

Communicatieplan

1 januari 2025 t/m 31 december 2025

Hendriks Infra BV



Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
1.1. Organisatiestructuur	3
1.2. Verantwoordelijken	3
2. Doelstellingen en doelgroepen	4
2.1. CO2 grafiek	4
2.2. Doelgroepen	5
2.3. Communicatiedoelstellingen	6
2.4. Middelen	7
2.5. Relevante maatregelen	7
3. Samenwerking	9
3.1. Initiatieven	9
3.2. Communicatiestrategie voor samenwerking	14
4. Communicatie	15
4.1. Intern communicatieoverzicht	15
4.2. Externe communicatie	15

1. Inleiding

communicatiemiddelen en taken en verantwoordelijkheden m.b.t. CO₂-reductie.

Dit document is geschreven met als uitgangspunt om inzichtelijk te maken aan alle stakeholders hoe de CO₂-reductiedoelen en de voortgang van het CO₂ reductieprogramma verloopt.

Dit communicatieplan heeft betrekking op de organisatiestructuur zoals getoond in paragraaf 1.1. De (eind)verantwoordelijken voor de uitvoering zijn vermeld in paragraaf 1.2.

Hendriks Infra is een maatschappelijk betrokken ondernemer en dat is een van de belangrijkste redenen geweest om ervoor te kiezen duurzaamheid verder te integreren in haar bedrijfsvoering. Een van stappen hierin is dat de organisatie gecertificeerd is voor CO₂-prestatieladder van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen.

Dit communicatieplan heeft als doel om inzicht te geven in de wijze waarop Hendriks Infra richting haar interne- en externe doelgroepen communiceert over haar Carbon Footprint, reductiedoelstellingen, maatregelen en resultaten

1.1. Organisatiestructuur

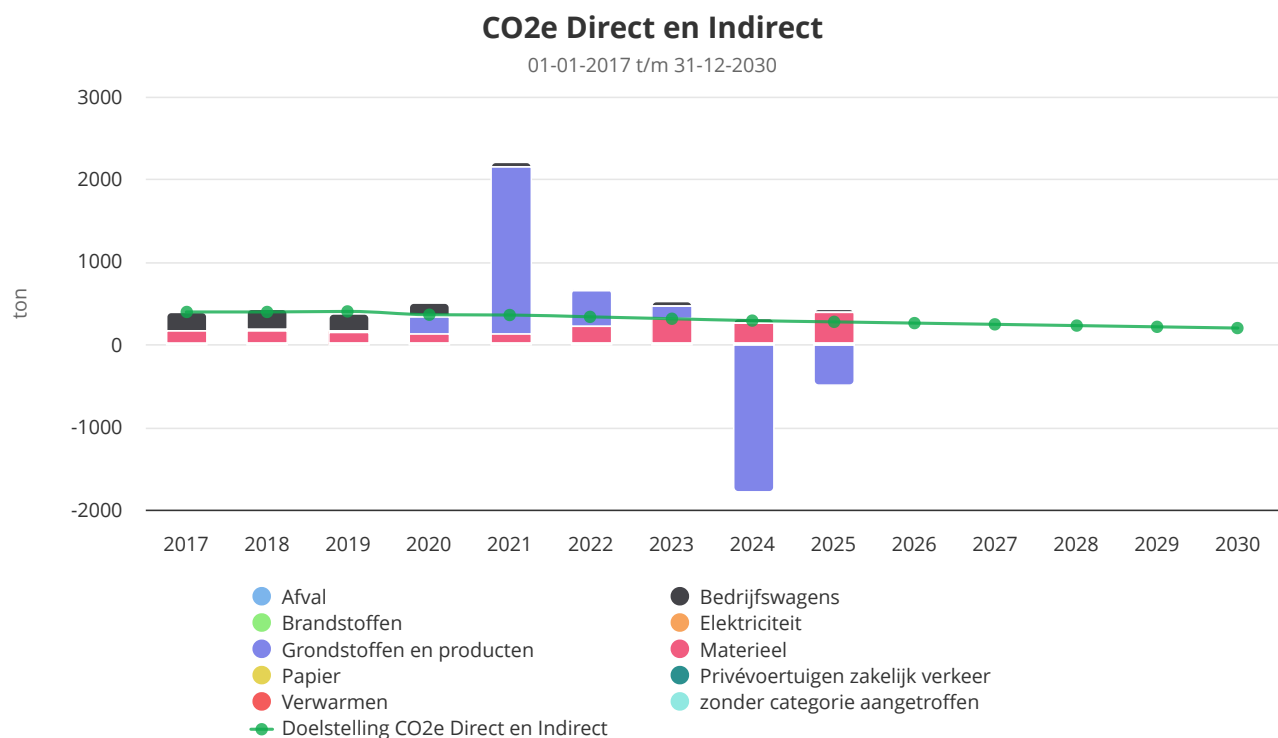
Naam	Consolidatie percentage
Hendriks Infra BV Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer: 24287660</i>	100%
CO2 gunningsprojecten Groep	0%
Driehoekstraat/ De Meeten fase 1 & 2 Project <i>KvK- of projectnummer: 24006</i>	100%
Oud Gastel Vestiging	100%

