen in ons verbruiken en sluiten nu nog niets

uit.

3.4. Opname van CO₂

Binnen Hendriks Infra wordt nog niet gedaan aan CO2 opname.

3.5. Biomassa

Niet van toepassing

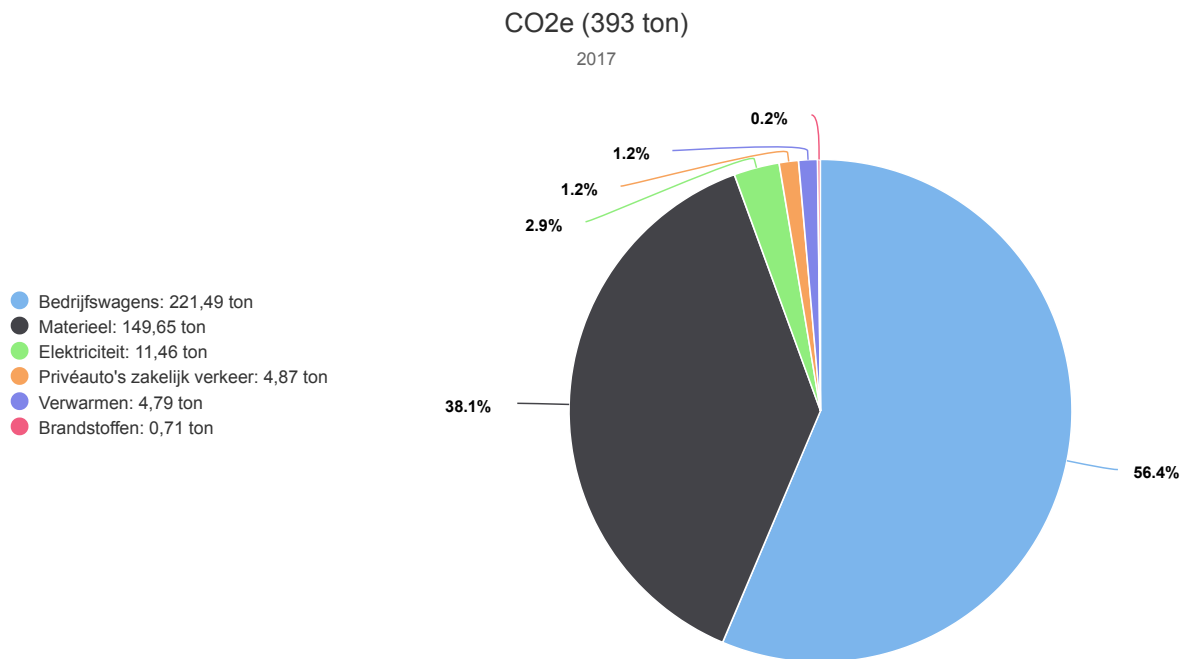
3.6. Onzekerheden

Geen opmerkingen gevonden

4. CO₂ emissies

