

CO2e Voortgangverslag en energie actieplan (3.1) 2025 1e helft

1 januari 2025 t/m 30 juni 2025

Hendriks Infra BV



Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	5
2.4. Rapportageperiode	5
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	6
3.1. Organisatiegrenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	6
3.3. CO2 gunningsprojecten	6
4. Berekeningsmethodiek	8
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	8
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	8
4.3. Uitsluitingen	8
4.4. Opname van CO2	8
4.5. Biomassa	8
4.6. Onzekerheden	8
5. CO2 emissies	9
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar 2017	9
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	9
5.3. Interpretatie van de tabel Scope 1 en 2 inclusief zakelijk verkeer – 2025	10
5.4. Trend over de jaren per categorie	12
5.5. Doelstellingen	13
5.6. Voortgang reductiemaatregelen	13
5.6.1. Maatregelen per status	16
5.7. Medewerker bijdrage	16
6. Initiatieven	18

1. Inleiding

Voor u ligt het Co2 voortgangsplan en Energieactieplan 2025 van Hendriks Infra BV.

Voor het opstellen van de CO2 footprint is 2017 ons basis jaar. Op basis hiervan worden de nieuwe CO2- reductie doelstellingen met bijbehorend actieplan geformuleerd.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Wij hebben gekozen voor half jaarlijkse rapportages.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport: De volgende onderdelen zijn beschreven in dit rapport:

- Verantwoordelijken
- Rapportageperiode
- Organisatorische grenzen
- Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren
- Opname van CO₂
- Biomassa
- Directe en indirecte emissies
- Referentiejaar
- Wijzigingen berekeningsmethodiek
- Uitsluitingen
- Herberekening basisjaar en historische gegevens
- Onzekerheden.

De afgelopen jaren is de omzet flink gegroeid. Inmiddels zitten we t.o.v. het basisjaar 2017 op meer dan een drie dubbele van de omzet. We zien de afgelopen jaren dan ook de Co2 uitstoot stijgen en het is daarom belangrijk om de cijfers te beoordelen op basis van de omzet. Zo kunnen we een beeld zien of dat de maatregelen die we treffen resultaat hebben en waar bij gestuurd moet worden.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO₂ (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k.), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Hendriks Infra B.V. heeft ruim 4 decennia ervaring in de GWW-sector en het uitvoeren van de volgende activiteiten:

- Rioleringen
- Industriële werken
- Wegenbouw
- Betonwerken
- Grondwerken
- Onderhoud

Onze kenmerken zijn :

- Servicegerichtheid
- Professionaliteit
- Open relatie met onze klanten
- Betrouwbaarheid
- Technische kennis en ervaring ook op persleidingen
- Kwaliteit
- Continue ontwikkeling
- Daadkracht
- Laagdrempelig

Hendriks Infra is gevestigd aan de Stoofstraat 46 te Oud-Gastel. We hebben in totaal circa 18 medewerkers en zijn ISO 9001 (kwaliteit), VCA** (veiligheid) en BRL SIKB 7000, protocol 7005 en 7007 (bodemsanering) gecertificeerd.

Daarnaast hebben we in 2022 trede 5 van de CO2 prestatieladder behaald.

Op basis hiervan worden de nieuwe CO2- reductiedoelstellingen met bijbehorend actieplan geformuleerd.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Hendriks Infra BV	<i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Dani Ratsch <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Dani Ratsch
Oud Gastel	

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
Hendriks Infra BV	2017
Oud Gastel	2017

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2025 t/m 30 juni 2025

2.5. Verificatie

Geef hier aan of de CO₂ voetafdruk is geverifieerd door een daartoe erkende instantie.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Hendriks Infra BV Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 24287660</i>		100%
Oud Gastel Vestiging		100%

3.2. Wijziging organisatie

In 2025 hebben zich binnen Hendriks Infra B.V. diverse wijzigingen voorgedaan.

Door privéomstandigheden is D. Ratsch gedurende een groot deel van 2025 afwezig geweest. De taken op het gebied van KAM en de CO₂-Prestatieladder zijn gedurende deze periode waargenomen door S. Janssen. In september 2025 heeft S. Janssen besloten de organisatie te verlaten.

Daarnaast is in 2025 definitief besloten om het huidige kantoorpand te slopen en te vervangen door nieuwbouw. Het vergunningstraject is opgestart en de ontwerptekeningen zijn gereed. De voorbereidende werkzaamheden voor de sloop, waaronder het opruimen en herinrichten van het terrein, zijn inmiddels gestart.

Verder is het beleid vastgesteld dat medewerkers bij afloop van hun leasecontract standaard overstappen op een elektrisch voertuig. Ook heeft ROS B.V. opnieuw geïnvesteerd in de vernieuwing van het wagenpark door de aanschaf van nieuwe vrachtwagens.