1.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Hendriks Infra BV	<i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Dani Ratsch
CO2 gunningsprojecten	
Driehoekstraat/ De Meeten fase 1 & 2	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Romano Rais <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Dani Ratsch
Oud Gastel	

2. Doelstellingen en doelgroepen

2.1. CO₂ grafiek



CO2e Direct en Indirect (ton)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Afval		0	0	0	0	0	1	0	0					
Bedrijfswagens	222	243	206	144	71	26	48	57	32					
Brandstoffen	1	1	1	1	0	0	0	0	0					
Elektriciteit	11	15	11	8	0	0	0	0	0					
Grondstoffen en producten				216	2.006	431	143	-1.792	-499					
Materieel	150	149	135	114	123	202	310	241	376					
Papier		0	0	0	0	0	0	0	0					
Privévoertuigen zakelijk verkeer	5	5	5	4	4	1	1	1	1					
Verwarmen	5	5	5	4	7	8	8	9	8					
zonder categorie aangetroffen									0					
Totaal	393	418	362	491	2.211	667	511	-1.483	-81					
Doelstelling CO2e Direct en Indirect	393	393	400	360	356	334	311	288	273	258	243	228	213	198

2.2. Doelgroepen

Doelgroepen

Binnen de CO₂-Prestatieladder wordt onderscheid gemaakt tussen interne en externe doelgroepen. Het managementteam en de leidinggevendenden zijn nauw betrokken bij de uitvoering van het CO₂-beleid en zijn verantwoordelijk voor het uitdragen van de doelstellingen, resultaten en initiatieven richting de verschillende doelgroepen.

Interne doelgroepen

De interne doelgroepen bestaan uit:

- Managementteam;
- Uitvoerders;
- Medewerkers.

Binnen Hendriks Infra B.V. wordt gestreefd naar een open en informele communicatiestructuur. Formele communicatie wordt uitsluitend ingezet wanneer dit noodzakelijk is.

CO₂-gerelateerde informatie wordt onder andere gecommuniceerd via:

- Toolboxbijeenkomsten (minimaal 10 keer per jaar);
- Nieuwsbrieven;
- Werkoverleggen;
- De jaarlijkse personeelsbijeenkomst.

Tijdens de jaarlijkse personeelsbijeenkomst worden medewerkers geïnformeerd over de ontwikkelingen op het gebied van kwaliteit, arbeidsomstandigheden, milieu en duurzaamheid. Hierbij worden tevens de voortgang van de CO₂-doelstellingen, behaalde resultaten en nieuwe initiatieven besproken.

Externe doelgroepen

Hendriks Infra B.V. onderhoudt al jarenlang duurzame relaties met opdrachtgevers, leveranciers, onderaannemers, brancheorganisaties en collega-bedrijven. Samenwerking met deze partijen is essentieel om verdere CO₂-reductie en innovatie binnen de sector mogelijk te maken.

Daarnaast participeert Hendriks Infra B.V. actief in diverse samenwerkingsverbanden en initiatieven, waaronder de werkgroep Stadse Werken van de gemeente Rotterdam. Binnen deze werkgroep wordt samengewerkt met andere aannemers en opdrachtgevers om duurzaamheidsdoelstellingen te realiseren en emissiereductie binnen infrastructurele projecten te stimuleren.

Ook wordt actief samengewerkt met branchegenoten, leveranciers en ketenpartners om innovatieve oplossingen te ontwikkelen op het gebied van emissieloos werken, elektrificatie en circulair materiaalgebruik.

Overzicht externe doelgroepen

Opdrachtgevers

Opdrachtgevers hebben belang bij de duurzame uitvoering van projecten. Door samen te werken aan emissiereductie en duurzame innovaties kunnen projecten met een lagere CO₂-uitstoot worden gerealiseerd.