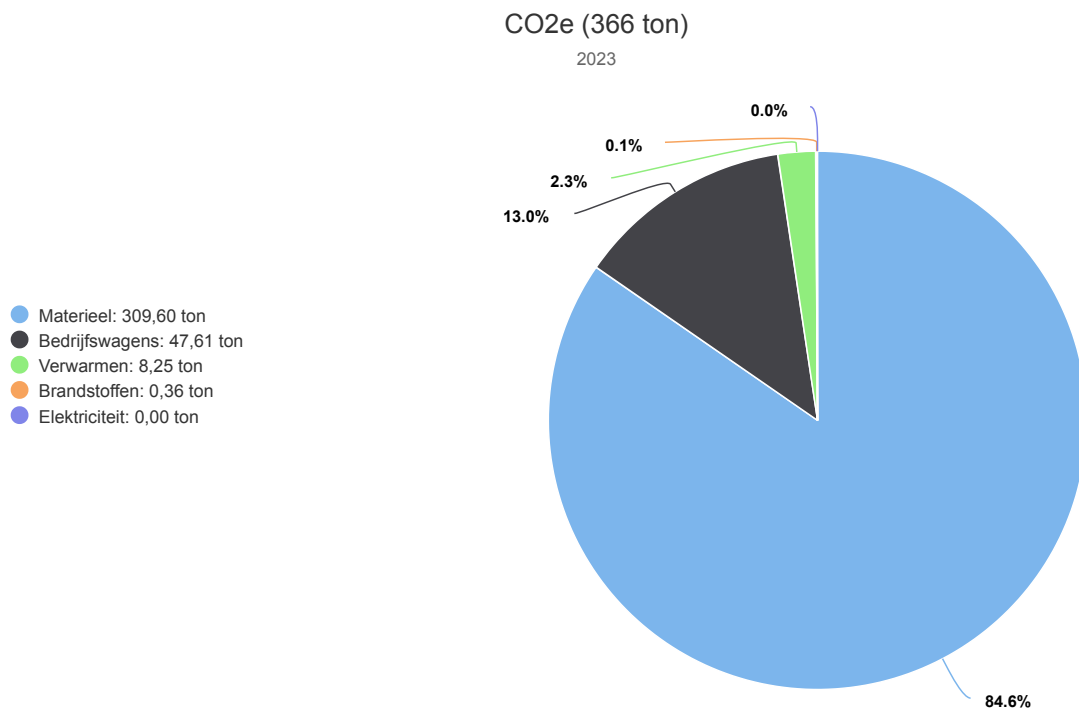
4.1. CO₂ voetafdruk basisjaar 2017

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



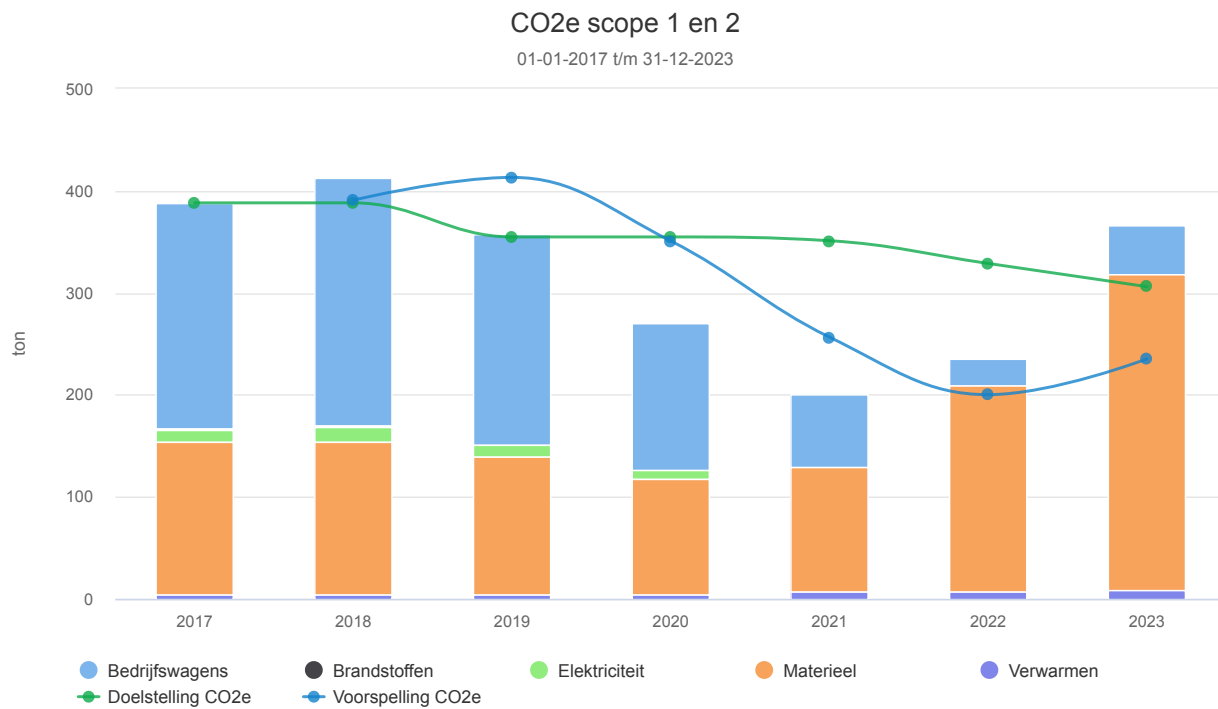
4.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer voor het jaar van 2023