Een belangrijke ontwikkeling binnen de keten is de ingebruikname van de elektrische duwboot door ROS B.V. Vanaf 2026 kan, in combinatie met het BRL 9313 certificaat niveau 3, zand volledig elektrisch vanaf de zandwinlocatie worden getransporteerd. Hiermee wordt een verdere reductie van CO₂-uitstoot binnen de keten gerealiseerd.

Bovenstaande ontwikkelingen volgen op de maatregelen die in 2024 zijn uitgevoerd:

- Aanschaf van een elektrische shovel;
- Aanschaf van een elektrische trilplaat;
- Uitvoering van een nieuwe ketenanalyse gericht op het hergebruik van straatstenen.

In 2023 zijn daarnaast nieuwe kranen, een elektrische vrachtwagen en nieuwe opslagcontainers aangeschaft. Als gevolg van de nieuwe opslagcontainers zijn kleinere werkbussen ingezet voor de grondwerkers, waardoor efficiënter transport mogelijk is geworden.

De omzet van Hendriks Infra B.V. blijft jaarlijks stijgen. Daarnaast wordt sinds 2022 structureel gebruikgemaakt van de brandstofvoorzieningen (IBC's) door onderaannemers. Hierdoor is het brandstofverbruik ten opzichte van de jaren vóór 2022 minder goed vergelijkbaar.

Geen opmerkingen gevonden.

3.3. CO₂ gunningsprojecten

In 2024 was er het project de Meeten in Roosendaal waarop met CO₂ gunningsvoordeel is gewerkt. Hier hebben we van vrachtwagen tot kraan en trilplaat alles elektrisch uitgevoerd. Daar waar het niet ging hebben we Traxx zero diesel toegepast. In 2025 waren er geen CO₂ gunningsprojecten

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden.

4.3. Uitsluitingen

Sinds 2020 zijn alle onderaannemers verplicht om te tanken in de eigen IBC's of een IBC te hebben staan die door onze leverancier wordt gevuld. Hierdoor zien we ook het verbruik van de onderaannemers die voor ons werken

4.4. Opname van CO₂

Binnen Hendriks Infra wordt nog niet gedaan aan CO₂ opname.

4.5. Biomassa

Binnen Hendriks Infra BV wordt er geen gebruik gemaakt van Biomassa

4.6. Onzekerheden

Geen opmerkingen gevonden.

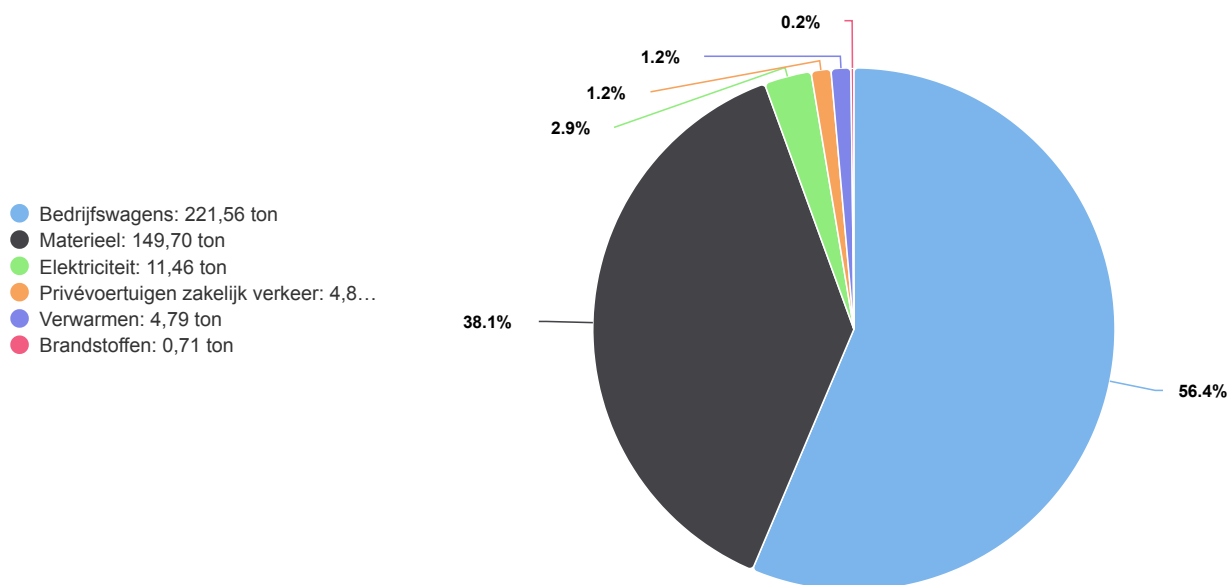
5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar 2017

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO₂ Direct en Indirect (393 ton)