Leveranciers

Leveranciers spelen een belangrijke rol bij de ontwikkeling en beschikbaarheid van duurzame producten, materieel en technieken. Door gezamenlijk te zoeken naar innovatieve oplossingen kan verdere CO₂-reductie worden gerealiseerd.

Onderaannemers

Onderaannemers zijn belangrijke partners binnen de uitvoering van projecten. Door samenwerking en kennisdeling kunnen emissies binnen de keten verder worden verminderd en kunnen gezamenlijke reductie-initiatieven worden ontwikkeld.

Brancheorganisaties

Brancheorganisaties verbinden marktpartijen en stimuleren kennisuitwisseling binnen de sector. Daarnaast vertegenwoordigen zij de belangen van de branche richting overheden en andere stakeholders.

Collega-bedrijven

Samenwerking met collega-bedrijven biedt mogelijkheden om innovaties sneller te ontwikkelen en op grotere schaal toe te passen. Door gezamenlijk op te trekken kunnen duurzame oplossingen beter worden geïmplementeerd en wordt verdere CO₂-reductie binnen de sector gestimuleerd.

2.3. Communicatiedoelstellingen

Het doel van de communicatie is het op een heldere en transparante wijze overbrengen van het Energie Management Programma van Hendriks Infra B.V. en de daarbij behorende doelstellingen, maatregelen, resultaten en initiatieven aan zowel interne als externe belanghebbenden. Daarnaast wordt gecommuniceerd over projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen en over de voortgang van deze projecten.

Het communicatieplan draagt bij aan:

- Het vergroten van de kennis en bewustwording rondom energieverbruik en CO₂-uitstoot;
- Het stimuleren van een positieve houding ten aanzien van verduurzaming en CO₂-reductie;
- Het bevorderen van duurzaam gedrag binnen de organisatie en de keten.

Alle communicatie-uitingen dragen uit dat Hendriks Infra B.V. een professionele organisatie is die maatschappelijk verantwoord ondernemen beschouwt als een integraal onderdeel van de bedrijfsvoering, waarbij aandacht wordt besteed aan de drie P's: People, Planet en Profit.

Interne communicatiedoelstellingen

- Medewerkers informeren over de CO₂-footprint, energieprestaties en CO₂-reductiedoelstellingen van Hendriks Infra B.V.;
- Het inzicht van medewerkers vergroten in de oorzaken van CO₂-uitstoot en de mogelijkheden om deze te reduceren;
- Medewerkers informeren over de maatregelen en activiteiten die worden uitgevoerd om de CO₂-uitstoot te verminderen;
- Medewerkers stimuleren om actief bij te dragen aan energiebesparing, emissiereductie en duurzame innovaties;
- Medewerkers informeren over de voortgang van de CO₂-doelstellingen, resultaten en behaalde reducties;
- Bewustwording creëren rondom emissieloos werken, elektrificatie van materieel en voertuigen, circulair materiaalgebruik en duurzame inzet van grondstoffen.

Externe communicatiedoelstellingen

- Opdrachtgevers, leveranciers, onderaannemers en overige belanghebbenden informeren over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen van Hendriks Infra B.V.;
- Belanghebbenden informeren over de maatregelen en activiteiten die worden uitgevoerd om de CO₂-uitstoot te reduceren;
- Belanghebbenden informeren over de voortgang van de reductiedoelstellingen en de daarbij behorende acties;
- Belanghebbenden actief betrekken bij ontwikkelingen op het gebied van duurzaamheid, emissieloos werken, circulair materiaalgebruik en energietransitie;
- Samenwerking stimuleren binnen de keten om gezamenlijke CO₂-reductie en innovatie mogelijk te maken;
- Deelname aan sector- en keteninitiatieven actief communiceren;
- De maatregelenlijst en bedrijfsinformatie op de SKAO-website actueel houden en jaarlijks actualiseren;
- Transparant rapporteren over CO₂-gerelateerde gunningsprojecten en behaalde resultaten.

Door middel van deze communicatie wil Hendriks Infra B.V. een actieve bijdrage leveren aan verdere verduurzaming van de organisatie, de keten en de sector als geheel.

Hendriks Infra B.V. bereidt zich voor op de overgang naar CO₂-Prestatieladder versie 4.0. Hierbij wordt niet alleen gestuurd op CO₂-reductie, maar ook op de bijdrage aan de bredere klimaat- en energietransitie binnen de organisatie, de keten en de sector.