4.3. Trend over de jaren per categorie

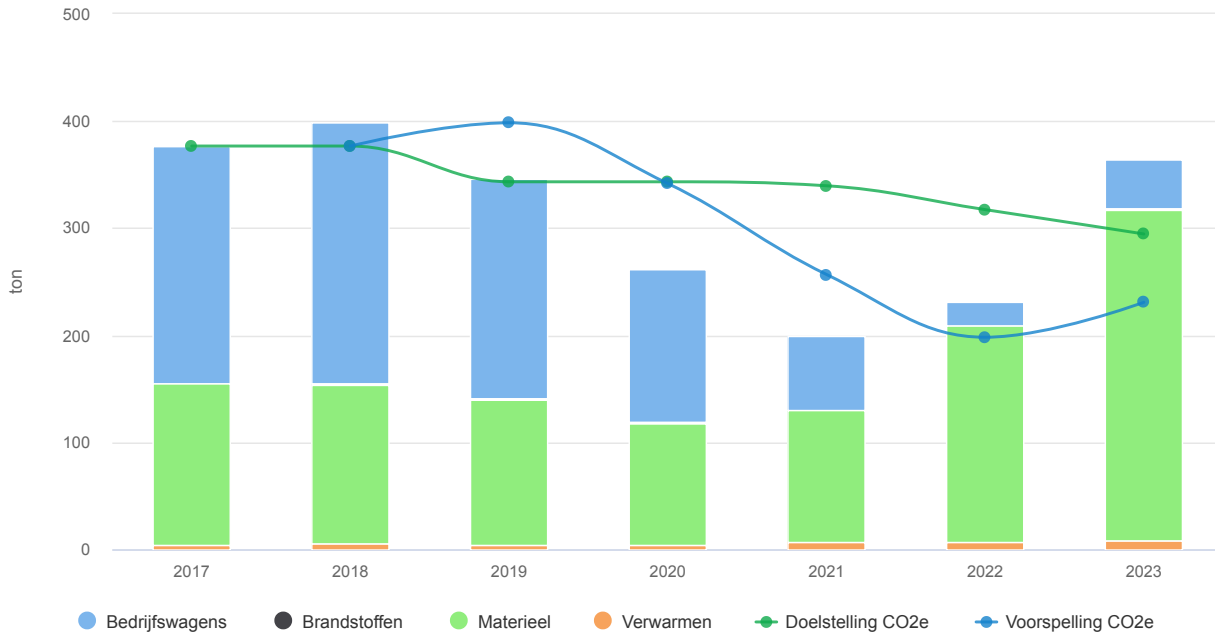
N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



CO2e scope 1 en 2 (ton)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Bedrijfswagens	221,49	243,37	205,92	143,50	70,94	25,54	47,61
Brandstoffen	0,71	0,99	0,75	0,86	0,22	0,45	0,36
Elektriciteit	11,46	14,71	10,64	8,26	0,00	0,00	0,00
Materieel	149,65	148,94	135,22	113,89	122,55	201,79	309,60
Verwarmen	4,79	5,05	4,70	4,11	7,06	7,58	8,25
Totaal	388,11	413,06	357,22	270,62	200,77	235,36	365,83
Doelstelling CO2e	388,11	388,11	354,70	354,70	350,99	328,72	305,98
Voorspelling CO2e		390,80	413,06	350,75	256,50	200,10	235,12