2017



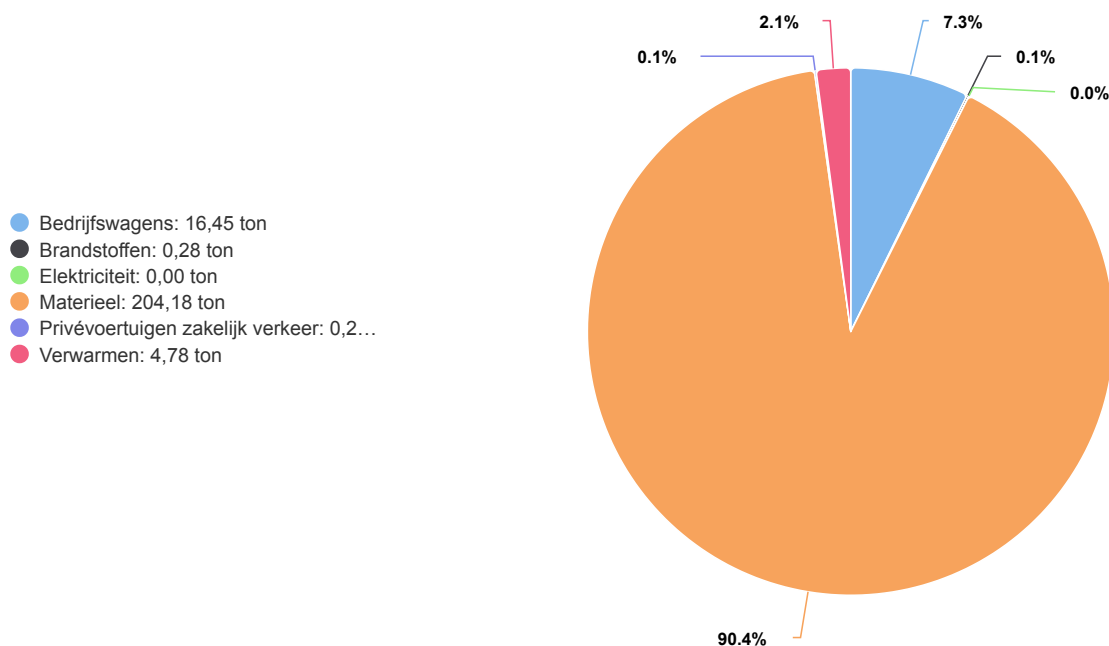
CO2 Direct en Indirect (ton)	2017
Bedrijfswagens	221,56
Materieel	149,70
Elektriciteit	11,46
Privévoertuigen zakelijk verkeer	4,87
Verwarmen	4,79
Brandstoffen	0,71
Totaal	393,09

5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO2 Direct en Indirect (226 ton)

S1 2025



CO2 Direct en Indirect (ton)

S1
2025

Bedrijfswagens	16,45
Brandstoffen	0,28
Elektriciteit	0,00
Materieel	204,18
Privévoertuigen zakelijk verkeer	0,23
Verwarmen	4,78
Totaal	225,92

5.3. Interpretatie van de tabel Scope 1 en 2 inclusief zakelijk verkeer – 2025

Uit de CO₂-footprint over 2025 blijkt dat de uitstoot afkomstig van bedrijfsauto's verder is afgenomen. Deze daling is voornamelijk het gevolg van het beleid waarbij medewerkers bij vervanging van hun leaseauto overstappen op een elektrisch voertuig. Daarnaast heeft de inzet van kleinere werkbussen geleid tot een lager brandstofverbruik en daarmee een lagere CO₂-uitstoot.

Tegelijkertijd is de uitstoot van het materieel gestegen. Deze stijging moet echter worden beschouwd in relatie tot de sterke groei van de organisatie. Ten opzichte van het referentiejaar 2017 is de omzet inmiddels verdrievoudigd. Daarnaast zijn sinds 2020 alle onderaannemers verplicht om te tanken via de brandstofvoorzieningen van Hendriks Infra B.V. Hierdoor wordt een groter deel van het daadwerkelijke brandstofverbruik geregistreerd binnen de CO₂-footprint dan in de jaren vóór 2020.

Hoewel de absolute uitstoot van het materieel is toegenomen, is deze stijging lager dan de groei van de omzet. Wanneer de CO₂-uitstoot wordt afgezet tegen de omzetontwikkeling, is een dalende trend zichtbaar. Dit geeft aan dat Hendriks Infra B.V. efficiënter opereert en dat de getroffen reductiemaatregelen bijdragen aan een lagere CO₂-uitstoot per gerealiseerde euro omzet.

5.4. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



De gestelde reductiedoelstellingen zijn tot en met 2022 grotendeels in lijn gerealiseerd. Vanaf 2023 is echter sprake van een sterke omzetgroei, waardoor ook de absolute CO₂-uitstoot is toegenomen. Ondanks de aanzienlijke investeringen in emissiereducerende maatregelen, waaronder de aanschaf van elektrisch materieel, elektrische voertuigen en andere verduurzamingsmaatregelen, is de totale uitstoot hierdoor gestegen.