Toegevoegde doelstellingen:

Interne doelstellingen

- Medewerkers informeren over het klimaattransitieplan, de langetermijnambities van Hendriks Infra B.V. en de voortgang van de verduurzamingsmaatregelen.
- Medewerkers bewust maken van de rol van elektrificatie, emissieloos werken, circulair materiaalgebruik en energietransitie binnen de organisatie.

Externe doelstellingen

- Stakeholders informeren over het klimaattransitieplan, de duurzaamheidsambities en de voortgang van de reductiemaatregelen.
- Stakeholders actief betrekken bij de ontwikkeling van duurzame ketens, emissieloos werken, circulair materiaalgebruik en innovatieve CO₂-reductieoplossingen.
- Transparant communiceren over de bijdrage van Hendriks Infra B.V. aan de energietransitie en de verduurzaming van de infrastructuursector.

2.4. Middelen

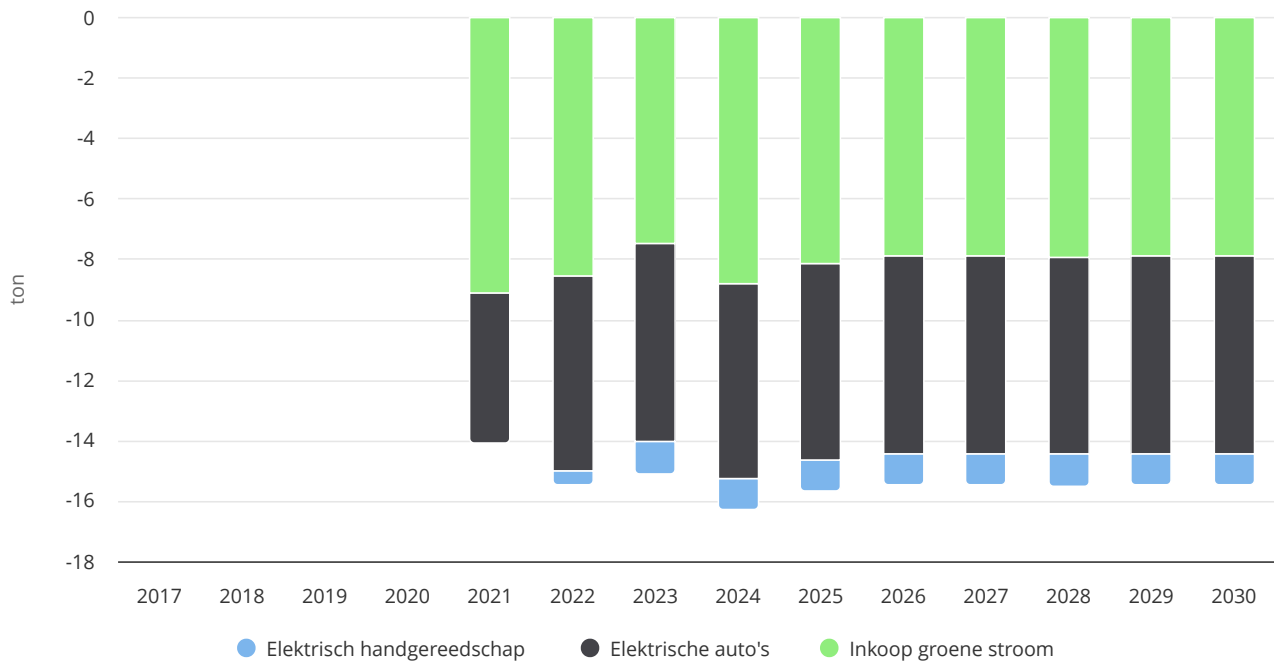
De volgende communicatiemiddelen worden gebruikt bij het uitdragen van de CO₂-reductiedoelstellingen en metingen. Er wordt onder andere gebruik gemaakt van:

- Bedrijfswebsite
- (Digitale)Nieuwsbrieven
- Jaarverslagen
- Managementrapportages voorzien van een CO₂ footprint
- Toolboxbijeenkomsten

2.5. Relevante maatregelen

Maatregelen scope 1, 2 en 3

01-01-2017 t/m 31-12-2030



Maatregelen scope 1, 2 en 3 (ton)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Elektrisch handgereedschap						-0,44	-1,04	-1,04	-1,04	-1,04	-1,04	-1,04	-1,04	-1,04
Elektrische auto's					-5,00	-6,46	-6,57	-6,43	-6,48	-6,51	-6,51	-6,53	-6,51	-6,51
Inkoop groene stroom					-9,11	-8,57	-7,47	-8,81	-8,15	-7,92	-7,92	-7,94	-7,92	-7,92
Totaal					-14,11	-15,47	-15,09	-16,29	-15,67	-15,46	-15,46	-15,51	-15,46	-15,46

