

CO₂e Voortgangverslag en energie actieplan (3.1) 2025

1 januari 2025 t/m 31 december 2025

Hendriks Infra BV



Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	5
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	6
3.1. Organisatiegrenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	6
3.3. CO2 gunningsprojecten	6
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.3. Uitsluitingen	7
4.4. Opname van CO2	7
4.5. Biomassa	7
4.6. Onzekerheden	7
5. CO2 emissies	8
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar 2017	8
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	8
5.3. Interpretatie van de tabel Scope 1 en 2 inclusief zakelijk verkeer – 2025	9
5.4. Trend over de jaren per categorie	10
5.5. Doelstellingen	11
5.6. Voortgang reductiemaatregelen	11
5.6.1. Maatregelen per status	13
5.7. Medewerker bijdrage	13
6. Initiatieven	15

1. Inleiding

Voor u ligt het Co2 voortgangsplan en Energieactieplan 2025 van Hendriks Infra BV.

Voor het opstellen van de CO2 footprint is 2017 ons basis jaar. Op basis hiervan worden de nieuwe CO2- reductie doelstellingen met bijbehorend actieplan geformuleerd.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Wij hebben gekozen voor half jaarlijkse rapportages.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport: De volgende onderdelen zijn beschreven in dit rapport:

- Verantwoordelijken
- Rapportageperiode
- Organisatorische grenzen
- Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren
- Opname van CO₂
- Biomassa
- Directe en indirecte emissies
- Referentiejaar
- Wijzigingen berekeningsmethodiek
- Uitsluitingen
- Herberekening basisjaar en historische gegevens
- Onzekerheden.

De afgelopen jaren is de omzet flink gegroeid. Inmiddels zitten we t.o.v. het basisjaar 2017 op meer dan een drie dubbele van de omzet. We zien de afgelopen jaren dan ook de Co2 uitstoot stijgen en het is daarom belangrijk om de cijfers te beoordelen op basis van de omzet. Zo kunnen we een beeld zien of dat de maatregelen die we treffen resultaat hebben en waar bij gestuurd moet worden.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO₂ (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k.), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Hendriks Infra B.V. heeft ruim 4 decennia ervaring in de GWW-sector en het uitvoeren van de volgende activiteiten:

- Rioleringen
- Industriële werken
- Wegenbouw
- Betonwerken
- Grondwerken
- Onderhoud

Onze kenmerken zijn :

- Servicegerichtheid
- Professionaliteit
- Open relatie met onze klanten
- Betrouwbaarheid
- Technische kennis en ervaring ook op persleidingen
- Kwaliteit
- Continue ontwikkeling
- Daadkracht
- Laagdrempelig

Hendriks Infra is gevestigd aan de Stoofstraat 46 te Oud-Gastel. We hebben in totaal circa 18 medewerkers en zijn ISO 9001 (kwaliteit), VCA** (veiligheid) en BRL SIKB 7000, protocol 7005 en 7007 (bodemsanering) gecertificeerd.

Daarnaast hebben we in 2022 trede 5 van de CO2 prestatieladder behaald.

Op basis hiervan worden de nieuwe CO2- reductiedoelstellingen met bijbehorend actieplan geformuleerd.

2.2. Verantwoordelijken

De inhoud wordt op de achtergrond gegenereerd, een ogenblik geduld a.u.b.

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
Hendriks Infra BV	2017
Oud Gastel	2017

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2025 t/m 31 december 2025

2.5. Verificatie

Geef hier aan of de CO₂ voetafdruk is geverifieerd door een daartoe erkende instantie.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

De inhoud wordt op de achtergrond gegenereerd, een ogenblik geduld a.u.b.

3.2. Wijziging organisatie

In 2025 hebben zich binnen Hendriks Infra B.V. diverse wijzigingen voorgedaan.

Door privéomstandigheden is D. Ratsch gedurende een groot deel van 2025 afwezig geweest. De taken op het gebied van KAM en de CO₂-Prestatieladder zijn gedurende deze periode waargenomen door S. Janssen. In september 2025 heeft S. Janssen besloten de organisatie te verlaten.

Daarnaast is in 2025 definitief besloten om het huidige kantoorpand te slopen en te vervangen door nieuwbouw. Het vergunningstraject is opgestart en de ontwerptekeningen zijn gereed. De voorbereidende werkzaamheden voor de sloop, waaronder het opruimen en herinrichten van het terrein, zijn inmiddels gestart.