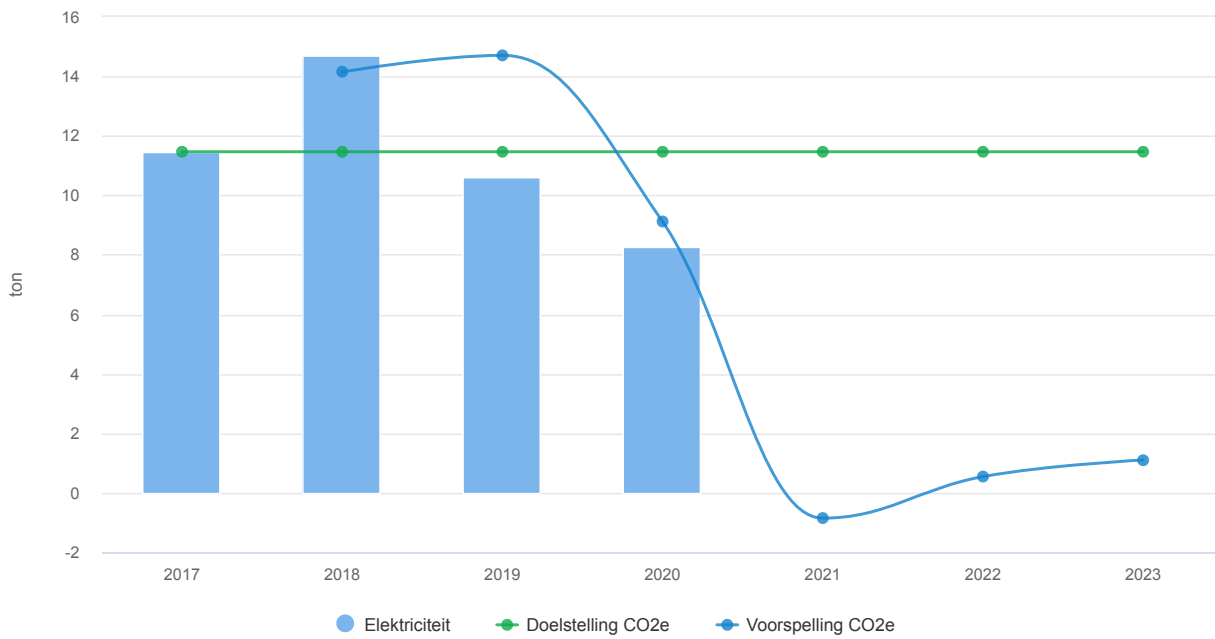
CO2e scope 1

01-01-2017 t/m 31-12-2023



CO2e scope 2

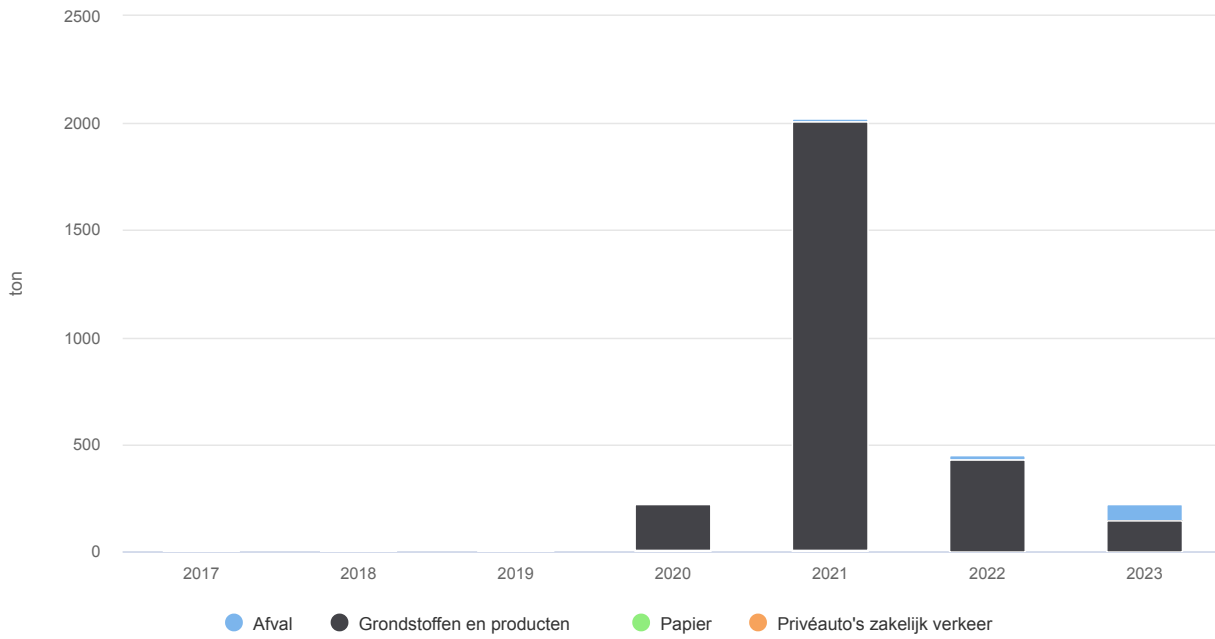
01-01-2017 t/m 31-12-2023



CO2e scope 2 (ton)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Elektriciteit	11,46	14,71	10,64	8,26	0,00	0,00	0,00
Doelstelling CO2e	11,46	11,46	11,46	11,46	11,46	11,46	11,46
Voorspelling CO2e		14,14	14,71	9,11	-0,86	0,54	1,10