Wanneer de CO₂-uitstoot wordt gerelateerd aan de omzetontwikkeling ontstaat echter een ander beeld. De omzet is ten opzichte van het referentiejaar 2017 meer dan verdrievoudigd, terwijl de CO₂-uitstoot minder sterk is toegenomen.

Hierdoor is de CO₂-uitstoot per euro omzet afgenomen. Dit laat zien dat de genomen maatregelen bijdragen aan een efficiëntere bedrijfsvoering en een lagere CO₂-intensiteit.

Voor 2026 is het wenselijk om de huidige doelstellingen opnieuw te beoordelen en waar nodig te herijken. Daarbij zal ook worden onderzocht of certificering op het niveau van de ROS Groep haalbaar en wenselijk is. Binnen ROS B.V. zijn de afgelopen jaren aanzienlijke investeringen gedaan op het gebied van elektrificatie, waaronder elektrisch materieel, elektrisch transport en een elektrische duwboot. Een certificering op holdingniveau biedt de mogelijkheid om de gezamenlijke CO₂-reductie-inspanningen beter inzichtelijk te maken en centraal aan te sturen.

Daarnaast zal in 2026 de overgang naar de CO₂-Prestatieladder versie 4.0 worden voorbereid. Hierbij zullen de reductiedoelstellingen, emissie-inventarisatie, ketenanalyse en sturingsinformatie worden beoordeeld en waar nodig aangepast aan de nieuwe eisen van de norm.

5.5. Doelstellingen

Doelstelling CO₂e Direct en Indirect Rechtspersoon Hendriks Infra BV

Voor jaar	Referentiejaar	Afval	Brandstoffen	Bedrijfswagens	Elektriteit	Materieel	Papier	Privévoertuigen zakelijk verkeer	Verwarmen	Grondstoffen en producten
2018	2017	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
2019	2017	0%	0%	9%	0%	-9%	0%	0%	0%	0%
2020	2017	0%	0%	-9%	0%	-9%	-4%	0%	0%	0%
2021	2017	-1%	0%	-10%	0%	-10%	-6%	0%	0%	0%
2022	2017	-2%	0%	-16%	0%	-16%	-8%	0%	0%	-5%
2023	2017	-3%	0%	-22%	0%	-22%	-10%	0%	-10%	-15%
2024	2017	-4%	0%	-28%	0%	-28%	-12%	0%	-20%	-15%
2030	2017	10%	0%	-60%	-100%	-30%	-20%	-20%	-100%	30%

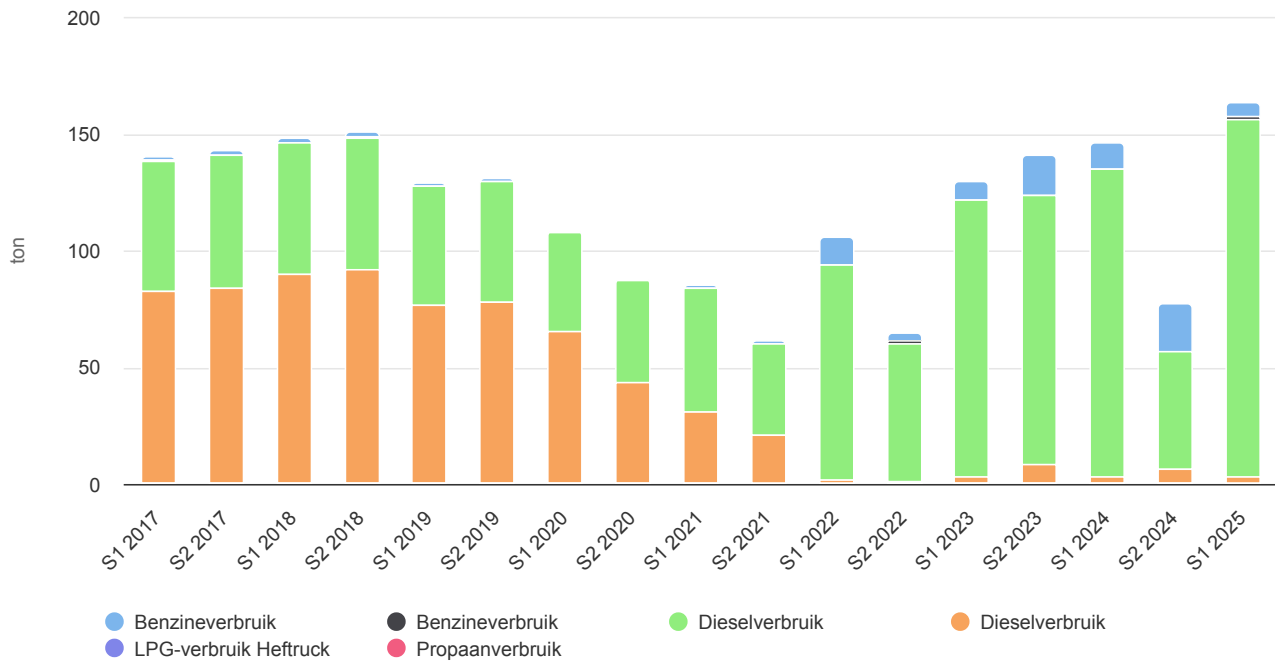
Doelstelling CO₂e Direct en Indirect Vestiging Oud Gastel