3. Samenwerking

3.1. Initiatieven

Hendriks Infra BV Bouw Hub in en rond Rotterdam

Met de komst van het Zes convenant hebben wij samen met de 10 aannemers van stadse werker (wij als Hendriks hebben het gemeente contract infra samen met 10 andere aannemers) en gemeente Rotterdam overleg gehad hoe dit praktisch in te vullen. De meeste elektrische voertuigen hebben een te kort bereik (mede door het gewicht wat getrokken moet worden) om in te kunnen zetten op de werken. Ros Bv heeft samen met andere ondernemers een 9 tal elektrische vrachtwagens gekocht. Deze zouden in Rotterdam bouwmaterialen kunnen leveren. Hiervoor zijn wel Hubs nodig. Wij hebben inmiddels aan gemeente Rotterdam 3 locaties aangeboden waar ook het gemeente zand wordt opgehaald (dat ligt in het beheer van Ros BV sinds dit jaar). Vanuit daar zouden we alle projecten elektrisch van bouw materialen kunnen voorzien. Omdat de drie locaties aan het water liggen zijn we in gesprek met Dura Vermeer Urban Miner om buiten Rotterdam een gezamenlijk distributie netwerk op te zetten en vervolgens de bouwmaterialen elektrisch per boot naar de Hub Locaties te brengen. (dit zou per rit 185 vrachtwagens besparen)

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2e 123	01-01-2022	
Deelname		
Overleggen met Dura, overleggen met Gemeente Rotterdam en overleggen met Rondon GWW		
Resultaten		
We zijn nu in het stadium gekomen dat we de kosten inzichtelijk gaan maken naar de betrokken partijen.		

Hendriks Infra BV Circulair gebruik straatstenen

Binnen onze projecten verwijderen we regelmatig straatstenen en brengen andere bestrating aan. We constateren echter dat de verwijderde straatstenen vaak nog in goede staat verkeren. Voorheen brachten we de straatstenen naar de breker en werd er puin van gemaakt. Nu selecteren we de straatstenen zorgvuldig op kwaliteit, slaan ze op, en hergebruiken of verkopen ze vervolgens. Al het transport dat hiermee gemoeid is, gebeurt volledig elektrisch. Het pelletiseren gebeurt handmatig.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2e 123	01-04-2023	

Hendriks Infra BV Eco Stars

Ecostars is een erkenningsregeling voor duurzame vervoerders van vracht en personen. Gemeente Rotterdam doet sinds mei 2013 mee aan het ECOSTARS programma. Hierin is de gemeente uniek in Nederland. Door middel van de Ecostars kunnen wij sterren verdienen voor duurzame bedrijfsvoering. Aan de hand van het aantal sterren kan men zien hoe duurzaam een bedrijf te werk gaat. Bij Hendriks zitten wij op 4 sterren. Het doel is om de 5de ster in 2023 ook nog te behalen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2e 123	27-10-2020	
Deelname		

Methodieken	Startdatum	Einddatum
Deelname aan assesment voor de beoordeling van de huidige status richting de ZES-zone die gemeente Rotterdam wil doorvoeren. Wij nemen deel aan dit initiatief van de Gemeente. Schoner transport is in iedereen zijn/haar voordeel en we hopen dat veel bedrijven hier aan mee blijven doen zodat de gemeente schoner kan worden.		
Onderwerp		
Inventarisatie op verschillende data in oktober en november 2020 ivm het in kaart brengen van het huidige verbruik van ons wagenpark en wat er mogelijk is m.b.t. elektrische voertuigen		
Resultaten		
Lidmaatschap nummer ontvangen: ECS2020047. Eerste beoordeling 2 sterren. Er zijn 3 sterren nodig om klaar te zijn voor ZES-zone. Wij maken zo veel mogelijk gebruik van vrachtwagens van Ros BV die sinds dit jaar allemaal euro 6 zijn. We gaan in 2021 en 2022 onze werkbussen elektrisch aanschaffen. Kantoor personeel zal de komende 3 jaar allemaal overgaan op elektrische voertuigen. Twee zijn in 2021 al aangeschaft.		