Verder is het beleid vastgesteld dat medewerkers bij afloop van hun leasecontract standaard overstappen op een elektrisch voertuig. Ook heeft ROS B.V. opnieuw geïnvesteerd in de vernieuwing van het wagenpark door de aanschaf van nieuwe vrachtwagens.

Een belangrijke ontwikkeling binnen de keten is de ingebruikname van de elektrische duwboot door ROS B.V. Vanaf 2026 kan, in combinatie met het BRL 9313 certificaat niveau 3, zand volledig elektrisch vanaf de zandwinlocatie worden getransporteerd. Hiermee wordt een verdere reductie van CO₂-uitstoot binnen de keten gerealiseerd.

Bovenstaande ontwikkelingen volgen op de maatregelen die in 2024 zijn uitgevoerd:

- Aanschaf van een elektrische shovel;
- Aanschaf van een elektrische trilplaat;
- Uitvoering van een nieuwe ketenanalyse gericht op het hergebruik van straatstenen.

In 2023 zijn daarnaast nieuwe kranen, een elektrische vrachtwagen en nieuwe opslagcontainers aangeschaft. Als gevolg van de nieuwe opslagcontainers zijn kleinere werkbussen ingezet voor de grondwerkers, waardoor efficiënter transport mogelijk is geworden.

De omzet van Hendriks Infra B.V. blijft jaarlijks stijgen. Daarnaast wordt sinds 2022 structureel gebruikgemaakt van de brandstofvoorzieningen (IBC's) door onderaannemers. Hierdoor is het brandstofverbruik ten opzichte van de jaren vóór 2022 minder goed vergelijkbaar.

De inhoud wordt op de achtergrond gegenereerd, een ogenblik geduld a.u.b.

3.3. CO₂ gunningsprojecten

In 2024 was er het project de Meeten in Roosendaal waarop met CO₂ gunningsvoordeel is gewerkt. Hier hebben we van vrachtwagen tot kraan en trilplaat alles elektrisch uitgevoerd. Daar waar het niet ging hebben we Traxx zero diesel toegepast. In 2025 waren er geen CO₂ gunningsprojecten

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

De inhoud wordt op de achtergrond gegenereerd, een ogenblik geduld a.u.b.

4.3. Uitsluitingen

Einde 2025 hebben we wel de eerste zandleveranties gehad die elektrisch is opgehaald vanuit de zandpit, maar gezien het lopende BRL 9313 niveau 3 certificaat hiervoor is er nog geen duidelijke traceerbaarheid. Daardoor zijn de gegevens voor de korte periode in 2025 achterwege gelaten en dus de invloed van de elektrische duwboot nog niet meegenomen. Sinds 2020 zijn alle onderaannemers verplicht om te tanken in de eigen IBC's of een IBC te hebben staan die door onze leverancier wordt gevuld. Hierdoor zien we ook het verbruik van de onderaannemers die voor ons werken

4.4. Opname van CO₂

Binnen Hendriks Infra wordt nog niet gedaan aan CO₂ opname.

4.5. Biomassa

Binnen Hendriks Infra BV wordt er geen gebruik gemaakt van Biomassa

4.6. Onzekerheden

Geen opmerkingen gevonden.