Voor jaar	Referentiejaar	CO ₂ e Scope 1	CO ₂ e Scope 2 markt gebaseerd	CO ₂ e Scope 3
2022	2017			-25%
2030	2017			-50%
2040	2017			-60%

5.6. Voortgang reductiemaatregelen

CO2e scope 1

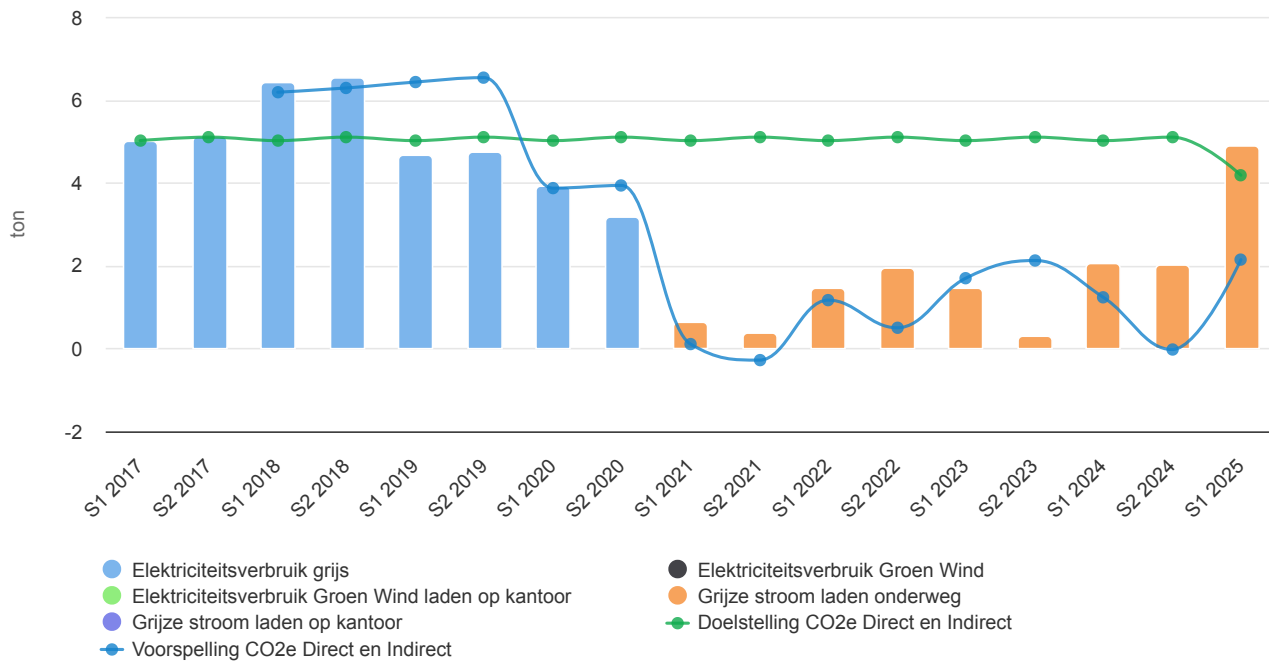
01-01-2017 t/m 30-06-2025



CO2e scope 1 (ton)	S1 2017	S2 2017	S1 2018	S2 2018	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025
Benzineverbruik	1,69	1,72	2,22	2,26	1,47	1,49	0,62	0,86	1,10	0,68	11,78	2,89	8,10				
Benzineverbruik	0,34	0,34	0,17	0,17	0,15	0,15	0,13	0,13	0,20	0,13	0,13	1,35	0,00				
Dieselverbruik	55,90	56,82	55,87	56,79	50,73	51,58	42,28	43,72	53,26	39,36	92,26	59,32	118,71				
Dieselverbruik	81,79	83,14	89,51	90,99	76,14	77,40	64,55	42,82	30,49	20,68	1,44	0,47	2,71				
LPG-verbruik Heftruck	0,18	0,18	0,10	0,10	0,07	0,08	0,10	0,05	0,00								0,07
Propaanverbruik	0,31	0,32	0,44	0,44	0,33	0,33	0,47	0,28	0,10	0,10	0,19	0,21	0,10				
Totaal	140,21	142,53	148,30	150,76	128,89	131,03	108,15	87,86	85,15	60,93	105,81	64,24	129,69				