Hendriks Infra BV Organiseren ZE bijeenkomsten voor Opdrachtgevers en aannemers

In Samenwerking met Paul van de Lande (gemeente Rotterdam) organiseren van ZE bijeenkomsten met als doel, de lessons learned en initiatieven die werken in de markt.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2e 123	25-05-2023	
Deelname		
Deenleners zijn zowel opdrachtgevers (diverse gemeentes) als aannemers, maar ook de Nutspartijen zijn aangesloten		
Onderwerp		
Agenda 5 juni 2024:		
• Opening en welkom, terugkoppeling vorige bijeenkomst • Nieuws vanuit de gemeente: o.a. inkoop n.a.v. SEB, Bbl, ZES, ervaringen en plannen/initiatieven (o.a. laadinfra bouwplaatsen, mogelijkheden tijdelijke stroomvoorziening) • Best Practices ('proeverij'): ◦ Zandhub Hendriks/Ros groep Schiedam • ◦ ZE werken aan de Breytnersingel • ◦ Grijsbestek (Verdee) of Speel bestek • ZE werken in het havengebied: presentatie HbR over hun plannen, ambities en uitdagingen • Toelichting Stedin over MKB loket en netwerkcongestie/-mogelijkheden • Discussie, afspraken		
Resultaten		
Periodieke bijeenkomsten, Het MKB loket was een resultaat van vorige bijeenkomst		

Hendriks Infra BV Overleg met Versluys Verkeerstechniek

Overleg of er Initiatieven mogelijk zijn op gebied van duurzaamheid tussen Versluys Verkeerstechniek en Hendriks Infra.

Tevens een aantal ideeën geopperd.

Hierbij hebben besproken:

- Led verlichting
- Isolatie en gas verbruik door herinrichting van pand
- We hebben besproken om te kijken of transportbewegingen kunnen afnemen. Versluys heeft aangegeven nieuwe bokken te hebben gekocht waardoor meer borden per rit meegenomen kunnen worden.
- We gaan kijken of we door het werk anders te faseren hierdoor ook transport bewegingen kunnen laten afnemen.
- Ook hebben we aangegeven dat we verder gaan digitaliseren met onze administratie waardoor fysieke post verleden tijd zal zijn.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
MVO en CO2e 123	21-10-2020	21-10-2020
Deelname		
D. Ratsch namens Hendriks Infra BV en Michel Ooijen namens Versluys Verkeerstechniek		
Onderwerp		
CO2 reductie door ons anders te organiseren		
Resultaten		
ntb		

Oud Gastel Keten Initiatief CO2 reductie in zandwinning

In het proces van zandwinning zit Ros BV upstream ten opzichte van Hendriks infra. Als gevolg van onze nauwe relatie hebben we gezamenlijk gekeken hoe we CO2 in de keten kunnen besparen. Zij hebben ervoor gekozen dit te doel door een elektrische kraan voor de loswal aan te schaffen. Deze kranen gebruiken in de dieselvorm veel diesel (gemiddeld zo'n 250 liter per dag)

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2e 123	04-01-2021	
Deelname		
Deze deelname is te wijten aan de investering die ROS BV heeft willen doen. Hendriks infra neemt deel aan de infra structurele uitvoering hiervan.		
Onderwerp		
Vergroening van het materieel		
Resultaten		
Een halvering van 310.2 ton Co2 uitstoot die nu wordt gedaan op de loswal		

Oud Gastel Keten initiatief puttenfrees

Kwaliteit en Co2 verbetering bij de aanleg van asfalt rondom de putten in de weg

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2e 123	04-01-2021	
Deelname		
Deelnemende partijen hierin zijn Kraaijeveld en Versluys en Zn		
Onderwerp		
CO2 reductie door efficiënter te werken rondom putten in de weg		
Resultaten		
CO2 reductie en levensduur verlenging van het asfalt		

Hendriks Infra BV Bouw Hub in en rond Rotterdam

Met de komst van het Zes convenant hebben wij samen met de 10 aannemers van stadse werker (wij als Hendriks hebben het gemeente contract infra samen met 10 andere aannemers) en gemeente Rotterdam overleg gehad hoe dit praktisch in te vullen. De meeste elektrische voertuigen hebben een te kort bereik (mede door het gewicht wat getrokken moet worden) om in te kunnen zetten op de werken. Ros Bv heeft samen met andere ondernemers een 9 tal elektrische vrachtwagens gekocht. Deze zouden in Rotterdam bouwmaterialen kunnen leveren. Hiervoor zijn wel Hubs nodig. Wij hebben inmiddels aan gemeente Rotterdam 3 locaties aangeboden waar ook het gemeente zand wordt opgehaald (dat ligt in het beheer van Ros BV sinds dit jaar). Vanuit daar zouden we alle projecten elektrisch van bouw materialen kunnen voorzien. Omdat de drie locaties aan het water liggen zijn we in gesprek met Dura Vermeer Urban Miner om buiten Rotterdam een gezamenlijk distributie netwerk op te zetten en vervolgens de bouwmaterialen elektrisch per boot naar de Hub Locaties te brengen. (dit zou per rit 185 vrachtwagens besparen)

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2e 123	01-01-2022	
Deelname		
Overleggen met Dura, overleggen met Gemeente Rotterdam en overleggen met Rondon GWW		
Resultaten		
We zijn nu in het stadium gekomen dat we de kosten inzichtelijk gaan maken naar de betrokken partijen.		