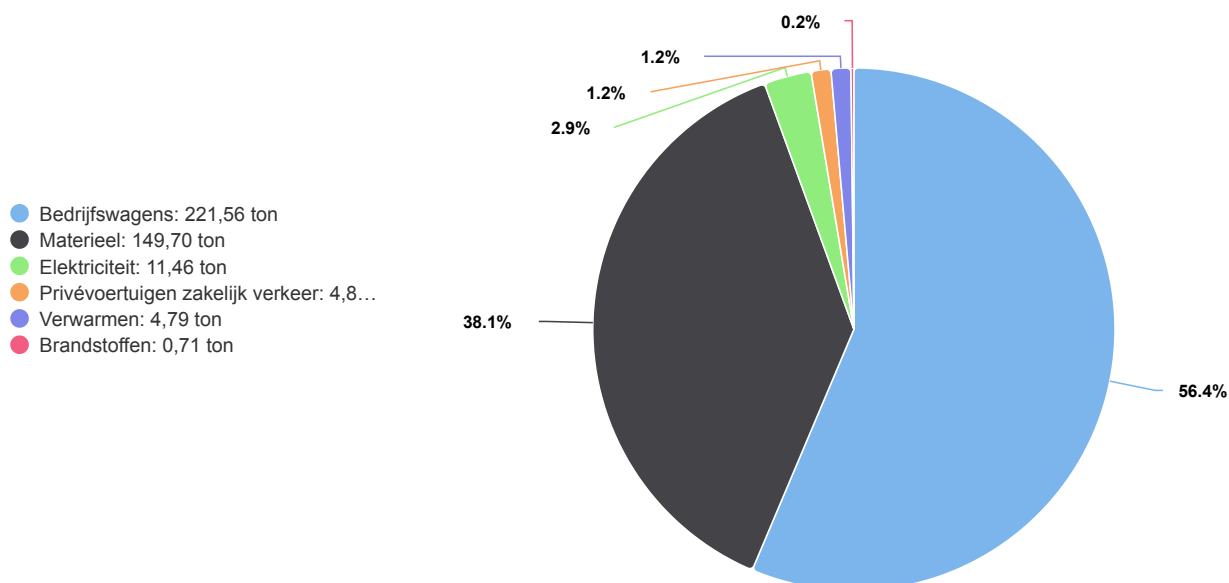
5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar 2017

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO₂ Direct en Indirect (393 ton)

2017



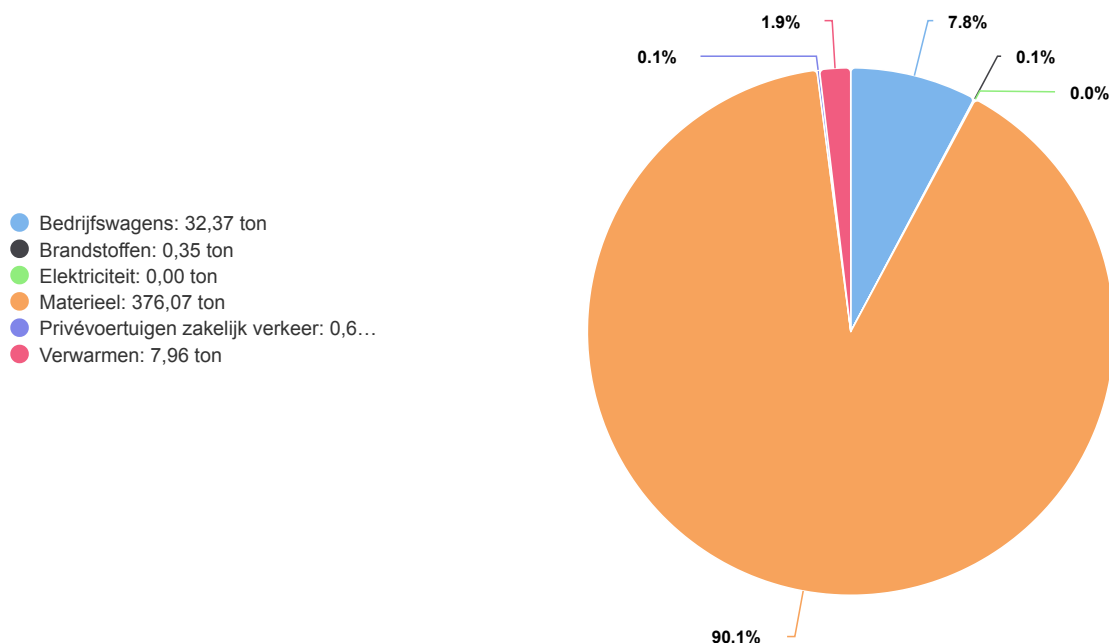
CO2 Direct en Indirect (ton)	2017
Bedrijfswagens	221,56
Materieel	149,70
Elektriciteit	11,46
Privévoertuigen zakelijk verkeer	4,87
Verwarmen	4,79
Brandstoffen	0,71
Totaal	393,09

5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO2 Direct en Indirect (417 ton)

2025



CO2 Direct en Indirect (ton)	2025
Bedrijfswagens	32,37
Brandstoffen	0,35
Elektriciteit	0,00
Materieel	376,07
Privévoertuigen zakelijk verkeer	0,62
Verwarmen	7,96
Totaal	417,38