CO2e scope 3

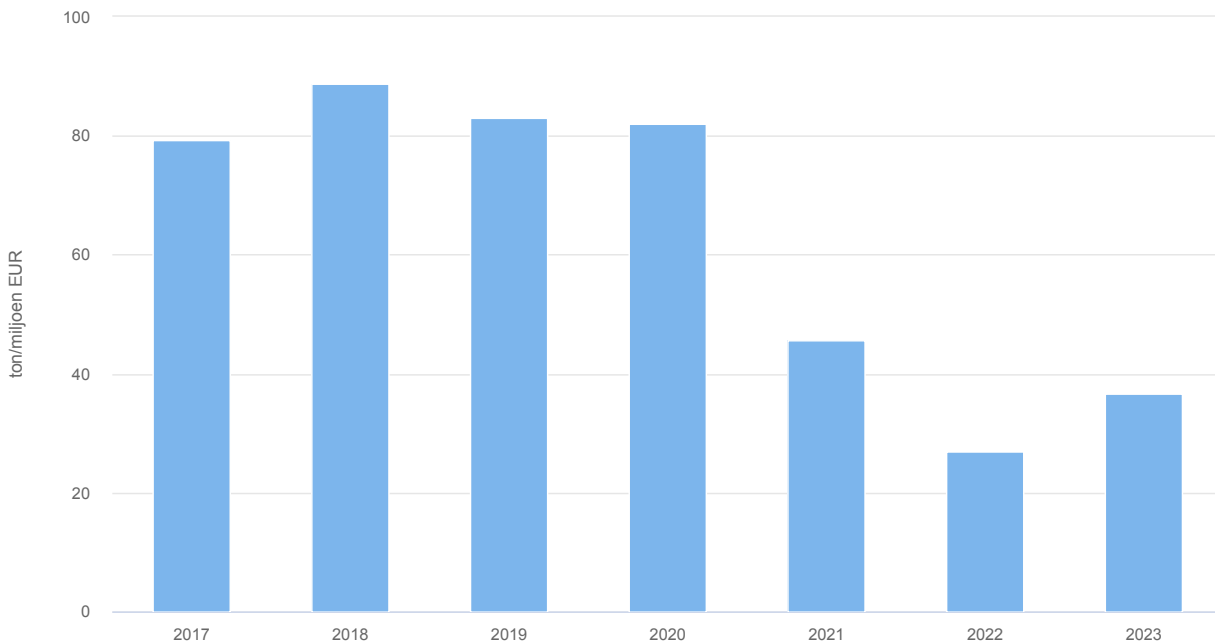
01-01-2017 t/m 31-12-2023



CO2e scope 3 (ton)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Afval		7,00	9,28	4,60	11,07	20,48	78,83
Grondstoffen en producten				215,74	2.006,12	430,87	143,08
Papier		0,01	0,01	0,01	0,00	0,02	0,01
Privéauto's zakelijk verkeer	4,87	4,90	5,04	4,43	3,59	0,91	1,10
Totaal	4,87	11,91	14,34	224,77	2.020,78	452,27	223,02

CO2e per omzet scope 1 en 2

01-01-2017 t/m 31-12-2023



CO2e per omzet scope 1 en 2 (ton/miljoen EUR)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
CO2e per omzet	79,37	88,83	83,07	82,00	45,63	27,05	36,58

4.4. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Hendriks Infra BV

Voor jaar	Referentiejaar	Afval	Brandstoffen	Bedrijfswagens	Elektriciteit	Materieel	Papier	Privéauto's zakelijk verkeer	Verwarmen	Grondstoffen en producten
2018	2017	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
2019	2017	0%	0%	9%	0%	-9%	0%	0%	0%	0%
2020	2017	0%	0%	-9%	0%	-9%	-4%	0%	0%	0%