CO2e scope 2

01-01-2017 t/m 30-06-2025



CO2e scope 2 (ton)	S1 2017	S2 2017	S1 2018	S2 2018	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025
Elektriciteitsverbruik grijs	5,01	5,10	6,43	6,53	4,65	4,73	3,90	3,17									
Elektriciteitsverbruik Groen Wind									0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Elektriciteitsverbruik Groen Wind laden op kantoor									0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Grijze stroom laden onderweg									0,65	0,36	1,47	1,95	1,43	0,31	2,04	2,04	2,04
Grijze stroom laden op kantoor									0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Totaal	5,01	5,10	6,43	6,53	4,65	4,73	3,90	3,17	0,65	0,36	1,47	1,95	1,43	0,31	2,04	2,04	2,04
Doelstelling CO2e Direct en Indirect	5,01	5,10	5,01	5,10	5,01	5,10	5,01	5,10	5,01	5,10	5,01	5,10	5,01	5,10	5,01	5,10	5,01
Voorspelling CO2e Direct en Indirect			6,18	6,28	6,43	6,53	3,87	3,93	0,11	-0,28	1,17	0,50	1,70	2,12	1,23	1,23	-0

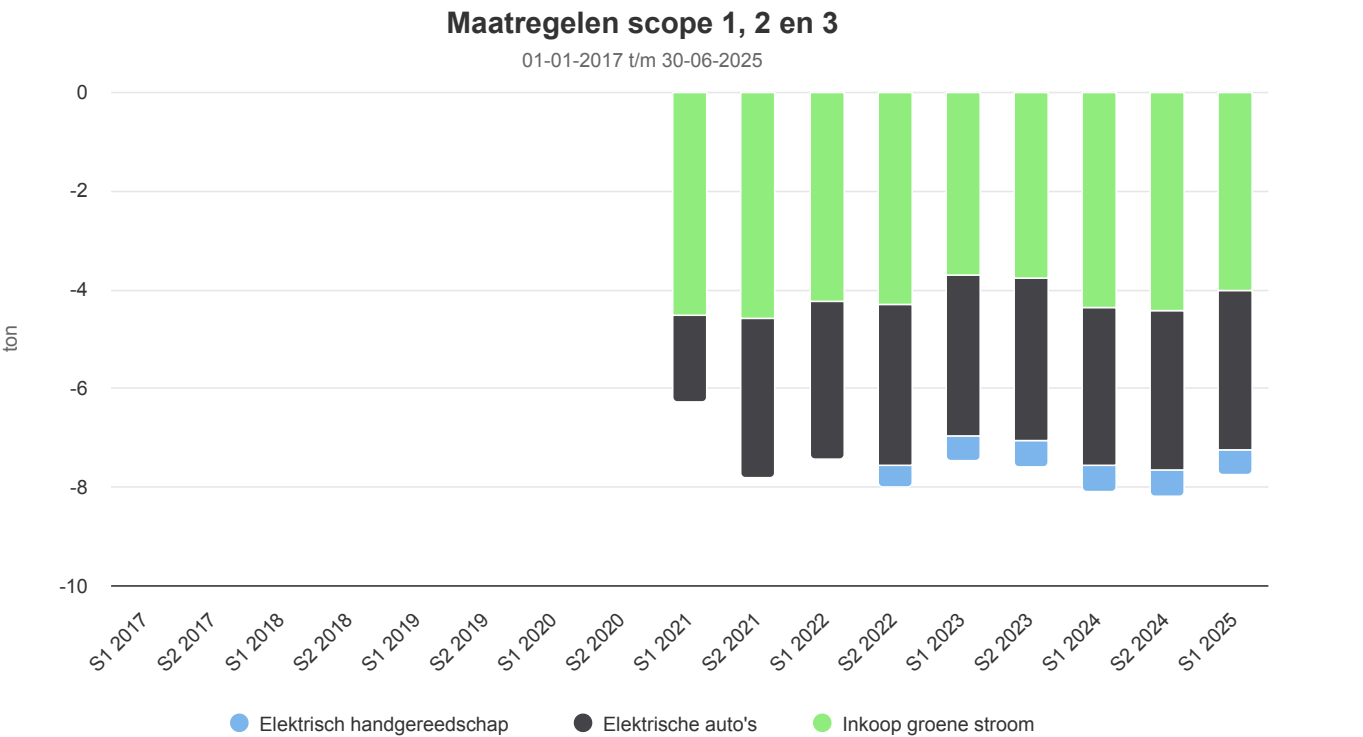
De verdere elektrificatie van het wagenpark heeft geleid tot een afname van het fossiele brandstofverbruik. Tegelijkertijd neemt het elektriciteitsverbruik voor het laden van voertuigen toe. Een groeiend deel van deze laadbehoefte vindt plaats bij openbare laadvoorzieningen en laadlocaties van derden.

Hierdoor ontstaat minder inzicht in de herkomst van de gebruikte elektriciteit en in de mate waarin daadwerkelijk gebruik wordt gemaakt van hernieuwbare energie. Voor 2026 wordt daarom onderzocht hoe het laadproces verder kan worden gestructureerd en gemonitord.