5.3. Interpretatie van de tabel Scope 1 en 2 inclusief zakelijk verkeer – 2025

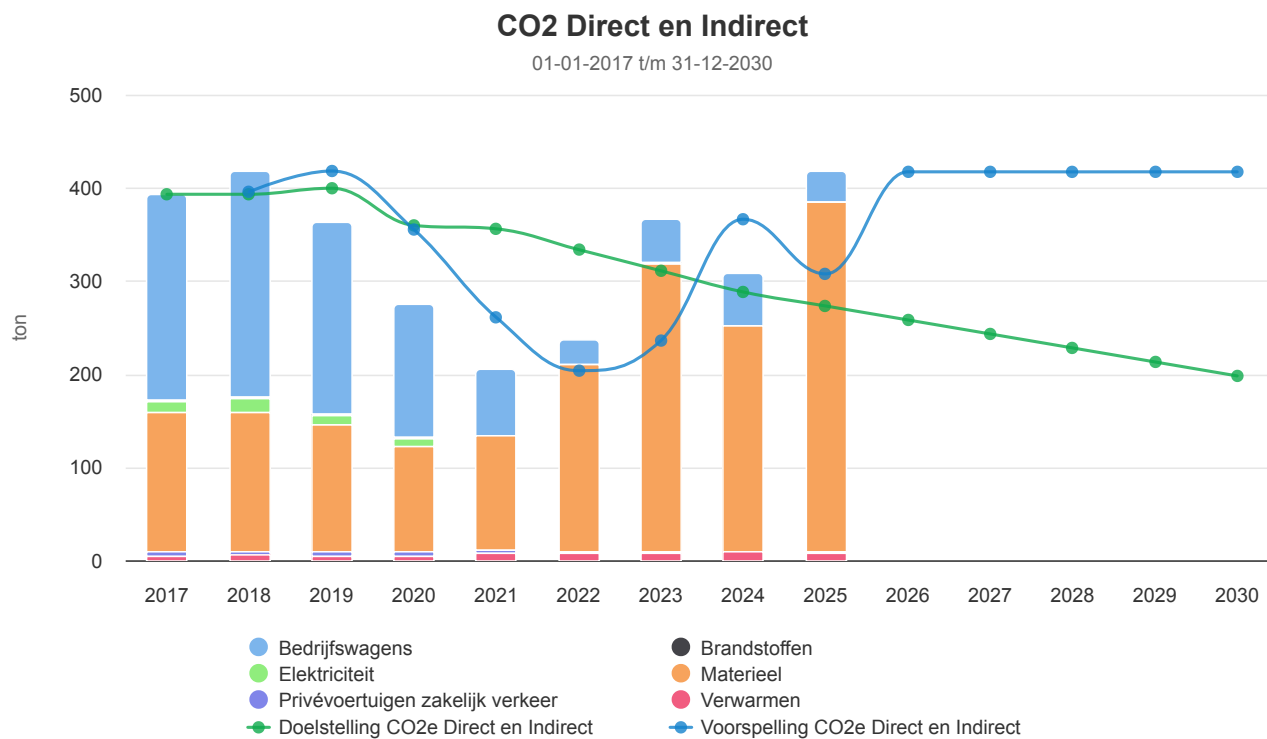
Uit de CO₂-footprint over 2025 blijkt dat de uitstoot afkomstig van bedrijfsauto's verder is afgenomen. Deze daling is voornamelijk het gevolg van het beleid waarbij medewerkers bij vervanging van hun leaseauto overstappen op een elektrisch voertuig. Daarnaast heeft de inzet van kleinere werkbussen geleid tot een lager brandstofverbruik en daarmee een lagere CO₂-uitstoot.

Tegelijkertijd is de uitstoot van het materieel gestegen. Deze stijging moet echter worden beschouwd in relatie tot de sterke groei van de organisatie. Ten opzichte van het referentiejaar 2017 is de omzet inmiddels verdrievoudigd. Daarnaast zijn sinds 2020 alle onderaannemers verplicht om te tanken via de brandstofvoorzieningen van Hendriks Infra B.V. Hierdoor wordt een groter deel van het daadwerkelijke brandstofverbruik geregistreerd binnen de CO₂-footprint dan in de jaren vóór 2020.

Hoewel de absolute uitstoot van het materieel is toegenomen, is deze stijging lager dan de groei van de omzet. Wanneer de CO₂-uitstoot wordt afgezet tegen de omzetontwikkeling, is een dalende trend zichtbaar. Dit geeft aan dat Hendriks Infra B.V. efficiënter opereert en dat de getroffen reductiemaatregelen bijdragen aan een lagere CO₂-uitstoot per gerealiseerde euro omzet.