2021	2017	-1%	0%	-10%	0%	-10%	-6%	0%	0%	0%
2022	2017	-2%	0%	-16%	0%	-16%	-8%	0%	0%	-5%
2023	2017	-3%	0%	-22%	0%	-22%	-10%	0%	-10%	-15%
2024	2017	-4%	0%	-28%	0%	-28%	-12%	0%	-20%	-15%
2030	2017	10%	0%	-60%	-100%	-30%	-20%	-20%	-100%	30%

Doelstelling CO2e Vestiging Oud Gastel

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 3
2022	2017	-25%
2030	2017	-50%
2040	2017	-60%

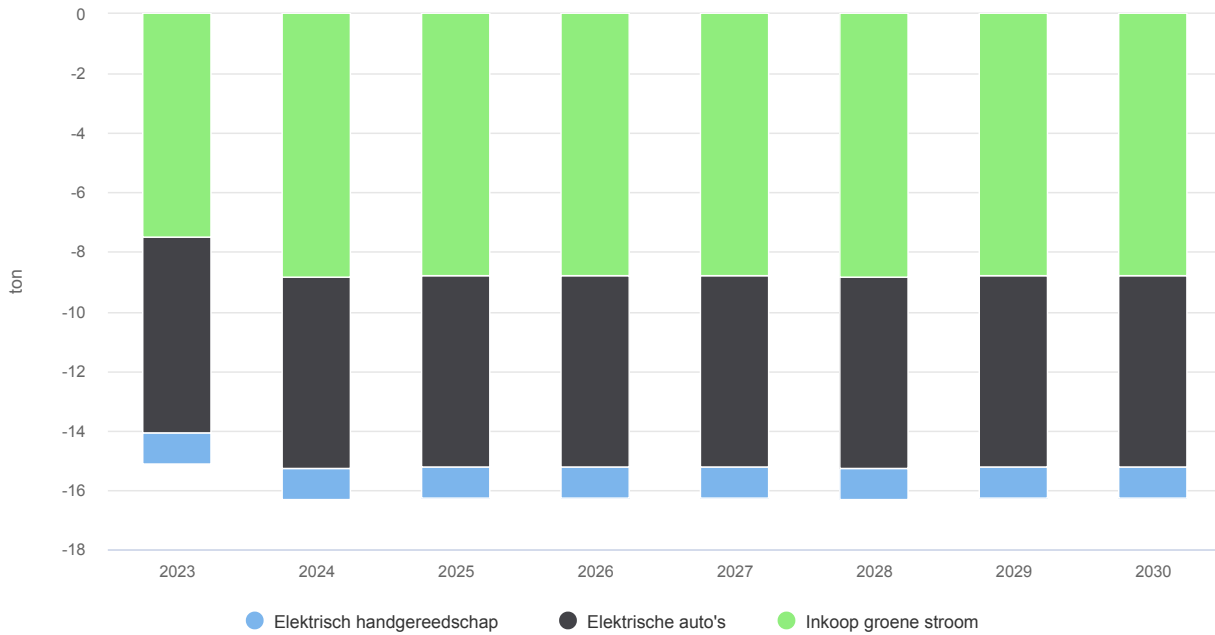
Doelstelling CO2e Rechtspersoon ROS B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Afval	Brandstoffen	Bedrijfswagens	Elektriciteit	Materieel	Papier	Privéauto's zakelijk verkeer	Verwarmen	Grondstoffen en producten
2018	2017	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
2019	2017	0%	0%	-9%	0%	-9%	0%	0%	0%	0%
2020	2017	0%	0%	-9%	0%	-9%	-4%	0%	0%	0%
2021	2017	-1%	0%	-10%	0%	-10%	-6%	0%	0%	0%
2022	2017	-2%	0%	-16%	0%	-16%	-8%	0%	0%	-5%
2023	2017	-3%	0%	-22%	0%	-22%	-10%	0%	-10%	-15%
2024	2017	-4%	0%	-28%	0%	-28%	-12%	0%	-20%	-15%
2030	2017	-10%	0%	-60%	-100%	-30%	-20%	-20%	-100%	-30%