Mogelijke verbetermaatregelen zijn:

- Verdere uitbreiding van laadfaciliteiten op eigen locaties;
- Het afsluiten van laadcontracten waarbij aantoonbaar gebruik wordt gemaakt van groene stroom;
- Monitoring van laadgegevens via laadpassen en energimanagementsystemen;

Door meer grip te krijgen op het laadproces kan niet alleen de CO₂-uitstoot verder worden gereduceerd, maar ontstaat ook een beter inzicht in de daadwerkelijke klimaatimpact van het elektrische wagenpark.



Maatregelen scope 1, 2 en 3 (ton)	S1 2017	S2 2017	S1 2018	S2 2018	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025	S2 2025
Elektrisch handgereedschap													-0,44	-0,52	-0,53	-0,52	-0,51	-0,50
Elektrische auto's										-1,78	-3,22	-3,20	-3,25	-3,26	-3,31	-3,20	-3,20	-3,20
Inkoop groene stroom										-4,52	-4,59	-4,25	-4,32	-3,71	-3,77	-4,38	-4,40	-4,40
Totaal										-6,30	-7,82	-7,45	-8,01	-7,48	-7,61	-8,10	-8,10	-8,10

5.6.1. Maatregelen per status

Kies zelf een startmoment zoals referentiejaar of startdatum rapport.

Geen maatregelen gevonden.

5.7. Medewerker bijdrage

Uit de analyse van de CO₂-footprint blijkt dat de absolute CO₂-uitstoot de afgelopen jaren is toegenomen. Deze stijging hangt echter direct samen met de sterke groei van de organisatie en de daarmee gepaard gaande omzetontwikkeling.

Wanneer de CO₂-uitstoot wordt afgezet tegen de omzet, is een dalende trend zichtbaar. Dit geeft aan dat Hendriks Infra B.V. efficiënter opereert en dat de genomen verduurzamingsmaatregelen bijdragen aan een lagere CO₂-uitstoot per gerealiseerde euro omzet.

Sinds 2020 zijn onderaannemers verplicht om diesel af te nemen via de brandstofvoorzieningen van Hendriks Infra B.V. Hierdoor is een completer en betrouwbaarder beeld ontstaan van het daadwerkelijke brandstofverbruik en de

bijbehorende CO₂-uitstoot op projecten. De stijging van de geregistreerde uitstoot wordt daardoor mede veroorzaakt door een verbeterde registratie van emissiegegevens.

Daarnaast hebben diverse reductiemaatregelen bijgedragen aan het beperken van de uitstoot. Het geleidelijk vervangen van bedrijfswagens door elektrische voertuigen, de inzet van kleinere werkbussen en het gebruik van groene stroom hebben geleid tot een vermindering van de CO₂-uitstoot binnen de organisatie. Deze effecten zijn zichtbaar in de afname van de CO₂-intensiteit ten opzichte van de omzet.

6. Initiatieven

Hendriks Infra BV Bouw Hub in en rond Rotterdam

Met de komst van het Zes convenant hebben wij samen met de 10 aannemers van stadse werker (wij als Hendriks hebben het gemeente contract infra samen met 10 andere aannemers) en gemeente Rotterdam overleg gehad hoe dit praktisch in te vullen. De meeste elektrische voertuigen hebben een te kort bereik (mede door het gewicht wat getrokken moet worden) om in te kunnen zetten op de werken. Ros Bv heeft samen met andere ondernemers een 9 tal elektrische vrachtwagens gekocht. Deze zouden in Rotterdam bouwmaterialen kunnen leveren. Hiervoor zijn wel Hubs nodig. Wij hebben inmiddels aan gemeente Rotterdam 3 locaties aangeboden waar ook het gemeente zand wordt opgehaald (dat ligt in het beheer van Ros BV sinds dit jaar). Vanuit daar zouden we alle projecten elektrisch van bouw materialen kunnen voorzien. Omdat de drie locaties aan het water liggen zijn we in gesprek met Dura Vermeer Urban Miner om buiten Rotterdam een gezamenlijk distributie netwerk op te zetten en vervolgens de bouwmaterialen elektrisch per boot naar de Hub Locaties te brengen. (dit zou per rit 185 vrachtwagens besparen)

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2e 123	01-01-2022	
Deelname		
Overleggen met Dura, overleggen met Gemeente Rotterdam en overleggen met Rondon GWW		
Resultaten		
We zijn nu in het stadium gekomen dat we de kosten inzichtelijk gaan maken naar de betrokken partijen.		