5.4. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



CO2 Direct en Indirect (ton)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Bedrijfswagens	221,56	243,44	205,98	143,50	70,94	25,54	47,61	56,84	32,37					
Brandstoffen	0,71	0,99	0,75	0,86	0,22	0,45	0,36	0,33	0,35					
Elektriciteit	11,46	14,71	10,64	8,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00					
Materieel	149,70	148,99	135,26	113,89	122,55	201,79	309,58	241,00	376,07					
Privévoertuigen zakelijk verkeer	4,87	4,90	5,04	4,43	3,59	0,91	1,10	1,03	0,62					
Verwarmen	4,79	5,05	4,70	4,11	7,06	7,58	8,25	8,89	7,96					
Totaal	393,09	418,08	362,36	275,04	204,36	236,27	366,90	308,08	417,38					
Doelstelling CO2e Direct en Indirect	393,09	393,09	399,56	359,68	355,97	333,69	310,94	288,18	273,15	258,13	243,10	228,07	217,00	217,00
Voorspelling CO2e Direct en Indirect		395,77	418,08	355,22	260,93	203,65	235,97	366,28	307,60	417,19	417,19	417,15	417,15	417,15

De gestelde reductiedoelstellingen zijn tot en met 2022 grotendeels in lijn gerealiseerd. Vanaf 2023 is echter sprake van een sterke omzetgroei, waardoor ook de absolute CO₂-uitstoot is toegenomen. Ondanks de aanzienlijke investeringen in emissiereducerende maatregelen, waaronder de aanschaf van elektrisch materieel, elektrische voertuigen en andere verduurzamingsmaatregelen, is de totale uitstoot hierdoor gestegen.