4.5. Voortgang reductiemaatregelen

Maatregelen CO2

01-01-2023 t/m 31-12-2030



4.5.1. Maatregelen per status

Geen maatregelen gevonden

4.6. Medewerker bijdrage

Geen opmerkingen gevonden

We kunnen concluderen dat de Co2 uitstoot toeneemt omdat de omzet toeneemt. Echter op basis van de Co2 uitstoot per omzet, zien we een daling in de trend.

Doordat we onderaannemers verplichten om diesel te tanken op onze eigen locaties, hebben we een beter beeld van de daadwerkelijke Co2 productie op een werk.

Het vervangen van de bedrijfswagens en het overgaan op groene stroom zorgt voor minder uitstoot.

Relatief gezien zien we dat het materieel component groter wordt.

We schaffen elektrisch materieel aan en dat blijven we de komende jaren geleidelijk doen.

5. Initiatieven

Hendriks Infra BV Bouw Hub in en rond Rotterdam

Met de komst van het Zes convenant hebben wij samen met de 10 aannemers van stadse werker (wij als Hendriks hebben het gemeente contract infra samen met 10 andere aannemers) en gemeente Rotterdam overleg gehad hoe dit praktisch in te vullen. De meeste elektrische voertuigen hebben een te kort bereik (mede door het gewicht wat getrokken moet worden) om in te kunnen zetten op de werken. Ros Bv heeft samen met andere ondernemers een 9 tal elektrische vrachtwagens gekocht. Deze zouden in Rotterdam bouwmaterialen kunnen leveren. Hiervoor zijn wel Hubs nodig. Wij hebben inmiddels aan gemeente Rotterdam 3 locaties aangeboden waar ook het gemeente zand wordt opgehaald (dat ligt in het beheer van Ros BV sinds dit jaar). Vanuit daar zouden we alle projecten elektrisch van bouw materialen kunnen voorzien. Omdat de drie locaties aan het water liggen zijn we in gesprek met Dura Vermeer Urban Miner om buiten Rotterdam een gezamenlijk distributie netwerk op te zetten en vervolgens de bouwmaterialen elektrisch per boot naar de Hub Locaties te brengen. (dit zou per rit 185 vrachtwagens besparen)

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2022	
Deelname		
Overleggen met Dura, overleggen met Gemeente Rotterdam en overleggen met Rondon GWW		
Resultaten		
We zijn nu in het stadium gekomen dat we de kosten inzichtelijk gaan maken naar de betrokken partijen.		