Hendriks Infra BV Circulair gebruik straatstenen

Binnen onze projecten verwijderen we regelmatig straatstenen en brengen andere bestrating aan. We constateren echter dat de verwijderde straatstenen vaak nog in goede staat verkeren. Voorheen brachten we de straatstenen naar de breker en werd er puin van gemaakt. Nu selecteren we de straatstenen zorgvuldig op kwaliteit, slaan ze op, en hergebruiken of verkopen ze vervolgens. Al het transport dat hiermee gemoeid is, gebeurt volledig elektrisch. Het pelletiseren gebeurt handmatig.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2e 123	01-04-2023	

Hendriks Infra BV Eco Stars

Ecostars is een erkenningsregeling voor duurzame vervoerders van vracht en personen. Gemeente Rotterdam doet sinds mei 2013 mee aan het ECOSTARS programma. Hierin is de gemeente uniek in Nederland. Door middel van de Ecostars kunnen wij sterren verdienen voor duurzame bedrijfsvoering. Aan de hand van het aantal sterren kan men zien hoe duurzaam een bedrijf te werk gaat. Bij Hendriks zitten wij op 4 sterren. Het doel is om de 5de ster in 2023 ook nog te behalen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2e 123	27-10-2020	
Deelname		
Deelname aan assesment voor de beoordeling van de huidige status richting de ZES-zone die gemeente Rotterdam wil doorvoeren. Wij nemen deel aan dit initiatief van de Gemeente. Schoner transport is in iedereen zijn/haar voordeel en we hopen dat veel bedrijven hier aan mee blijven doen zodat de gemeente schoner kan worden.		
Onderwerp		
Inventarisatie op verschillende data in oktober en november 2020 ivm het in kaart brengen van het huidige verbruik van ons wagenpark en wat er mogelijk is m.b.t. elektrische voertuigen		

Methodieken	Startdatum	Einddatum
Resultaten		
Lidmaatschap nummer ontvangen: ECS2020047. Eerste beoordeling 2 sterren. Er zijn 3 sterren nodig om klaar te zijn voor ZES-zone. Wij maken zo veel mogelijk gebruik van vrachtwagens van Ros BV die sinds dit jaar allemaal euro 6 zijn. We gaan in 2021 en 2022 onze werkbussen elektrisch aanschaffen. Kantoor personeel zal de komende 3 jaar allemaal overgaan op elektrische voertuigen. Twee zijn in 2021 al aangeschaft.		

Hendriks Infra BV Organiseren ZE bijeenkomsten voor Opdrachtgevers en aannemers

In Samenwerking met Paul van de Lande (gemeente Rotterdam) organiseren van ZE bijeenkomsten met als doel, de lessons learned en initiatieven die werken in de markt.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2e 123	25-05-2023	
Deelname		
Deenleners zijn zowel opdrachtgevers (diverse gemeentes) als aannemers, maar ook de Nutspartijen zijn aangesloten		
Onderwerp		
Agenda 5 juni 2024:		

- Opening en welkom, terugkoppeling vorige bijeenkomst
- Nieuws vanuit de gemeente: o.a. inkoop n.a.v. SEB, Bbl, ZES, ervaringen en plannen/initiatieven (o.a. laadinfra bouwplaatsen, mogelijkheden tijdelijke stroomvoorziening)
- Best Practices ('proeverij'):
 - Zandhub Hendriks/Ros groep Schiedam
- - ZE werken aan de Breytnersingel
- - Grijsbestek (Verdee) of Speel bestek
- ZE werken in het havengebied: presentatie HbR over hun plannen, ambities en uitdagingen
- Toelichting Stedin over MKB loket en netwerkcongestie/-mogelijkheden
- Discussie, afspraken

Resultaten		
Periodieke bijeenkomsten, Het MKB loket was een resultaat van vorige bijeenkomst		

Oud Gastel Keten Initiatief CO2 reductie in zandwinning

In het proces van zandwinning zit Ros BV upstream ten opzichte van Hendriks infra. Als gevolg van onze nauwe relatie hebben we gezamenlijk gekeken hoe we CO2 in de keten kunnen besparen. Zij hebben ervoor gekozen dit te doel door een elektrische kraan voor de loswal aan te schaffen. Deze kranen gebruiken in de dieselvorm veel diesel (gemiddeld zo'n 250 liter per dag)

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2e 123	04-01-2021	
Deelname		
Deze deelname is te wijten aan de investering die ROS BV heeft willen doen. Hendriks infra neemt deel aan de infra structurele uitvoering hiervan.		
Onderwerp		
Vergroening van het materieel		

Methodieken	Startdatum	Einddatum
Resultaten		
Een halvering van 310.2 ton Co2 uitstoot die nu wordt gedaan op de loswal		

Oud Gastel Keten initiatief puttenfrees

Kwaliteit en Co2 verbetering bij de aanleg van asfalt rondom de putten in de weg

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2e 123	04-01-2021	
Deelname		
Deelnemende partijen hierin zijn Kraaijeveld en Versluys en Zn		
Onderwerp		
CO2 reductie door efficiënter te werken rondom putten in de weg		
Resultaten		
CO2 reductie en levensduur verlenging van het asfalt		