Wanneer de CO₂-uitstoot wordt gerelateerd aan de omzetontwikkeling ontstaat echter een ander beeld. De omzet is ten opzichte van het referentiejaar 2017 meer dan verdrievoudigd, terwijl de CO₂-uitstoot minder sterk is toegenomen.

Hierdoor is de CO₂-uitstoot per euro omzet afgenomen. Dit laat zien dat de genomen maatregelen bijdragen aan een efficiëntere bedrijfsvoering en een lagere CO₂-intensiteit.

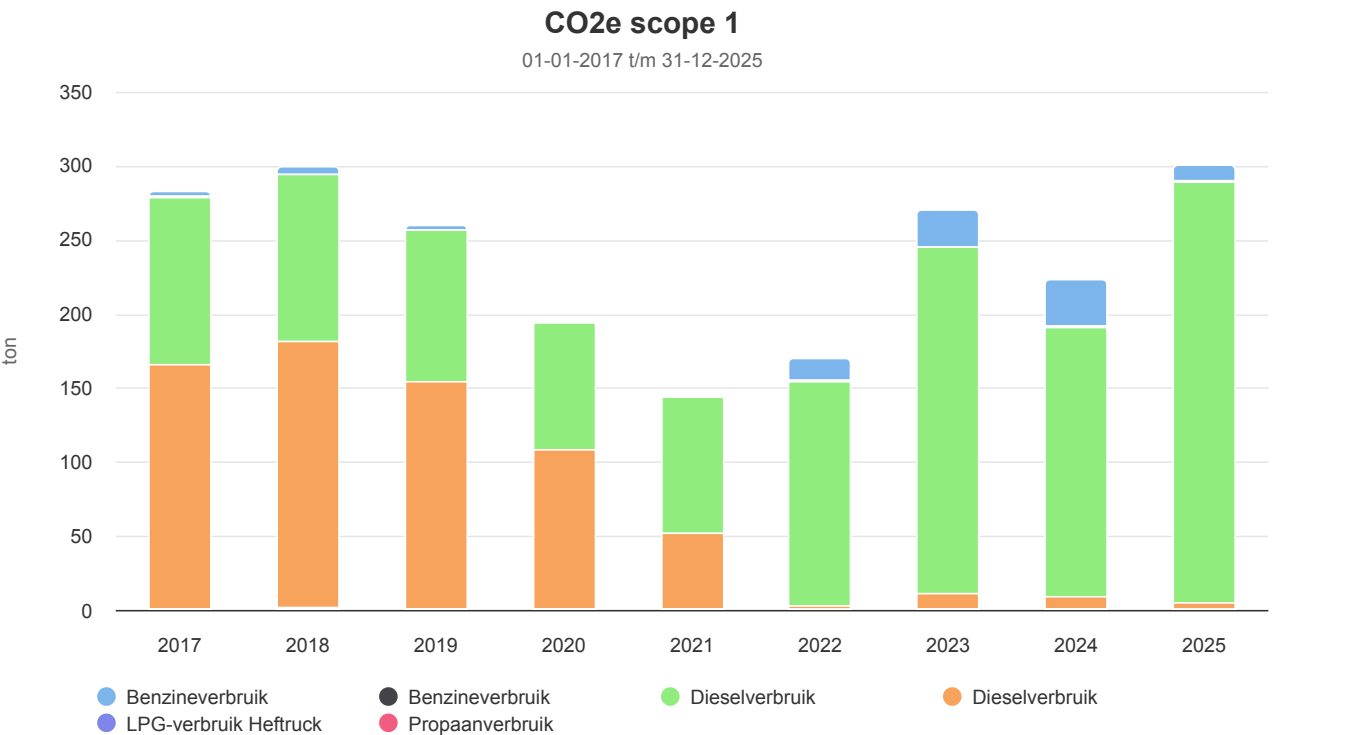
Voor 2026 is het wenselijk om de huidige doelstellingen opnieuw te beoordelen en waar nodig te herijken. Daarbij zal ook worden onderzocht of certificering op het niveau van de ROS Groep haalbaar en wenselijk is. Binnen ROS B.V. zijn de afgelopen jaren aanzienlijke investeringen gedaan op het gebied van elektrificatie, waaronder elektrisch materieel, elektrisch transport en een elektrische duwboot. Een certificering op holdingniveau biedt de mogelijkheid om de gezamenlijke CO₂-reductie-inspanningen beter inzichtelijk te maken en centraal aan te sturen.