Hendriks Infra BV Circulair gebruik straatstenen

Binnen onze projecten verwijderen we regelmatig straatstenen en brengen andere bestrating aan. We constateren echter dat de verwijderde straatstenen vaak nog in goede staat verkeren. Voorheen brachten we de straatstenen naar de breker en werd er puin van gemaakt. Nu selecteren we de straatstenen zorgvuldig op kwaliteit, slaan ze op, en hergebruiken of verkopen ze vervolgens. Al het transport dat hiermee gemoeid is, gebeurt volledig elektrisch. Het pelletiseren gebeurt handmatig.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-04-2023	

Hendriks Infra BV Eco Stars

Ecostars is een erkenningsregeling voor duurzame vervoerders van vracht en personen. Gemeente Rotterdam doet sinds mei 2013 mee aan het ECOSTARS programma. Hierin is de gemeente uniek in Nederland. Door middel van de Ecostars kunnen wij sterren verdienen voor duurzame bedrijfsvoering. Aan de hand van het aantal sterren kan men zien hoe duurzaam een bedrijf te werk gaat. Bij Hendriks zitten wij op 4 sterren. Het doel is om de 5de ster in 2023 ook nog te behalen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	27-10-2020	
Deelname		
Deelname aan assesment voor de beoordeling van de huidige status richting de ZES-zone die gemeente Rotterdam wil doorvoeren. Wij nemen deel aan dit initiatief van de Gemeente. Schoner transport is in iedereen zijn/haar voordeel en we hopen dat veel bedrijven hier aan mee blijven doen zodat de gemeente schoner kan worden.		
Onderwerp		
Inventarisatie op verschillende data in oktober en november 2020 ivm het in kaart brengen van het huidige verbruik van ons wagenpark en wat er mogelijk is m.b.t. elektrische voertuigen		
Resultaten		

Methodieken	Startdatum	Einddatum
Lidmaatschap nummer ontvangen: ECS2020047. Eerste beoordeling 2 sterren. Er zijn 3 sterren nodig om klaar te zijn voor ZES-zone. Wij maken zo veel mogelijk gebruik van vrachtwagens van Ros BV die sinds dit jaar allemaal euro 6 zijn. We gaan in 2021 en 2022 onze werkbussen elektrisch aanschaffen. Kantoor personeel zal de komende 3 jaar allemaal overgaan op elektrische voertuigen. Twee zijn in 2021 al aangeschaft.		

Oud Gastel Keten Initiatief CO2 reductie in zandwinning

In het proces van zandwinning zit Ros BV upstream ten opzichte van Hendriks infra. Als gevolg van onze nauwe relatie hebben we gezamenlijk gekeken hoe we CO2 in de keten kunnen besparen. Zij hebben ervoor gekozen dit te doen door een elektrische kraan voor de loswal aan te schaffen. Deze kranen gebruiken in de dieselvorm veel diesel (gemiddeld zo'n 250 liter per dag)

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	04-01-2021	
Deelname		
Deze deelname is te wijten aan de investering die ROS BV heeft willen doen. Hendriks infra neemt deel aan de infra structurele uitvoering hiervan.		
Onderwerp		
Vergroening van het materieel		
Resultaten		
Een halvering van 310.2 ton Co2 uitstoot die nu wordt gedaan op de loswal		

Oud Gastel Keten initiatief puttenfrees

Kwaliteit en Co2 verbetering bij de aanleg van asfalt rondom de putten in de weg

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	04-01-2021	
Deelname		
Deelnemende partijen hierin zijn Kraaijeveld en Versluys en Zn		
Onderwerp		
CO2 reductie door efficiënter te werken rondom putten in de weg		
Resultaten		
CO2 reductie en levensduur verlenging van het asfalt		