Hendriks Infra BV Circulair gebruik straatstenen

Binnen onze projecten verwijderen we regelmatig straatstenen en brengen andere bestrating aan. We constateren echter dat de verwijderde straatstenen vaak nog in goede staat verkeren. Voorheen brachten we de straatstenen naar de breker en werd er puin van gemaakt. Nu selecteren we de straatstenen zorgvuldig op kwaliteit, slaan ze op, en hergebruiken of verkopen ze vervolgens. Al het transport dat hiermee gemoeid is, gebeurt volledig elektrisch. Het pelletiseren gebeurt handmatig.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2e 123	01-04-2023	

Hendriks Infra BV Eco Stars

Ecostars is een erkenningsregeling voor duurzame vervoerders van vracht en personen. Gemeente Rotterdam doet sinds mei 2013 mee aan het ECOSTARS programma. Hierin is de gemeente uniek in Nederland. Door middel van de Ecostars kunnen wij sterren verdienen voor duurzame bedrijfsvoering. Aan de hand van het aantal sterren kan men zien hoe duurzaam een bedrijf te werk gaat. Bij Hendriks zitten wij op 4 sterren. Het doel is om de 5de ster in 2023 ook nog te behalen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2e 123	27-10-2020	
Deelname		
Deelname aan assesment voor de beoordeling van de huidige status richting de ZES-zone die gemeente Rotterdam wil doorvoeren. Wij nemen deel aan dit initiatief van de Gemeente. Schoner transport is in iedereen zijn/haar voordeel en we hopen dat veel bedrijven hier aan mee blijven doen zodat de gemeente schoner kan worden.		
Onderwerp		
Inventarisatie op verschillende data in oktober en november 2020 ivm het in kaart brengen van het huidige verbruik van ons wagenpark en wat er mogelijk is m.b.t. elektrische voertuigen		

Methodieken	Startdatum	Einddatum
Resultaten		
Lidmaatschap nummer ontvangen: ECS2020047. Eerste beoordeling 2 sterren. Er zijn 3 sterren nodig om klaar te zijn voor ZES-zone. Wij maken zo veel mogelijk gebruik van vrachtwagens van Ros BV die sinds dit jaar allemaal euro 6 zijn. We gaan in 2021 en 2022 onze werkbussen elektrisch aanschaffen. Kantoor personeel zal de komende 3 jaar allemaal overgaan op elektrische voertuigen. Twee zijn in 2021 al aangeschaft.		

Hendriks Infra BV Organiseren ZE bijeenkomsten voor Opdrachtgevers en aannemers

In Samenwerking met Paul van de Lande (gemeente Rotterdam) organiseren van ZE bijeenkomsten met als doel, de lessons learned en initiatieven die werken in de markt.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2e 123	25-05-2023	
Deelname		
Deenleners zijn zowel opdrachtgevers (diverse gemeentes) als aannemers, maar ook de Nutspartijen zijn aangesloten		
Onderwerp		
Agenda 5 juni 2024:		
• Opening en welkom, terugkoppeling vorige bijeenkomst • Nieuws vanuit de gemeente: o.a. inkoop n.a.v. SEB, Bbl, ZES, ervaringen en plannen/initiatieven (o.a. laadinfra bouwplaatsen, mogelijkheden tijdelijke stroomvoorziening) • Best Practices ('proeverij'): ◦ Zandhub Hendriks/Ros groep Schiedam • ◦ ZE werken aan de Breytnersingel • ◦ Grijsbestek (Verdee) of Speel bestek • ZE werken in het havengebied: presentatie HbR over hun plannen, ambities en uitdagingen • Toelichting Stedin over MKB loket en netwerkcongestie/-mogelijkheden • Discussie, afspraken		
Resultaten		
Periodieke bijeenkomsten, Het MKB loket was een resultaat van vorige bijeenkomst		