Daarnaast zal in 2026 de overgang naar de CO₂-Prestatieladder versie 4.0 worden voorbereid. Hierbij zullen de reductiedoelstellingen, emissie-inventarisatie, ketenanalyse en sturingsinformatie worden beoordeeld en waar nodig aangepast aan de nieuwe eisen van de norm.

5.5. Doelstellingen

De inhoud wordt op de achtergrond gegenereerd, een ogenblik geduld a.u.b.

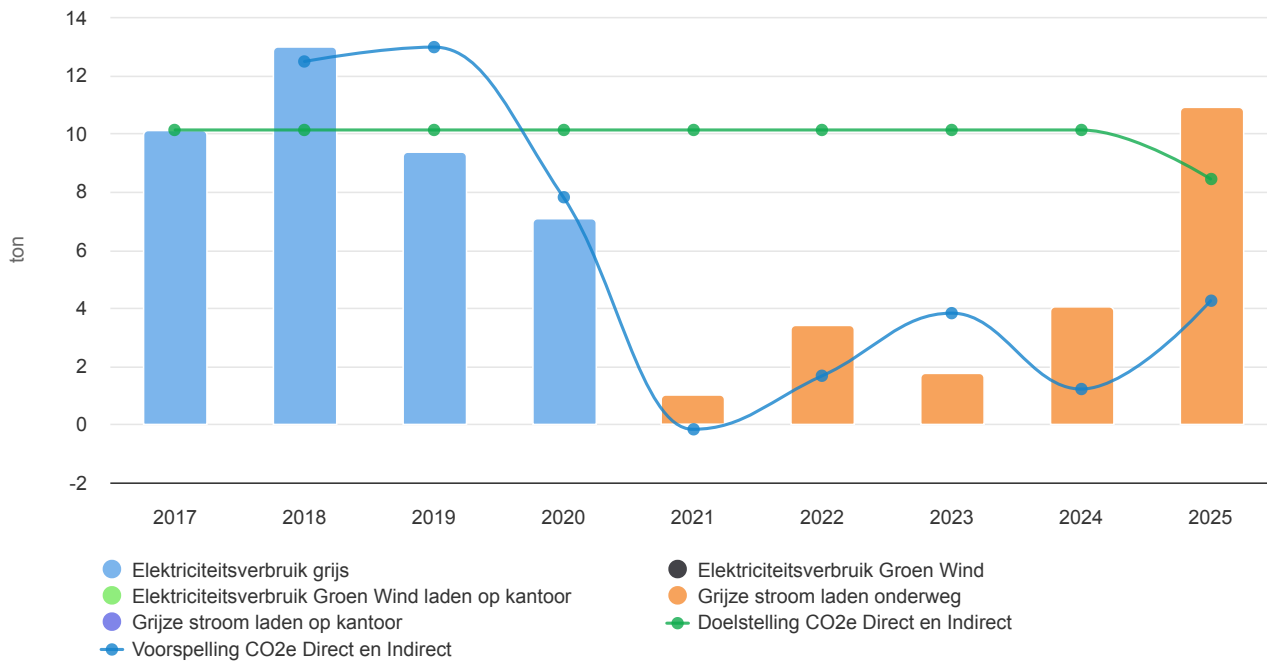
5.6. Voortgang reductiemaatregelen



CO2e scope 1 (ton)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Benzineverbruik	3,41	4,49	2,96	1,48	1,78	14,68	24,71	31,60	10,23
Benzineverbruik	0,68	0,33	0,30	0,26	0,33	1,48	0,00	0,46	1,32
Diesilverbruik	112,72	112,66	102,31	86,00	92,62	151,58	234,45	181,78	283,59
Diesilverbruik	164,93	180,50	153,54	107,38	51,16	1,91	10,29	8,37	4,47
LPG-verbruik Heftruck	0,36	0,20	0,15	0,15	0,00		0,34	0,60	
Propaanverbruik	0,63	0,88	0,66	0,76	0,19	0,40	0,32	0,29	0,31
Totaal	282,74	299,06	259,92	196,02	146,08	170,05	270,10	223,09	299,92

CO2e scope 2

01-01-2017 t/m 31-12-2025



CO2e scope 2 (ton)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Elektriciteitsverbruik grijs	10,11	12,96	9,37	7,07					
Elektriciteitsverbruik Groen Wind					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Elektriciteitsverbruik Groen Wind laden op kantoor					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Grijze stroom laden onderweg					1,00	3,42	1,75	4,05	10,91
Grijze stroom laden op kantoor					0,00				
Totaal	10,11	12,96	9,37	7,07	1,00	3,42	1,75	4,05	10,91
Doelstelling CO2e Direct en Indirect	10,11	10,11	10,11	10,11	10,11	10,11	10,11	10,11	8,43
Voorspelling CO2e Direct en Indirect		12,47	12,96	7,80	-0,17	1,67	3,82	1,21	4,25

De verdere elektrificatie van het wagenpark heeft geleid tot een afname van het fossiele brandstofverbruik. Tegelijkertijd neemt het elektriciteitsverbruik voor het laden van voertuigen toe. Een groeiend deel van deze laadbehoefte vindt plaats bij openbare laadvoorzieningen en laadlocaties van derden.

Hierdoor ontstaat minder inzicht in de herkomst van de gebruikte elektriciteit en in de mate waarin daadwerkelijk gebruik wordt gemaakt van hernieuwbare energie. Voor 2026 wordt daarom onderzocht hoe het laadproces verder kan worden gestructureerd en gemonitord.

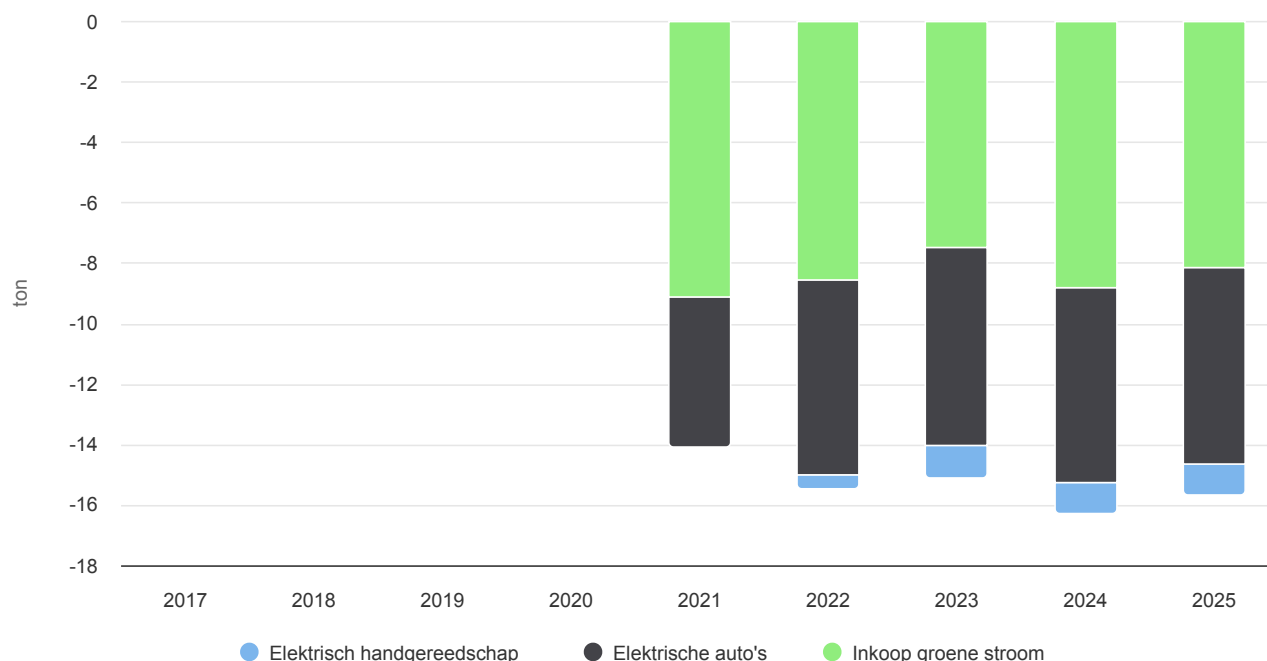
Mogelijke verbetermaatregelen zijn:

- Verdere uitbreiding van laadfaciliteiten op eigen locaties;
- Het afsluiten van laadcontracten waarbij aantoonbaar gebruik wordt gemaakt van groene stroom;
- Monitoring van laadgegevens via laadpassen en energiemanagementsystemen;

Door meer grip te krijgen op het laadproces kan niet alleen de CO₂-uitstoot verder worden gereduceerd, maar ontstaat ook een beter inzicht in de daadwerkelijke klimaatimpact van het elektrische wagenpark.

Maatregelen scope 1, 2 en 3

01-01-2017 t/m 31-12-2025



Maatregelen scope 1, 2 en 3 (ton)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Elektrisch handgereedschap						-0,44	-1,04	-1,04	-1,04
Elektrische auto's					-5,00	-6,46	-6,57	-6,43	-6,48
Inkoop groene stroom					-9,11	-8,57	-7,47	-8,81	-8,15
Totaal					-14,11	-15,47	-15,09	-16,29	-15,67

5.6.1. Maatregelen per status

Kies zelf een startmoment zoals referentiejaar of startdatum rapport.

De inhoud wordt op de achtergrond gegenereerd, een ogenblik geduld a.u.b.

5.7. Medewerker bijdrage

Uit de analyse van de CO₂-footprint blijkt dat de absolute CO₂-uitstoot de afgelopen jaren is toegenomen. Deze stijging hangt echter direct samen met de sterke groei van de organisatie en de daarmee gepaard gaande omzetontwikkeling.

Wanneer de CO₂-uitstoot wordt afgezet tegen de omzet, is een dalende trend zichtbaar. Dit geeft aan dat Hendriks Infra B.V. efficiënter opereert en dat de genomen verduurzamingsmaatregelen bijdragen aan een lagere CO₂-uitstoot per gerealiseerde euro omzet.

Sinds 2020 zijn onderaannemers verplicht om diesel af te nemen via de brandstofvoorzieningen van Hendriks Infra B.V. Hierdoor is een completer en betrouwbaarder beeld ontstaan van het daadwerkelijke brandstofverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot op projecten. De stijging van de geregistreerde uitstoot wordt daardoor mede veroorzaakt door een verbeterde registratie van emissiegegevens.

Daarnaast hebben diverse reductiemaatregelen bijgedragen aan het beperken van de uitstoot. Het geleidelijk vervangen van bedrijfswagens door elektrische voertuigen, de inzet van kleinere werkbussen en het gebruik van groene stroom hebben geleid tot een vermindering van de CO₂-uitstoot binnen de organisatie. Deze effecten zijn zichtbaar in de afname van de CO₂-intensiteit ten opzichte van de omzet.

6. Initiatieven

De inhoud wordt op de achtergrond gegenereerd, een ogenblik geduld a.u.b.