Oud Gastel Keten Initiatief CO2 reductie in zandwinning

In het proces van zandwinning zit Ros BV upstream ten opzichte van Hendriks infra. Als gevolg van onze nauwe relatie hebben we gezamenlijk gekeken hoe we CO2 in de keten kunnen besparen. Zij hebben ervoor gekozen dit te doel door een elektrische kraan voor de loswal aan te schaffen. Deze kranen gebruiken in de dieselvorm veel diesel (gemiddeld zo'n 250 liter per dag)

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2e 123	04-01-2021	
Deelname		
Deze deelname is te wijten aan de investering die ROS BV heeft willen doen. Hendriks infra neemt deel aan de infra structurele uitvoering hiervan.		
Onderwerp		

Methodieken	Startdatum	Einddatum
Vergroening van het materieel		
Resultaten		
Een halvering van 310.2 ton Co2 uitstoot die nu wordt gedaan op de loswal		

Oud Gastel Keten initiatief puttenfrees

Kwaliteit en Co2 verbetering bij de aanleg van asfalt rondom de putten in de weg

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2e 123	04-01-2021	
Deelname		
Deelnemende partijen hierin zijn Kraaijeveld en Versluys en Zn		
Onderwerp		
CO2 reductie door efficiënter te werken rondom putten in de weg		
Resultaten		
CO2 reductie en levensduur verlenging van het asfalt		

3.2. Communicatiestrategie voor samenwerking

De communicatiestrategie vanaf 2026 is gericht op het versterken van de samenwerking met relevante partners voor energiebesparing en CO₂-reductie, evenals het verhogen van de betrokkenheid en bewustwording binnen en buiten de organisatie.

Kernboodschappen

- Betrokkenheid: onze actieve rol in samenwerkingsverbanden onderstreept onze toewijding aan duurzaamheid en CO₂-reductie.
- Innovatie: door gezamenlijke inspanningen ontwikkelen we innovatieve oplossingen voor energiebesparing en duurzame energieproductie.
- Resultaatgericht: samen streven we naar meetbare resultaten en lange termijn impact op het gebied van duurzaamheid.

Strategieën

Interne Communicatie

- Regelmatige updates via interne nieuwsbrieven en intranet om medewerkers te informeren over samenwerkingsinitiatieven en behaalde resultaten.
- Werksessies en workshops om medewerkers te betrekken en hun input te verzamelen.

Externe Communicatie

- Persberichten en artikelen in vakbladen om de successen en doelstellingen van de samenwerking te delen.
- Gebruik van sociale media om een breder publiek te bereiken en bewustwording te vergroten.
- Organiseren van evenementen of webinars om kennis te delen vanuit dit samenwerkingsverband.

Evaluatie

Voer een jaarlijkse evaluatie uit van de communicatiestrategieën en samenwerkingsinitiatieven. We maken een expliciete afweging over de voortzetting van de samenwerking om te verzekeren dat het waarde toevoegt en aansluit bij de organisatiedoelstellingen.

4. Communicatie

Op de website wordt een dynamische pagina ingericht die informeert over het CO₂-reductiesysteem van de organisatie. Op deze site zal zich informatie bevinden over:

- Het CO₂-reductiebeleid.
- De CO₂-footprint.
- De CO₂-reductiedoelstellingen en de voortgang hierin.
- De CO₂-reductiemaatregelen en de voortgang hiervan.
- Een energiemangement actieplan

Bovenstaande aspecten komen te samen in het tweemaal per jaar te communiceren CO₂ voortgangsrapportage en energie actieplan. Daarnaast verloopt communicatie via:

- Toolboxen
- Deelname aan initiatieven
- Certificaat van de Co2 prestatieladder

4.1. Intern communicatieoverzicht

Doelgroep	Kanaal	Boodschap	Frequentie
Uitvoerend personeel	Nieuwsbrief	Voortgang CO2 reductieprogramma	2x per jaar
		Toelichting CO2	
Uitvoerend personeel	Toolbox	Behaalde resultaten	2x per jaar
Alle belanghebbenden	Website/ HERO	Beleid Doelstellingen Jaarlijks behaalde resultaten CO2-reductie	2x per jaar
...			

4.2. Externe communicatie

Doelgroep	Kanaal	Boodschap	Frequentie
Alle externe belanghebbenden	Website	CO2-reductie-doelstellingen	2x per jaar
		Voortgangsrapportage doelstellingen	
		Strategie/plan van aanpak doelen	
		Keteninitiatief	
		Certificaten	
Opdrachtgevers	Op aanvraag rapportages	Rapportages	op aanvraag